RELATORIO

N.º 76

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

22 de Junho de 1929

1929
Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Mendes
CAMPINAS

INDICE

PAG

1. — Convocação da Assembléa 5
2. — Relatorio — Introducção 7
I — Assembléas geraes 8
II — Directoria 8
III — Conselho Fiscal 9
IV — Divida externa 9
V — Receita 10
VI — Despesa. 11
VII — Renda liquida 11
VIII — Renda geral 12
IX — Applicação. 12
X — Saldo da renda geral 12
XI — Varios fundos 12
XII — Impostos 13
XIII — Transferencias de acções. 13
XIV — Dados estatisticos 13
XV — Almoxarifado. 15
XVI — Trafego. 15
XVII — Locomoção 16
XVIII — Linha 16
XIX — Melhoramentos 17
XX — Fazenda Mogyana 18
XXI — Caixa de Aposentadoria e Pensões 18
XXII — Pessoal. 18
XXIII — Conclusão. 19

		PAG.
3.—Annexo n.	1—Parecer do Conselho Fiscal	21
4.— » »	2—Balanço geral	22
5.— » »	3—Demonstração da conta de Lucros e Perdas .	24
6.— » »	4—Distribuição da renda geral	25
7.— » »	5—Demonstração da receita	26
8.— » »	6—Demonstração da despesa	27
9.— » »	7—Demonstração dos saldos das seis linhas . .	29
10.— » »	8—Amortização da divida externa	30
11.— » »	9—Movimento de transferencias de acções. . .	31
12.— » »	10—Acta da assembléa geral ordinaria, em 28 de Junho de 1928	33
13.— » »	11—Acta da assembléa geral extraordinaria, em 28 de Junho de 1928.	35
14.— » »	12—Acta da assembléa geral extraordinaria, em 10 de Dezembro de 1928	44
15.— » »	13—Relação geral dos Accionistas	49

o

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem do snr. Presidente da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 22 de Junho proximo futuro, ás 14 horas, no Escriptorio Central da Companhia, á rua Bôa Vista, n. 2, 4.º pavimento.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo, de 1928, acompanhados de parecer do Conselho Fiscal, e se procederá á eleição dos membros do referido Conselho para o proximo exercicio.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do art. 27.º dos Estatutos.

São Paulo, 22 de Maio de 1929.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

RELATORIO DE 1928

Snrs. Accionistas :

Ao vosso exame e julgamento, vimos entregar as contas referentes ao exercicio de 1928, sobre as quaes já se pronunciou o Conselho Fiscal, conforme o respectivo parecer que as acompanha.

Do balanço geral encerrado em 31 de Dezembro de 1928 e seus annexos, verificareis para o exercicio em apreço a renda bruta de 58.231:155$510, a despesa de 41.158:803$940 e o liquido de 17.072:351$570.

A renda bruta arrecadada foi menor que a do anno anterior em 1.129:028$565, mas a liquida superou a do mesmo periodo em 443:804$361, por haver decrescido a despesa na importancia de 1.572:832$926.

A depressão da renda bruta, entretanto, nada mais é do que a resultante do maior represamento do café destinado ao porto de Santos, pois a exportação desse producto em 1928, pelas nossas linhas, foi inferior á do anno antecedente em 585.863 saccas.

O producto da taxa addicional de 10 % arrecadada durante o anno attingiu a somma de 5.578:834$460, que vem sendo applicada, toda ella, em obras novas e acquisição de material que representam augmento do valor patrimonial das linhas, na conformidade dos dispositivos constantes dos accôrdos firmados entre os Poderes Publicos e a Companhia.

Cumpre-nos ainda destacar a reducção de direitos aduaneiros para o material rodante e de tracção destinado á viação ferrea e urbana, o qual, segundo dispõe o Decreto n. 5.623, de 29 de Dezembro de 1928, pagará 10 % dos impostos estabelecidos nas Tarifas das Alfandegas. O mesmo Decreto, em seu artigo 2.º, equiparou os *tenders* ás locomotivas, para o effeito do pagamento de impostos, fazendo, assim, desapparecer a inexplicavel desigualdade até então existente.

Outros informes encontrareis no corpo deste relatorio, que offerecemos ao vosso esclarecido exame, cabendo-nos manifestar em seu preambulo os nossos agradecimentos pela prova de confiança que demonstrastes com a nossa escolha para a direcção desta empresa no triennio a findar em 1931.

Assembléas geraes

Realizaram-se, durante o anno, treis assembléas geraes: — uma ordinaria, em 28 de Junho, na qual foram approvados o relatorio, balanço, contas e actos praticados pela Directoria, relativamente ao anno de 1927, e eleitos os membros do Conselho Fiscal para o exercicio seguinte; — uma extraordinaria, na mesma data, na qual foram reformados os Estatutos da Companhia, como se verifica da respectiva acta, publicada em annexo a este relatorio; — e outra, tambem extraordinaria, em 10 de Dezembro, para eleição da Directoria que terá de funccionar no triennio 1929 — 1931.

Directoria

Ainda acabrunhados com o infausto acontecimento que privou esta directoria da preciosa e efficiente collaboração do inolvidavel Dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo, — cumprimos o doloroso dever de, nestas linhas, deixar consignado o nosso preito de saudade e gratidão ao grande morto. De saudade, pelo companheiro amigo e dedicado, cujo coração bonissimo nos reunia a todos, como em precioso escrinio, onde o affecto se expandia a flux, nos envolvendo amplamente de conjuncto com aquelle carinhoso sorriso que lhe era peculiar e tão expressivo. De gratidão, pelo companheiro sempre avisado e sempre leal, revestindo sua reconhecida competencia na simplicidade de um conselho e na profundeza de um parecer, nos quaes nunca soubemos o que mais admirar — si a agudeza do espirito affeito ás altas regiões da sciencia, si a intuição do homem puro e recto, reveladas uma e outra em todas as occasiões em que sua palavra era solicitada. Conhecedor profundo do meio em que vivia, sabia como afastar muitos dos escolhos que sóem empecer a marcha das administrações das grandes empresas e, ao mesmo tempo, redobrar de animo e de confiança os companheiros em face das difficuldades que porventura se apresentassem por inevitaveis. Em todos os momentos, a sua actuação como director foi efficaz e proficiente. Dahi o grande pesar com que relembramos o seu trespasse, cujo registro neste relatorio ainda é opportuno, não obstante já haverem os snrs. Accionistas, em assembléa geral, prestado justa e significativa homenagem ao saudoso extincto.

*** Da collaboração de mais dois outros antigos companheiros ficámos privados: um, o snr. José Egydio de Queiroz Aranha, por motivo de molestia, se sentiu forçado a afastar-se da direcção desta empresa, deixando o posto a que, desde 1911, vinha emprestando os seus melhores esforços e assidua assistencia; o outro, o snr. dr. Luis Tavares Alves Pereira, em obediencia a injuncções de ordem estranha á vida desta empresa, deliberou não mais continuar em sua administração, á qual proporcionou uma actividade dedicada e constante, realçada pelo seguro golpe de vista de uma intelligencia de escól, irmanada á reconhecida competencia technica. A ambos, mui justamente, já os snrs. Accionistas tiveram opportuninade de manifestar o seu reconhecimento pelos serviços que prestaram e seu sentimento de pesar pela resolução tomada; — e a nós cabe-nos, mais uma vez, accentuar a magua com que vimos se afastarem companheiros tão amigos, quanto dedicados na collaboração preciosa com que nos habituaram em longos annos de convivencia.

Conselho Fiscal

Na assembléa geral de 28 de Junho, foram reeleitos membros effectivos do Conselho Fiscal os snrs. Dr. José de Paula Leite de Barros, Claudio Celestino de Toledo Soares e Dr. Durval Fragoso Ferrão; e supplentes os snrs. José Guathemosin Nogueira, Carlos Gerin e Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro.

Compete-vos, na presente reunião, eleger os membros do referido Conselho para o seguinte exercicio.

Divida externa

O serviço de juros e amortização da divida externa foi feito com toda a regularidade, montando as respectivas despesas em 12.011:199$958, como vae abaixo discriminado:

Juros:

34.º e 35.º *coupons* do emprestimo de £ 2.500.000-0-0 (1911) e despesas	£ 102.061-10- 6
28.º e 29.º *coupons* do emprestimo de £ 1.500.000-0-0 (1914) e despesas	£ 60.962-10- 9
2.º e 3.º *coupons* do emprestimo de £ 800.000-0-0 (1927) e despesas	£ 48.173-15-11
no total de	£ 211.197-17- 2

que, em moeda nacional, ao cambio medio approximado de 5,227/256, importaram em 8.609:270$338.

Amortização :

566	obrigações do emprestimo de £ 2.500.000-0-0 e despesas	£ 48.786-12- 0
354	obrigações do emprestimo de £ 1.500.000-0-0 e despesas	£ 30.078-17-11
48	obrigações do emprestimo de £ 800.000-0-0 e despesas	£ 4.487- 1- 0
968	obrigações (deduzidos os juros vencidos) . . .	£ 83.352-10-11

que, em moeda nacional, ao cambio medio approximado de 5,113/128, importaram em 3.401:929$620.

*** Em 1.º de Março de 1929, de accordo com as disposições contractuaes, procedeu-se á 9.ª amortização dos emprestismos de £ 2.500.000-0-0 e £ 1.500.000-0-0, pela compra no mercado de 881 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, ficando os dois emprestimos reduzidos a £ 3.094.200, por já haverem sido amortizadas £ 905.800.

*** Em 1.º de Maio de 1929, de conformidade com o respectivo contracto, effectuar-se-á a 2.a amortização do emprestimo de £ 800.000-0-0, para o que já foi feita a remessa das respectivas cambiaes. Em vista da 1.ª amortização já effectuada, de 48 obrigações de £ 100-0-0 cada uma, este emprestimo está reduzido a £ 795.200-0-0.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, elevou-se a 58.231:155$510, assim distribuida :

Tronco e Ramaes	45.763:661$682
Rio Grande e Caldas	4.985:333$208
Catalão	3.760:325$309
Guaxupé (trecho mineiro)	435:804$385
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga.	2.285:369$514
Igarapava a Uberaba.	1.000:661$412
	58.231:155$510

Comparada com a do anno passado, apresenta a reducção de 1.129:028$565, sendo em :

Tronco e Ramaes	— 1.544:377$049
Rio Grande e Caldas	228:875$915
Catalão	197:458$139
Guaxupé (trecho mineiro).	16:929$697
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	— 49:956$498
Igarapava a Uberaba	22:041$231
	1.129:028$565

Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a 41.158:803$940, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes.	28.689:691$519
Rio Grande e Caldas	4.669:176$438
Catalão	3.929:372$450
Guaxupé (trecho mineiro).	278:483$018
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga.	2.858:193$800
Igarapava a Uberaba	733:886$715
	41.158:803$940

Cotejada com a do anno anterior, apresenta a reducção de 1.572:832$926, sendo em :

Tronco e Ramaes . . . . . —	1.411:508$129
Rio Grande e Caldas . . . . . —	114:065$512
Catalão . . . . . —	105:905$874
Guaxupé (trecho mineiro) . . . . . —	2:180$713
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	87:035$328
Igarapava a Uberaba . . . . . —	26:208$026
	1.572:832$926

Renda liquida

Do confronto entre a receita e a despesa, verifica-se a renda liquida de 17.072:351$570, assim distribuida pelas seis linhas :

Tronco e Ramaes	17.073:970$163
Rio Grande e Caldas	316:156$770
Catalão . . . . . —	169:047$141
Guaxupé trecho mineiro)	157:321$367
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga . . . . —	572:824$286
Igarapava a Uberaba.	266:774$697
	17.072:351$570

Comparada com a do anno anterior, denota o augmento de 443:804$361, sendo em :

Tronco e Ramaes . . . . . —	132:868$920
Rio Grande e Caldas	342:941$427
Catalão	303:364$013
Guaxupé (trecho mineiro)	19:110$410
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga . . . . —	136:991$826
Igarapava a Uberaba.	48:249$257
	443:804$361

Renda geral

Addicionando-se ao saldo acima de	17.072:351$570
a) o que passou do anno anterior	2.975:442$294
b) a renda eventual de	20:085$500
c) os juros garantidos á linha do Catalão, correspondentes ao 2.º semestre de 1920, 1.º e 2.o semestres de 1921 e 2.º de 1922, no total de . .	344:562$946
d) a importancia extornada do custeio, referente a 1926, em virtude de tomada de contas . . .	671:701$484
resulta para o anno a renda geral de	21.084:143$794

que, com parecer favoravel do Conselho Fiscal, teve a seguinte

Applicação

Distribuição dos 108.º e 109.º dividendos.	6.400:000$000
Imposto sobre o capital	192:500$000
» » a renda.	21:923$300
Quóta para a fiscalização federal	25:000$000
Juros da divida externa	8.609:270$338
Premios e descontos	682:474$298
Quóta de amortização annual das despesas feitas com os emprestimos externos.	169:838$830
Devolução de excessos no recebimento de garantias de juros.	41:400$000
Pagamento de dividendos em commisso	2:039$962
Reducção na conta de mandados do Governo . . .	92$800
Auxilio para o custeio da Fazenda Mogyana . . .	76:829$616
Para o «Fundo de amortização dos emprestimos» . .	2.000:000$000
Saldo que passa para 1929	2.862:774$650
	21.084:143$794

Saldo da renda geral

Como se vê acima, para o exercicio de 1929 foi transferido o saldo de 2.862:774$650.

Varios fundos

Fundo de reserva. — Já attingiu o maximo previsto nos Estatutos o «Fundo de reserva», pois a respectiva cifra monta a 8.000:000$000, ou seja 10 % sobre o capital emittido.

Fundo de amortização dos emprestimos. — Este fundo, com os 2.000:000$000 que lhe foram destinados da renda annual, eleva-se actualmente a 13.410:211$625.

Fundo de melhoramentos geraes. — O saldo deste fundo continua a ser 17.618:501$691.

Impostos

Durante o anno, foram arrecadados pela Companhia os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros:

Por conta do Governo Federal	2.861:294$100
» » » » Paulista	2.873:644$350
» » » » Mineiro	1.866:900$400
	7.601:838$850

Alem desses recolhimentos, a Mogyana pagou o imposto sobre o capital na importancia de 192:500$000 e o sobre a renda no valôr de 21:923$300, attingindo a 7.816:262$050 o total dos impostos acima referidos, não computados os direitos aduaneiros pelos materiaes importados durante o anno.

Transferencias de acções

O movimento de transferencias de acções nos livros da Companhia, em confronto com o do anno anterior, consta do seguinte quadro:

TRANSFERENCIAS	Em 1928	Em 1927	Differença
Por venda	34.785	21.149	+ 13.636
» herança, doação, etc.	5.504	8.067	— 2.563
» caução	1.674	2.064	— 390
» baixa de caução	4.240	799	+ 3.441
Total	46.203	32.079	+ 14.124

Dados estatisticos

Pelos dados estatisticos abaixo, bem podereis avaliar do trafego de nossas linhas no anno de 1928.

Passageiros. — O numero de passageiros transportados durante o anno attingiu a 3.269.889, produzindo a renda de 10.970:300$630; contra 3.207.161 em 1927, com a renda de 10.978:543$730. Houve, portanto, augmento de 62.728 passageiros e diminuição de 8:243$100.

Foram transportados gratuitamente, no anno findo, 10.374 immigrantes, cujas passagens importariam em 161:844$640.

Encommendas e bagagens. — Elevou-se este transporte a 59.134 toneladas, produzindo 4.892:457$780; contra 51.597 toneladas em 1927, com a renda de 4.555:905$940. Verificou-se, assim, o augmento de 7.537 toneladas e de 336:551$840.

Telegrammas. — Durante o anno, o numero de telegrammas pagos transmittidos foi 729.153, produzindo a receita de 426:685$300; contra 719.706 despachos em 1927, com a renda de 394:466$430. Resultou, por conseguinte, o augmento de 9.447 telegrammas e de 32:218$870.

Animaes. — Attingiu a 407.142 o numero de animaes transportados, produzindo a renda de 1.714:815$450; contra 405.318 cabeças, com a renda de 1.758:334$900, em 1927. Houve, assim, augmento de 1.824 cabeças e diminuição de 43:519$450.

Mercadorias. — a) *Café:* este transporte ascendeu a 231.682 toneladas, com a renda de 10.829:372$140; contra 280.024 toneladas e a renda de 13.984:566$580, em 1927. Verificou-se, pois, a reducção de 48.342 toneladas e de 3.155:194$440.

b) *Outros generos:* o transporte de outras mercadorias montou a 1.428.085 toneladas, com a renda de 27.696:058$430; contra 1.276.067 toneladas e a renda de 25.838:908$600 em 1927. Observou-se, pois, o augmento de 152.018 toneladas e de 1.857:149$830.

Café baldeado. — De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1928, foram entregues á baldeação em Campinas 2.379.780 saccas, contra 2.965.643 saccas em 1927, resultando a diminuição de 585.863 saccas.

Como nesse periodo as entradas em Santos attingissem a 9.000.355 saccas, conclue-se que a zona da Mogyana concorreu com 26,44 % para as mesmas.

De 1.º de Julho de 1927 a 30 de Junho de 1928, anno agricola, o café baldeado em Campinas montou a 2.778.351 saccas.

Como as entradas em Santos nesse periodo alcançassem a cifra de 10.245.103 saccas, conclue-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 27,11 % daquellas entradas, contra 31,99 % em 1927.

*** No quadro seguinte, encontram-se os dados acima com a respectiva discriminação e accrescidos da importancia das rendas accessorias:

Quadro comparativo da receita	Em 1928	Em 1927	Differença
Passageiros	10.970:300$630	10.978:543$730	— 8:243$100
Encommendas e bagagens	4.892:457$780	4.555:905$940	+ 336:551$840
Animaes	1.714:815$450	1.758:334$900	— 43:519$450
Café	10.829:372$140	13 984:566$580	— 3.155:194$440
Outros generos	27 696:058$430	25.838:908$600	+ 1.857:149$830
Telegrapho	426:685$300	394:466$430	+ 32:218$870
Armazenagens, etc.	1.007:263$718	1.550:599$629	— 543:335$911
Receitas accessorias	694:202$062	298:858$266	+ 395:343$796
	58.231:155$510	59.360:184$075	
Diminuição em 1928			1.129:028$565

Almoxarifado

Em 31 de Dezembro, os materiaes em stock representavam o valôr de 10.764:154$456, tendo importado em 22.024:473$150 as compras effectuadas durante o anno.

Trafego

Correram com regularidade os serviços a cargo desta divisão.

Estações. — Nenhuma alteração se verificou durante o anno em o numero de estações, cujo total de 196 assim se distribue pelas diversas linhas: *Tronco e Ramaes* — 123; *Rio Grande e Caldas* — 25; *Catalão* — 16; *Ramal de Guaxupé*, trecho mineiro — 1; *Tuyuty a Passos* e *Guaxupé a Biguatinga* — 27; *Igarapava a Uberaba* — 4.

Postos. — O numero de postos tambem continúa o mesmo, 21, que se distribuem pelas linhas: *Tronco e Ramaes* — 16; *Catalão* — 4; *Igarapava a Uberaba* — 1.

Trafego mutuo. — As relações de trafego mutuo com as estradas filiadas á Contadoria Central Ferroviaria de São Paulo mantiveram-se com regularidade.

Material de transporte. — O numero de carros que circularam durante o anno foi 285, dos quaes 188 de passageiros, 78 para bagagem e correio e 19 para animaes.

O numero de vagões em circulação no mesmo periodo foi 2.605, dos quaes 166 gaiolas, 1.572 cobertos, 825 rasos e 42 E. S. C.

Trens e vehiculos rebocados. — O numero de trens, durante o anno, attingiu a 81.968, dos quaes 19.435 de passageiros, 15.878 mixtos, 28.987 de cargas, 3.402 de gado e 14.266 E. S. C.

O numero de vehiculos rebocados foi 632.482, dos quaes 146.043 carros e 486.439 vagões.

Telegrapho. — Durante o anno, o serviço telegraphico correu com regularidade, funccionando normalmente os apparelhos telegraphicos, de staffs electricos e outros a cargo da Conservação do Telegrapho.

Novas installações. — Foram installados, no anno, 8 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», sendo 1 na estação de Sapucahy, 1 em Ribeiro do Valle, 2 em Casa Branca, 2 no Posto sito no kilometro 55 do Ramal de Caldas e, em caracter provisorio, 2 no Posto Tunnel.

Locomoção

Correram com regularidade os serviços desta Divisão, tendo-se reparado durante o anno 176 locomotivas, 135 carros e 3.237 vagões e construido 6 carros e 9 vagões.

Locomotivas. — As 203 locomotivas que a Estrada possue se distribuem da seguinte forma: 82 para trens de passageiros, 113 para trens de cargas e 8 para manobras.

Carros. — Em 31 de Dezembro era de 306 o numero de carros, dos quaes 287 para a bitola de 1,00 m. e 19 para a de 0,60 m.

Vagões. — Com a construcção, reconstrucção e acquisição verificadas durante o anno, o numero de vagões em 31 de Dezembro era 2.817, dos quaes 2.716 para a bitola de 1,00 m. e 101 para a de 0.60 m.

Linha

Os serviços a cargo desta Divisão tambem correram com regularidade.

Extensão das linhas. — A extensão das linhas principaes é de 1.968,038 km., dos quaes 1.883,549 km. de bitola de 1,00 m. e 84,489 km. de bitola de 0,60 m.

Dessas linhas, 1.078,908 km. são de concessão paulista, 875,323 km. federal e 13,806 km. mineira.

A extensão dos desvios e linhas accessorias, em 31 de Dezembro, era de 232,640 km., ou seja mais 0,918 km. que no anno anterior.

Conservação e melhoramentos. — Manteve-se em bôas condições o estado geral das linhas. Continuou-se a substituição de trilhos por outros mais pezados, na extensão de 89,094 km., sendo na linha Tronco — 48,149 km.; no Ramal de Itapira — 2,000 km.; no de Caldas — 23,502 km.; no de Mocóca — 7,218 km.; no de Igarapava — 0,653 km.; e no de Jandaia — 7,572 km.

Na linha Tronco foram empregados trilhos de 32,24 k. em substituição aos de 25,9 k., que foram transferidos para os ramaes de Itapira, Caldas, Mocóca e Igarapava, em substituição aos de 19,5 k., tendo estes sido empregados no Ramal de Jandaia em substituição aos de 11,00 k.

Attingiu ao kilometro 279,533 da linha Tronco a substituição de trilhos, com a excepção de alguns pateos de estações.

Foram, ainda, substituidas 59 chaves de 25,9 k. por outras de 32,24 k.; 6 de 19,5 k. por outras de 25,9 k. e 4 de 11,00 k. por outras de 19,5 k.

Modificação do traçado. — No decorrer do anno se verificou a inauguração do trecho entre o km. 21 e a estação Desembargador Furtado, sendo que a secção comprehendida entre esta estação e a de Jaguary ficou com as obras muito adeantadas, devendo a mesma ser inaugurada durante o anno de 1929.

Os serviços de modificação do traçado do km. 129 ao km. 136 foram reiniciados, continuando com regular andamento.

Tunnel do Ramal de Amparo. — Os serviços de abertura deste tunnel foram iniciados em fins de 1927 e concluidos em Agosto do anno seguinte, tendo sido feita toda a terraplenagem e retirada a alvenaria das abobadas e paredes, sem suppressão ou perturbação dos trens do horario. Em 31 de Dezembro restavam apenas os serviços accessorios e o desmonte de parte da terra accrescida ao volume previsto pelos taludes do projecto.

Melhoramentos

Em 31 de Dezembro de 1928, a importancia das despesas feitas por conta da verba «Melhoramentos» attingiu a	81.861:197$687
Em igual data do anno anterior era de . . .	76.664:977$811
Houve, portanto, em 1928 o augmento de	5.196:219$876

Fazenda Mogyana

Na «Fazenda Mogyana», de propriedade da Companhia, em 31 de Dezembro existiam 275.000 pés de eucalyptus e 7.392 cedros, pereiras, etc., achando-se os viveiros providos de mudas dessas essencias.

Os cafeeiros continuam a receber cuidadoso trato e o valôr de sua producção em muito vem auxiliando o custeio do immovel. A fazenda possuia, em 31 de Dezembro, 78.286 pés de café, dos quaes cerca de 47.000 em producção, tendo-se feito 3.103 replantas durante o anno.

A renda do immovel no anno em apreço foi de 91:469$600, importando as despesas em 168:299$216.

Caixa de Aposentadoria e Pensões

Em conformidade com os dispositivos do Decreto n. 5.109, de 20 de Dezembro de 1926, regulamentado pelo de n. 17.941, de 11 de Outubro de 1927, — a Companhia arrecadou e depositou mensalmente os descontos e rendas nelles previstos, na importancia total de 2.719:876$230, como abaixo se discrimina :

a) 3 % sobre os vencimentos dos empregados	488:782$700
b) 1,1/2 % sobre a renda bruta da Estrada . .	870:708$770
c) 2 % nas tarifas	1.101:273$860
d) Joia dos empregados	139:803$200
e) Importancia das promoções havidas	81:037$600
g) » » multas	15:841$600
h) » da venda de varreduras. . . .	22:428$500
	2.719:876$230

Pessoal

Com prazer, reproduzimos neste relatorio o mesmo reconhecimento nosso, já por vezes expresso em annos anteriores, quanto ao auxilio dedicado e intelligente que a Directoria tem recebido de todo o pessoal da Companhia, de maneira a tornar mais efficiente o seu esforço na administração superior da empresa.

*** Em substituição ao snr. dr. Ezequiel Ferreira Coelho, que se exonerou do cargo de Chefe do Trafego da Estrada, foi nomeado o snr. Reinaldo Laubenstein que, com grande dedicação, vinha desempenhando as funcções de Chefe do Movimento; tambem o snr. dr. José

Wilson Coelho de Souza que, com reconhecida competencia, vinha exercendo o cargo de Ajudante da Locomoção, foi nomeado para substituir o snr. dr. André Verissimo Rebouças, nas funcções de Chefe da mesma Divisão. Essas nomeações, primeiramente feitas em caracter interino, foram effectivadas já em 1929.

Conclusão

Julga a Directoria haver feito, embora succintamente, o inteiro relato das occorrencias verificadas durante o exercicio e merecedoras do conhecimento dos snrs. Accionistas. Promptifica-se, entretanto, a completal-o, ministrando os esclarecimentos que forem julgados necessarios.

São Paulo, 11 de Abril de 1929.

Amadeu Gomes de Souza, presidente
Guilherme d'Andrade Villares
Numa de Oliveira
Fernando Prestes de Albuquerque
Armando de Salles Oliveira.

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Aos membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro que este assignam foram presentes o Balanço Geral da Empresa encerrado em 31 de Dezembro de 1928 e mais documentos que o acompanhavam, tendo tudo merecido o seu detido exame.

Após as diligencias necessarias, em conformidade com as prescripções legaes e o disposto nos Estatutos, certificaram-se os signatarios do presente de que os referidos documentos estão organizados com fundamento na escripturação da Companhia, na qual se observam as precisas condições de ordem e clareza.

A renda bruta da Companhia, segundo verificaram e consta dos documentos mencionados, importou, no exercicio em apreço, de 1928, em 58.231:155$510, a despesa em 41.158:803$940 e o saldo em 17.072:351$570, saldo este elevado a 21.084:143$794, com o accrescimo das seguintes verbas: de 2.975:442$294 do saldo que passou do anno anterior, de 20:085$500 da renda eventual do anno, de 344:562$946 de juros garantidos á linha do Catalão, correspondentes ao 2.º semestre de 1920, 1.º e 2.º semestres de 1921 e 2.º semestre de 1922 e ora recebidos e de 671:701$484 de importancias dispendidas em Melhoramentos no anno de 1926, por conta do custeio e ora transferidas para outra conta em virtude de tomada de contas pelo Governo Paulista.

A applicação total da renda acima referida, de 21.084:143$794, assim se discrimina:

— distribuição dos 108.º e 109.º dividendos . .	6.400:000$000
— imposto sobre o Capital	192:500$000
— imposto sobre a renda	21:923$300
— quota para a fiscalização federal	25:000$000
— juros da divida externa	8.609:270$338
— premios e descontos	682:474$298
— quota da amortização annual das despesas com os emprestimos externos	169:838$830
— devolução de excesso no recebimento de garantia de juros á linha do Catalão, em 23 semestres a contar do 2.º de 1896 . . .	41:400$000
— pagamento de dividendo em commisso. . .	2:039$962
— reducção na conta de mandados do Governo .	92$800
— auxilio para o custeio da Fazenda Mogyana .	76:829$616
— para o «Fundo de Amortização dos Emprestimos Externos»	2.000:000$000
— sendo o saldo verificado, na importancia de. .	2.862:774$650

transferido para o anno de 1929.

De pleno accôrdo com essa applicação, os Membros do Conselho Fiscal julgam merecedores da inteira approvação dos srs. Accionistas o balanço e contas relativos ao anno de 1928, assim como todos os actos praticados pela digna Directoria no mencionado exercicio.

São Paulo, 20 de Março de 1929.

(Assignados) *Claudio Celestino de Toledo Soares*
Carlos Gerin
J. Guathemozin Nogueira

COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

ACTIVO

Valores Immobilisados		
Em linhas ferreas	195.802:069$671	
Em Melhoramentos por conta da taxa addicional	5.411:739$702	
Escriptorios em Campinas	781:279$321	
Fazenda Mogyana	213:420$000	202.208:508$694
Valores Mobilisados		
Em dinheiro e titulos na séde, nos Bancos, nas estações, nos Escriptorios de Campinas e Rio de Janeiro, etc.	13.705:086$548	
Em effeitos a receber nas repartições publicas e outros	1.899:561$438	
Em materiaes existentes 10.764:154$456		
Idem em transito 717:692$261	11.481:846$717	27.086:494$703
Serviço dos Emprestimos Externos		
Despesas a amortizar	7.441:708$362	
Differenças de cambio para amortizações futuras	83.144:841$084	90.586:549$446
Valores compensativos		
Os que figuram no Passivo	. . . . .	20.342:769$150
Rs.	. . . . .	340.224:321$993

S. E.

Escriptorio Central da Companhia,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
CHEFE DO ESCRIPTORIO CENTRAL

Amadeu Gomes
PRESIDENTE DA

ESTRADAS DE FERRO

31 de Dezembro de 1928

PASSIVO

Capital		
Em acções	80.000:000$000	
Emprestimos externos		
Obrigações no valor de £ 3.977.500-0-0, que ainda estão por amortizar, calculadas ao cambio de 5 55/64, em vigor no dia 31 de Dezembro de 1928 . . .	162.918:400$000	242.918:400$000
Fundos em geral		
Fundo de Reserva	8.000:000$000	
Fundo de Melhoramentos Geraes	17.618:501$691	
Fundo de Amortização dos Emprestimos	13.410:211$625	
Fundo de Melhoria e Renovação (taxa de 10 %) . . .	8 877:781$010	
Renda Geral.	2 862:774$650	50.769:268$976
Creditos a Liquidar		
Fornecedores, pessoal, impostos, etc	21.901:339$627	
Dividendos não reclamados. . . . . 333:889$000		
O 109º a distribuir . . . . . 3 200:000$000	3.533:889$000	25.435:228$627
Valores Compensativos		
Governo Geral, c/ garantia R. G. Caldas	6.443:851$970	
Governo Geral, c/ garantia Catalão	13.564:417$180	
Em Cauções		
As da Directoria . . . . . 110:000$000		
Em garantia de construcções. . . . . 100:000$000		
Em fiança de empregados. . . . . 110:000$000		
Em garantia de contractos . . . . . 14:500$000	334:500$000	20.342:769$150
Caixa de Aposentadoria e Pensões		
Saldo desta conta	. . . . .	758:655$240
Rs.	. . . . .	340.224:321$993

ou O.

São Paulo, 12 de Março de 1929

de Souza
DIRECTORIA.

Joaquim Eduardo Barbosa
GUARDA-LIVROS.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da conta LUCROS E PERDAS no anno de 1928

DEBITO		CREDITO	
Imposto sobre Capital	192:500$000	Resultado liquido das seis linhas .	17.072:351$570
Imposto sobre a Renda	21:923$300		
Fiscalização Federal	25:000$000		
Juros do Emprestimo de £ 2.500.000-0-0 .	4.162:455$659		
Juros do Emprestimo de £ 1.500.000-0-0 .	2.486:274$869		
Juros do Emprestimo de £ 800.000-0-0 .	1.960:539$810		
Premios e Descontos.	682:474$298		
Quota da amortização annual das despesas com os emprestimos externos . . .	169:838$830		
Fazenda Mogyana—Auxilio para custeio .	76:829$616		
Saldo liquido do anno	7.294:515$188		
	17.072:351$570		17.072:351$570

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia. São Paulo, 12 de Março de 1929

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL DO ANNO DE 1928

DEBITO			CREDITO		
108.º Dividendo.	3.200:000$000		Saldo do anno de 1927		2.975:442$294
109.º »	3.200:000$000	6.400:000$000	Juros recebidos da linha Catalão, sendo:		
Quóta de amortização annual das despezas com os emprestimos externos		169:838$830	Parte do 2.º semestre de 1920. .	63:560$656	
Fiscalização Federal		25:000$000	1.º e 2.º semestres de 1921 . . .	252:950$438	
Imposto sobre Capital.		192:500$000	2.º semestre de 1922	28:051$852	344:562$946
» » a Renda		21:923$300	De Melhoramentos		671:701$484
Juros dos emprestimos externos, sendo:			Renda eventual		20:085$500
do de £ 2.500.000-0-0	4.162:455$659		Resultado liquido das seis linhas, inclusivé a parte commercial		17.072:351$570
» » » 1.500.000-0-0	2.483:274$869				
» » » 800.000-0-0	1.960:539$810	8.609:270$338			
Premios e Descontos		682:474$298			
Excesso verificado nos recebimentos de garantia de juros, em 23 semestres, a partir do 2.º de 1896		41:400$000			
Dividendos em commisso restituidos		2:039$962			
Mandados do Governo.		92$800			
Fazenda Mogyana: Auxilio para custeio		76:829$616			
Applicado:					
A Fundo de Amortização dos Emprestimos. . . .		2.000:000$000			
Saldo que passa para o anno de 1929		2.862:774$050			
Rs.		21.084:143$794	Rs.		21.084:143$794

S. E. ou O.

Amadeu Gomes de Sousa — Presidente da Directoria.

Escrip. Central da Companhia Mogyana — São Paulo, 12 de Março de 1929.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva — Chefe do Escriptorio Central.

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Receita no anno de 1928, comprehendendo as seis linhas

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	GUAXUPÉ' (Trecho mineiro)	Tuyuty a Passos-Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Passageiros	7.925:455$170	1.268:177$430	781:518$470	93:989$700	733:667$130	167:492$730	10.970:300$630
Encommendas	3.816:106$810	441:100$590	325:999$910	36:046$860	195:320$650	77:882$960	4 892:457$780
Animaes por trens de passageiros	70:316$820	7:018$810	4:831$200	1:587$430	2:368$020	1:317$410	87:439$690
Rendimento do Telegrapho . .	257:039$977	73:411$243	38:648$735	11:773$935	33:063$525	12:747$885	426:685$300
Mercadorias	31.379:881$390	3 011:029$310	2 253:964$820	243:916$960	963:814$210	672:823$880	38.525:430$570
Animaes em trens de cargas . .	1.171:572$150	74:812$900	156:520$210	17:757$380	155:197$190	51:515$930	1.627:375$760
Armazenagens	838:142$758	62:890$630	49:690$670	8:190$370	37:606$340	10:742$950	1.007:263$718
Arrecadação de impostos . . .	117:417$316	46:892$295	149:151$294	22:541$750	164:332$449	6:137$667	506:472$771
Receitas diversas	3:824$000	—	—	—	—	—	3:824$000
RECEITAS COMMERCIAES:							
Emolumentos	4:788$900	—	—	—	—	—	4:788$900
Conservação telegraphica . . .	12:189$658	—	—	—	—	—	12:189$658
Juros de Apolices.	18:820$000	—	—	—	—	—	18:320$000
Renda Accessoria	22:952$929	—	—	—	—	—	22:952$929
Differenças de Cambio	125:152$904	—	—	—	—	—	125:152$904
	45.763:661$682	4.985:333$208	3.760:325$309	435:804$385	2.285:369$514	1.000:661$412	58.231:155$510

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia. São Paulo, 12 de Março de 1929

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa

Guarda-livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração da Despesa do anno de 1928, comprehendendo as seis linhas

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	GUAXUPÉ Trecho Mineiro	Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	SOMMA	TOTAL
Direcção:								
Honorarios da Directoria e Fiscaes .	184:000$000	—	—	—	—	—	—	184:000$000
Secretaria:								
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencia no Rio de Janeiro	426:122$800	—	—	—	—	—	426:122$800	
Donativos, questões judiciaes, accidentes no trabalho, indemnizações e despesas geraes	723:453$837	—	—	—	—	—	723:453$837	1.149:576$637
Secção technica:								
ADMINISTRAÇÃO:								
Inspectoria Geral	179:252$932	39:560$000	26:400$000	—	26:400$000	13:200$000	284:812$932	
Almoxarifado	99:133$052	22:580$472	15:112$261	205$807	14:911$641	7:260$000	159:203$233	
Contadoria	447:104$956	121:080$100	79:095$700	2:143$000	77:220$100	40:400$700	767:044$556	1.211:060$721
TRAFEGO:								
Administração e Escriptorio	254:630$541	64:890$754	45:294$454	668$759	44:642$569	21:651$065	431:778$142	
Estações	3.665:596$028	737:252$851	470:733$190	74:549$137	387:199$024	111:919$388	5.447:249$618	
Trens	1.175:747$820	213:422$835	176:909$394	7:245$741	84:074$839	23:471$295	1.680:871$924	
Reclamações por avarias ou extravios de mercadorias	125:238$800	17:653$000	84:791$500	3:243$200	19:128$600	1:971$300	252:026$400	
Despesas especiaes	1.133:913$366	—	—	—	—	—	1.133:913$366	
Linhas telegraphicas	725:296$453	182:554$482	112:230$486	22:554$604	71:504$383	25:407$779	1.139:548$187	
Despesas Geraes	71:072$466	6:821$600	1:423$800	—	4:348$900	—	83:666$766	10.169:054$353
LOCOMOÇÃO:								
Administração e Escriptorio	193:246$516	21:720$109	16:513$619	1:825$703	10:033$691	4:221$880	247:561$518	
Conducção de trens	9.765:244$847	1.585:942$237	1.379:584$888	76:520$861	799:707$434	217:117$857	13.824:118$124	
Lubrificação de vehiculos	363:007$492	58:637$520	51:076$084	2:843$141	29:501$928	8:071$041	513:137$206	
Reparo de locomotivas	1.389:446$797	194:387$877	160:379$403	11:961$346	94:990$016	30:637$049	1.881:802$488	
Reparo de carros	757:013$362	111:957$223	93:207$660	6:388$263	55:081$427	16:646$953	1.040:289$888	
Reparo de vagões.	1.089:805$306	167:533$769	143:583$073	8:882$730	82:774$822	24:313$771	1.516:893$471	
Conservação de machinismos e edificios das officinas.	202:402$715	28:553$830	23:341$526	1:760$893	13:911$107	4:463$775	274:433$846	
Despesas geraes	114:088$988	17:992$405	16:213$576	876$702	9:211$098	2:548$910	160:931$679	
Despesas diversas.	831$085	113$320	91$879	6$781	58$474	17$691	1:109$230	19.460:277$450
LINHA E SUAS DEPENDENCIAS:								
Administração e Escriptorio	223:509$885	58:179$573	30:532$839	—	37:185$900	13:357$315	362:765$462	
Via Permanente	3.528:839$286	754:528$115	803:680$446	43:442$970	772:734$133	120:365$675	6.023:590$625	
Obras de Arte.	87:884$997	27:819$625	5:516$615	677$700	17:614$800	1:337$280	140:851$017	
Edificios	297:130$308	41:740$888	49:918$406	556$300	27:401$585	13:256$482	430:003$919	
Encanamentos, bombas, caixas, etc. .	202:944$892	32:618$394	21:597$552	—	15:484$047	1:843$625	274:488$510	
Cercas e cancellas	48:100$193	14:457$013	8:578$849	—	29:013$177	4:188$904	104:338$136	
Policia da Linha	223:106$124	42:452$400	44:627$400	3:338$900	62:331$875	8:389$100	384:245$799	
Lastro	79:765$025	20:164$516	5:595$300	—	11:651$710	474$000	117:650$551	
Despesas Geraes	35:656$090	427$600	439$500	—	717$700	—	37:240$890	7.875:174$909
DESPESAS ACCESSORIAS:								
Contadoria Central Ferr. S. Paulo . .	60:780$190	9:353$930	6:498$220	2:258$410	5:078$330	2:343$960	86:313$040	
Caixa de Aposentadoria e Pensões .	683:696$360	74:780$000	56:404$880	6:537$070	34:280$540	15:009$920	870:708$770	
Auxilio ao Ramal São Clemente . .	10:810$900	—	—	—	—	—	10:810$900	
Auxilio ao Ramal Dumont	44:180$800	—	—	—	—	—	44:180$800	
Despesas Diversas	77:646$360	—	—	—	—	—	77:646$360	
Quota de Fiscalisação	—	—	—	—	20:000$000	—	20:000$000	1.109:659$870
	28.689:691$519	4.669:176$488	3.929:372$450	278:483$018	2.858:193$800	733:886$715		41.158:803$940

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 12 de Março de 1929

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-Livros

CLASSIFICAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	
Direcção:			
Honorarios da Directoria e Fiscaes .	184:000$000	—	—
Secretaria:			
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencia no Rio de Janeiro	458:129$500	—	—
Donativos, questões judiciaes, accidentes no trabalho, indemnisações e despezas geraes	728:458$887	—	—
Secção technica:			
ADMINISTRAÇÃO:			
Inspectoria Geral	179:292$082	89:600$000	2
Almoxarifado	99:183$052	22:805$478	1
Contadoria	447:104$956	121:080$100	7
TRAFEGO:			
Administração e Escriptorio	254:030$041	64:800$764	4
Estações	3.665:860$029	787:259$851	47
Trens	1.275:747$000	218:425$885	17
Reclamações por avarias ou extravios de mercadorias	158:208$800	17:685$000	8
Despezas especiaes	1.188:918$886	—	
Linhas telegraphicas	745:209$468	182:644$482	11
Despezas Geraes	71:072$468	6:821$800	
LOCOMOÇÃO:			
Administração e Escriptorio	139:246$516	21:720$109	1
Conducção de trens	3.766:214$847	1.685:942$287	1.87
Lubrificação de vehiculos	388:007$492	58:807$520	3
Reparo de locomotivas	1.889:446$787	194:857$477	10
Reparo de carros	787:013$802	111:867$223	9
Reparo de vagões	1.089:880$806	167:388$768	14
Conservação de machinismos e edificios da officinas	303:102$715	28:868$880	2
Despezas geraes	114:088$885	17:892$105	1
Despezas diversas	981$086	118$320	
LINHA E SUAS DEPENDENCIAS:			
Administração e Escriptorio	228:808$886	58:172$572	3
Via Permanente	8.023:808$280	764:528$118	80
Obras de Arte	87:584$087	27:818$825	
Edificios	287:180$808	41:724$588	4

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

Demonstração dos saldos das seis linhas durante o anno de 1928

LINHAS	Receita	Despesa	SALDOS	
Tronco e Ramaes.	45.763:661$682	28.689:691$519		17.073:970$163
Rio Grande e Caldas.	4.985:333$208	4.669:176$438		316:156$770
Guaxupé.	435:804$385	278:483$018		157:321$367
Igarapava-Uberaba	1.000:661$412	733:886$715		266:774$697
				17.814:222$997
Catalão.	3.760:325$309	3.929:372$450	169:047$141	
Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	2.285:369$514	2.858:193$800	572:824$286	— 741:871$427
Rs.	58.231:155$510	41.158:803$940		17.072:351$570

Escriptorio Central da Companhia

São Paulo, 12 de Março de 1929

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

AMORTIZAÇÃO DA DIVIDA EXTERNA

(Inclusivé despesas e deduzidos os juros dos titulos resgatados)

EMPRESTIMOS		Tit resgatados		Pagamento em £	Cambio	EQUIVALENTE EM RS.		Saldo a resgatar
		Por anno	Accumulado			Por anno	Accumulado	
£ 2.500.000-0-0	1921	775		50.219-5-0	8	1.506:577$500		
	1922	701		48.781-1-3	7 7/64	1.647:061$533		
	1923	634		49.087-16-6	7 9/64	1.918:175$520		
	1924	616		48.682-18-0	5 19/32	2.091:823$025		
	1925	597		48.781-2-4	5 27/64	2.158:472$610		
	1926	580		48.735-6-8	7 7/64	1.642:711$967		
	1927	583		49.329-6-4	5 51/64	2.039:643$080		
	1928	566	5.052	48.786-12-0	5 225/256	1.991:660$269	14.996:125$504	£ 1.994.800-0-0
£ 1.500.000-0-0	1921	483		30.121-2-9	8	903:634$125		
	1922	439		30.543-16-5	7 9/64	1.017:178$290		
	1923	388		30.770-7-7	6 9/32	1.179:246$600		
	1924	388		30.301-8-6	5 49/64	1.261:327$600		
	1925	364		30.123-4-4	5 27/64	1.333:408$090		
	1926	352		30.478-6-4	7 7/64	1.027:688$080		
	1927	357		30.462-9-1	5 51/64	1.259:417$063		
	1928	354	3.125	30.078-17-11	5 225/256	1.227:938$444	9.209:838$292	£ 1.187.500-0-0
£ 800.000-0-0	1928	48	48	4.487-1-0	5 29/32	182:330$907	182:330$907	£ 795.200-0-0
			8.225				24.388:294$703	£ 3.977.500-0-0

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Escriptorio Central da Companhia
São Paulo, 12 de Março de 1929

Joaquim Eduardo Barbosa
Guarda-livros

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Movimento de transferencias de acções durante o anno de 1928

Transferencias	TOTAL
Por venda	34.785
Herança, doação, etc..	5.504
Caução	1.674
Baixa de caução	4.240
TOTAL . . .	46.203

São Paulo, 31 de Dezembro de 1928.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

Movimento de transferencias de acções durante o anno de 1928

Transferencias	TOTAL
Por venda	34.785
Herança, doação, etc.	5.504
Caução	1.674
Baixa de caução	4.240
TOTAL . . .	46.203

São Paulo, 31 de Dezembro de 1928.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Acta da Assembléa Geral Ordinaria, realizada em 28 de Junho de 1928

Certifico que, no livro sob n. 2, de actas das assembléas geraes da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de folhas 130 a 131, se acha lavrada a acta adiante transcripta: — «Acta da Assembléa Geral Ordinaria, de 28 de Junho de 1928. — Aos vinte e oito de Junho de mil novecentos e vinte e oito, nesta Capital de S. Paulo, na séde da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, á rua Bôa Vista nº 2, antigo 18, quinto pavimento, ás quatorze horas, reuniram-se os accionistas da mesma Companhia, convocados pela sua Directoria para o fim de, em assembléa geral ordinaria e na conformidade dos estatutos sociaes, ouvirem a leitura e discutirem o relatorio, balanço e contas relativos ao anno findo de mil novecentos e vinte e sete, bem como procederem á eleição dos membros, effectivos e supplentes, do Conselho Fiscal para o exercicio corrente. A' hora designada o Presidente da Directoria Dr. Amadeu Gomes de Souza occupou a meza da presidencia e annunciou que se achavam presentes 369 accionistas (trezentos e sessenta e nove), pessoalmente e por procuração, representando 205.007 acções (duzentas e cinco mil e sete acções), com direito a 13 205 votos (treze mil duzentos e cinco), numero sufficiente para a constituição da assembléa mesmo em primeira convocação, por ser o capital social representado por quatrocentas mil acções; as assignaturas dos accionistas constaram dos seis livros de presença, exhibidos na meza, para exame de quaesquer interessados, na forma da lei. Estando presentes accionistas, entre elles todos os membros da Directoria, declarou o Snr. Presidente installados os trabalhos da assembléa e convidou os accionistas presentes, na forma dos estatutos, a elegerem um presidente para a meza incumbida da direcção dos trabalhos da sessão. Por proposta do accionista, Dr. Augusto da Costa Guimarães, unanimemente approvada, foi escolhido para o encargo por acclamação, o Dr. Antonio Mercado que assumiu a presidencia da sessão e, após haver agradecido á assembléa a honra que lhe era renovada com essa escolha, convidou para secretarios da meza o Dr. Paulo José Villac e a mim, Pelagio Lobo que esta escrevo. Dando inicio aos trabalhos da sessão, declarou o Snr. Presidente que, antes de entrar na materia para a qual fora convocada a assembléa, achava de seu dever recordar que muito recentemente havia fallecido, e fôra sepultado nesta Capital, o grande paulista, Dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo, eminente architecto e cavalheiro de larga benemerencia que, ha varios annos, vinha exercendo o cargo de director da Companhia Mogyana com zelo, com brilho e com grande proveito para a nossa empreza. Interpretando o sentimento geral dos accionistas presentes á reunião, lembrava a opportunidade desta manifestar, desde logo, o seu desejo quanto ás homenagens que devessem ser prestadas á memoria do grande cidadão. Pediu a palavra o Dr. Amadeu Gomes de Souza, presidente da Directoria, em seu nome pessoal e nos dos demais directores presentes, rememorou a grande somma de serviços prestados pelo saudosissimo finado á Companhia Mogyana e a sua actuação, sempre esclarecida, dedicada e efficaz, no exercicio do cargo de Director que, desde o anno de 1914 vinha ininterruptamente exercendo. Lembrou que, desde o anno de 1872, o Dr. Ramos de Azevedo tinha a sua vida profissional ligada á Companhia Mogyana, pois nesse anno exerceu, sem remuneração, o cargo de engenheiro ajudante. Está na consciencia de todos — proseguiu o orador — principalmente na de todos aquelles que tiveram a ventura

de tel-o por companheiro, o altissimo valor do grande morto: possuia uma excepcional penetração de espirito, e uma admiravel lucidez que lhe permittia ver tudo bem, com clareza e com justiça. Nos momentos difficeis, quando as responsabilidades de quaesquer actos faziam vacillar os directores, a resolução arguta, a comprehensão rapida e a lealdade da exposição do Dr. Ramos de Azevedo, facilitavam a solução de duvidas e indicavam á Directoria o seguro caminho a adoptar. A sua memoria e a recordação da sua alta individualidade estão indelevelmente gravadas na intelligencia de todos e serão sempre, entre os amigos do director extincto, rememoradas com carinho e saudade. Propunha, em conclusão, que na acta dos trabalhos da sessão se consignasse um voto de pezar profundo pela morte do inesquecivel director, e de saudade indelevel, e se désse communicação desse voto á familia do grande extincto. Sendo approvada unanimemente essa proposta, fica aqui consignado o voto, ao qual a meza se associou, e afim de ser opportunamente transmittido á Exma. familia Ramos de Azevedo. A seguir, por determinação do Snr. Presidente, foi feita a leitura da convocação da assembléa geral ordinaria, inserta no «Diario Official do Estado» de 29 de Maio de 1928, e em outros jornaes da Capital. O Presidente, expondo os fins da reunião, convidou o Secretario Dr. Paulo Villac a lêr o relatorio da Directoria, que tinha sido publicado pela imprensa e distribuido, em avulsos, aos snrs. Accionistas, leitura essa que foi dispensada, a requerimento do accionista Dr. Augusto da Costa Guimarães. Feita, em seguida, a leitura do parecer do Conselho Fiscal, foram postos em discussão o relatorio, balanço e contas da Directoria, relativos ao exercicio de 1927, os quaes foram successivamente, e sem debate, approvados unanimemente, deixando de votar, apenas, os membros da Directoria e do Conselho Fiscal. Tendo estes terminado o seu parecer, propondo um voto de louvor á Directoria pelo modo como geriu os interesses da Companhia no exercicio referido de 1927, o presidente da meza submetteu á discussão e votação o voto de louvor, que foi unanimemente approvado. Pediu, a seguir, a palavra o Dr. Amadeu Gomes de Souza e, em seu nome e nos dos demais directores, agradeceu á Assembléa o louvor consignado por esse voto. Terminada esta parte dos trabalhos, foi declarado pelo Presidente que cumpria á assembléa escolher os membros effectivos e supplentes do Conselho Fiscal, para o exercicio corrente e, sendo pelo Dr. Augusto da Costa Guimarães proposto que se fizesse essa escolha por acclamação — o que foi unanimemente acceito — pelo mesmo accionista foram indicados, para o referido Conselho Fiscal, os nomes das seguintes pessoas: Dr. José de Paula Leite de Barros, Claudio Celestino de Toledo Soares e Dr. Durval Fragoso Ferrão — membros effectivos, e srs. José Guathemozim Nogueira, Carlos Gerin e Dr. Joaquim Libanio Leite Ribeiro, para supplentes. Essa indicação foi posta em discussão e unanimemente approvada, declarando, por isso, o Presidente, que estavam eleitos os accionistas indicados. Pelo presidente da meza foi, então, declarado que se algum accionista tivesse algum assumpto a propôr, estava prompto a conceder-lhe a palavra; e, como ninguem a pedisse, declarou mais encerrados os trabalhos da assembléa. Pelo Dr. Augusto da Costa Guimarães foi proposto que a meza ficasse incumbida de redigir e assignar a acta da assembléa — sendo esta proposta approvada unanimemente. Para constar eu, Pelagio Lobo, lavrei a presente acta que, depois de lida e achada conforme, vae pela meza assignada. (Assignados) Antonio Mercado, Presidente; Pelagio Lobo, Secretario; Paulo José Villac, Secretario.» Era o que se continha na acta da assembléa geral ordinaria de accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de 28 de Junho de 1928, da qual foi extrahida a presente copia authentica que conferi e achei exacta e assigno, depois de numeradas e rubricadas as suas folhas por mim, Pelagio Lobo, secretario da meza.

Acta da Assembléa Geral Extraordinaria em 28 de Junho de 1928

Certifico que, no livro sob n. 2, de actas das assembléas geraes da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de folhas 131 a 135 verso, se acha lavrada a acta adiante transcripta: — «Acta da assembléa geral extraordinaria, para reforma dos estatutos, de 28 de Junho de 1928. — Aos vinte de Junho de mil novecentos e vinte e oito, nesta Capital do Estado de São Paulo, na séde da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, á rua Bôa Vista n.º 2, antigo n.º 18, quinto pavimento, ás 15 horas, logo em seguida ao encerramento dos trabalhos da sessão ordinaria, presentes os membros da Directoria e os accionistas cujo numero vae adeante exposto, e occupando a mesa dos trabalhos o Dr. Antonio Mercado, presidente, tendo como secretarios o Dr. Paulo José Villac e a mim, Pelagio Lobo, que esta escrevo, pedin a palavra o accionista Dr. José Carlos de Macedo Soares e propoz que a assembléa acclamasse, para presidir aos trabalhos da sessão extraordinaria, a meza que havia dirigido os trabalhos da ordinaria: approvada unanimemente a proposta, determinou o Presidente, Dr. Antonio Mercado, que se desse inicio aos trabalhos pela leitura dos annuncios de convocação, insertos no «Diario Official do Estado», e em varios orgãos de imprensa, desta Capital e do interior, leitura que foi feita pelo secretario Dr. Paulo Villac dos numeros do «Diario Official» de 25 de Maio, 10 de Junho e 19 de Junho, correspondentes respectivamente á primeira, segunda e terceira convocação dos accionistas. Sendo esta a terceira convocação, por não terem comparecido ás anteriores accionistas em numero sufficiente, podia a sessão ser realisada validamente com qualquer numero de accionistas: entretanto, accentuou o Snr. Presidente, tinham comparecido á assembléa, e a ella se achavam presentes, conforme se verificava dos seis livros de assignatura existentes sobre a meza, 369 accionistas (trezentos e sessenta e nove), pessoalmente e por procuração, representando 205.007 (duzentas e cinco mil e sete) acções, numeros esses que demonstravam o interesse com que os Snrs. accionistas acompanhavam os trabalhos da reforma dos estatutos, e que representam mais de metade do capital social. Sendo a assembléa extraordinaria e para o fim especial de discutir e votar o projecto de reforma dos estatutos que a Directoria elaborou e se achava impresso e distribuido entre os Snrs. accionistas, declarava aberta a sessão e iniciados os seus trabalhos, offerecendo a palavra aos membros da Directoria se estes achassem conveniente fazer qualquer observação ou apresentar quaesquer esclarecimentos, antes de se proceder á leitura do projecto alludido. Pediu a palavra o Dr. Amadeu Gomes de Souza, presidente da Directoria que entregou ao Presidente da meza o original do projecto, em seguida transcripto e fez, sobre elle, as seguintes considerações. O projecto actual, como poderiam verificar os accionistas presentes, representava uma condensação dos estatutos antigos, ainda em vigor; estes haviam soffrido successivas reformas e encerravam disposições, muitas dellas desnecessarias, por serem mera reproducção de artigos da lei brasileira sobre sociedades anonymas. No projecto actual os artigos relativos a uma mesma materia, tinham sido enfeixados no mesmo capitulo, outros muitos tiveram a sua redacção melhorada. Deu-se, finalmente, uma redacção melhor, uma forma mais regular ao artigo dos estatutos relativo ao capital social: pelos estatutos actuaes, art. 5.º, o capital da Companhia é dado como sendo de cento e dez mil contos

(110.000:000$000), quando a realidade não é bem essa. O capital social, realisado pelos accionistas, é de oitenta mil contos de réis (80.000:000$000), sendo os trinta mil contos restantes representativos do augmento deliberado pela assembléa geral de 6 de Setembro de 1923, augmento que, como sabem todos, não foi effectivado por se haver preferido a realisação do ultimo emprestimo externo, realisado em Abril de 1927, em importancia equivalente ao augmento autorisado e não levado a effeito, por motivos supervenientes. Com a redacção do projecto, a qualquer tempo poderão ser convocados os accionistas para autorisar a emissão de acções correspondentes a esse augmento o que, por emquanto, não é necessario. A Directoria, depois de estudar detidamente a materia do projecto ora apresentado, e de attender ás suggestões de varios accionistas que reclamavam a reforma ha muitos annos, confiou o exame desse projecto e pediu para elle o estudo e o parecer do velho amigo da Companhia e seu accionista, Dr. José Xavier Carvalho de Mendonça, que efficientemente collaborou nessa reforma, sendo de sua autoria grande numero de artigos e a distribuição da materia. A Directoria entregava o projecto á discussão da assembléa, que desejava fosse a mais ampla, contribuindo todos com as suas luzes, e pareceres, em beneficio dos altos interesses da Companhia, que iam ser regidos pelos novos estatutos. Finda essa exposição, convidou o Presidente da meza ao secretario Dr. Paulo Villac para proceder á leitura do Projecto, sobre o original entregue, o que foi feito, reproduzindo-se em seguida, na integra, a introducção aos artigos do original apresentado. — *Proposta* — A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com os seus estatutos iniciaes approvados pelo Decreto do Governo Imperial numero 5.137, de 13 de Novembro de 1872, successivamente modificados pelas assembléas geraes de 11 de Abril de 1875, 23 de Setembro de 1883, 13 de Outubro de 1886, 4 de Setembro de 1887, 24 de Junho de 1888, 20 de Abril de 1890, 14 de Abril de 1891, 3 de Janeiro de 1892, 25 de Maio de 1897, 17 de Abril de 1910, 29 de Dezembro de 1913, 6 de Setembro de 1923 e 25 de Junho de 1925, passa a reger-se pelos seguintes estatutos e, nos casos omissos, pelas disposições das leis especiaes relativas ás sociedades anonymas. «Neste acto, pediu a palavra pela ordem o accionista Dr. José Carlos de Macedo Soares e declarou que, estando finda a leitura do Projecto dos Estatutos e devendo, sobre elles, abrir-se a discussão, propunha que esta versasse conjunctamente sobre o projecto e as emendas apresentadas, as quaes, depois de approvadas, seriam incorporadas aos estatutos, para serem reproduzidas na acta da sessão. Approvada esta proposta, foram offerecidas diversas emendas, sendo a primeira pelo Snr. Capitão Enrico Sereno, representante da Banca Francese e Italiana per l'America del Sud, como procuradora do Banque de Paris et des Pays Bas, e concebida nos seguintes termos: «Considerando a exiguidade dos vencimentos abonados ao Presidente da Directoria, deante do vulto das attribuições que lhe estão affectas e que o obrigam a dedicar quasi toda a sua actividade aos negocios da Companhia, negocios estes sempre em augmento e de grandes responsabilidades — propomos que a sua gratificação, além da que lhe compete como Director, seja elevada a sessenta contos de réis annuaes (60:000$000), ficando assim redigido o art. 17: «Os Directores perceberão a gratificação mensal de dois contos de réis e o presidente, além dessa, mais a de cinco contos de réis, tambem mensalmente e quando em exercicio.» Esta proposta estava tambem assignada pelos accionistas Drs. José de Paula Leite de Barros e Durval Fragoso Ferrão, Claudio Celestino de Toledo Soares, Dr. M. Pereira Guimarães, Dr. Julio Augusto da Cunha, Dr. Paulo José Villac e Joaquim Franco de Mello. Posta em discussão essa emenda foi ella approvada unanimemente, tendo-se abstido de votar os membros da Directoria. Foram em seguida discutidas e approvadas as seguintes emendas, sustentadas oralmente

pelos seus apresentantes. Pelo Dr. José Carlos de Macedo Soares. Ao art. 32 n.º 1: Supprimam-se as palavras—«...e de membros do Conselho Fiscal». Ao art. 41 § 2.º—Redija-se assim: «Deduzir-se-ão depois as quantias precisas para satisfazer os compromissos da Companhia e a quota necessaria para os dividendos, na forma do § 4.º deste artigo». Pelo accionista Dr. Pelagio Lobo—Ao art. 3.º n.º 3—Substitua-se a parte final — «o que tiver esse objectivo» — pela seguinte —. «os que tiverem por objectivo a industria de transportes.» Ao art. 6.º, primeira parte: em vez de «revestidos das formalidades extrinsecas do art. 13 do Codigo Commercial», diga-se: — «revestidos das formalidades estabelecidas pela nossa legislação commercial.» Ao art. 13 § 9.º — Supprimam-se as palavras «quando possiveis». Ao art. 16 principio: Supprima-se a palavra «eleito»; no § 2.º, em vez de «substituto provisorio» diga-se «director interino». Ao art. 20 § 5.º: accrescente-se no fim — «e das assembléas geraes». Ao art. 21—accrescente-se, no fim, o seguinte: «§ 9.º — Autorisar a Directoria a contrahir emprestimos, marcando-lhes as clausulas, condições e importancia.» Ao art. 26, primeira parte: em vez de — «no mez de Junho»—diga-se «no decorrer do primeiro semestre». Ao art. 29, primeira parte: Substitua-se pela seguinte: «No dia e hora designados, o Presidente da Directoria, verificando pelas assignaturas nos livros de presença o comparecimento de numero legal de accionistas, declarará installada a assembléa e tomará assento á meza, até que a assembléa escolha o presidente da sessão»—mantendo-se a 2.ª parte do artigo. Ao art. 32 § 3.º: em vez de «assumptos», diga-se «casos». Ao art. 39, em vez de «perceberá annualmente seis contos de réis», diga-se «perceberá mensalmente a gratificação de quinhentos mil réis». Ao art. 20, accrescente-se, no fim, o seguinte: «§ 9.º —Saccar e acceitar letras de cambio, emittir notas promissorias e cheques, e assignar duplicatas e quaesquer outros titulos e obrigações, quando autorisado pela Directoria.» Com a approvação destas emendas e dos restantes artigos do Projecto apresentado pela Directoria, approvação feita unanimemente, os Estatutos da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro passam a ser os seguintes. «Capitulo I — Da denominação, séde, duração e objecto da Companhia — Art. 1.º — A sociedade denomina-se Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e tem, para todos os effeitos juridicos, o seu domicilio e a séde da sua administração, na cidade de São Paulo, Capital do Estado do mesmo nome. Art. 2.º—O prazo da duração da Companhia é o dos seus privilegios e concessões. Art. 3.º—Ella tem por objecto: 1.º) — Continuar a exploração das estradas de ferro, prolongamentos e ramaes, construidos em virtude dos privilegios e concessões constantes de leis, decretos, actos e contractos, da União e dos Estados de São Paulo e Minas Geraes. 2.º) — Construir e explorar, ou somente explorar, os prolongamentos e ramaes das suas linhas ferreas actuaes e quaesquer outras estradas de ferro que obtenha por concessão, privilegiada ou não, ou que adquira ou arrende. 3.º)—Executar as obras e serviços necessarios ou convenientes ao desenvolvimento e exploração das suas linhas ferreas e ao exacto cumprimento dos contractos celebrados com os governos concedentes, e contractar os que tiverem por objectivo a industria de transportes. Capitulo II — Do capital, das acções e dos accionistas—Art. 4.º—O capital social é de oitenta mil contos de réis (80.000:000$000), já realisado, dividido em 400.000 acções nominativas, de 200$000 cada uma. § unico—Esse capital poderá ser elevado a 110.000:000$000 (cento e dez mil contos de réis), conforme deliberou a assembléa geral da Companhia, aos 6 de Setembro de 1923. Para resolver sobre a opportunidade e o modo desse augmento, deverá ser convocada a assembléa geral quando a Directoria entender conveniente. Art. 5.º — No caso de augmento do capital social, os accionistas terão, na distribuição, direito de preferencia proporcionalmente ao numero de acções que cada um possuir. Se não concorrerem á subs-

cripção, no todo ou em parte, das acções que lhes couberem, a directoria distribuirá livremente as acções que não forem subscriptas. Artigo 6.º— O registo das acções far-se-á na séde social, em dois livros diversos, revestidos das formalidades estatuidas pela nossa legislação commercial. No 1.º, proceder-se-á á incripção geral dos accionistas, declarando-se o nome de cada um, o numero de acções e o movimento destas. No 2.º, como parte integrante do 1.º, lançar-se-ão, na forma da lei, os termos de transferencia das acções. § 1.º — A Directoria estabelecerá os emolumentos a cobrar pelas transferencias. § 2.º — No caso de perda ou extravio da acção, o titulo será substituido por outro, quinze dias após o respectivo annuncio pela imprensa, correndo as despezas da publicação, por conta do accionista. Art. 7.º — A acção é indivisivel em relação á Companhia. Si, porém, pertencer a duas ou mais pessoas, somente a designada pelos condominos figurará como proprietaria junto á sociedade. Art. 8.º — A communicação ou exhibição dos livros por inteiro somente poderá ser requerida pelo accionista si a reunião da assembléa geral ordinaria se retardar além da época marcada nestes estatutos. Capitulo III — Da Directoria — Art. 9.º — A Companhia será administrada por cinco directores, accionistas, que exercerão o mandato por tres annos, sendo permittida a reeleição. § unico — A nomeação dos directores será effectuada em assembléa geral dos accionistas, que se reunirá no mez de Dezembro do ultimo anno em que tiver de extinguir-se o mandato dos anteriores. A posse dos administradores novamente eleitos será no primeiro dia util do mez de Janeiro. Art. 10.º — Não poderá ser director aquelle que exercer emprego da Companhia, ou tenha, directa ou indirectamente, interesse em contracto com ella celebrado. A superveniencia de qualquer desses factos importará na perda do cargo de director. Art. 11.º — Não poderão servir conjunctamente nos cargos de directores: 1.º) — Ascendentes e descendentes, ou seus affins; 2.º) — Irmãos e cunhados, durante o cunhadio; 3.º) — Socios da mesma firma commercial ou industrial. Art. 12.º — Os Directores não poderão entrar em exercicio sem possuir e caucionar cem acções cada um. A caução será prestada por termo no livro das transferencias, e vigorará emquanto durarem as funcções do cargo, e até a approvação das contas do ultimo anno em que houverem servido. § unico—Não prestando a caução dentro de trinta dias, contados da data da eleição, entender-se-á que o eleito não acceitou o cargo. Art. 13.º—A Directoria, além dos poderes amplos para administrar os negocios sociaes, organisar os serviços da Companhia e contrahir obrigações, terá os necessarios para: § 1.º—Estabelecer, em regulamentos especiaes, a distribuição e a direcção geral de todos os serviços da Companhia e as attribuições dos seus funccionarios ou empregados; § 2.º—Autorisar o presidente da Companhia a celebrar quaesquer contractos com os Governos, Federal ou dos Estados, ou com particulares, tendentes á realisação dos fins sociaes, ao custeio da empreza, ao fornecimento de materiaes, etc.; 3.º—Resolver se a execução das obras deve ser feita por administração ou por empreitadas, geraes ou parciaes, com tabellas de preços, precedendo ou não concorrencia publica; § 4.º — Autorisar a acquisição de bens moveis e immoveis, e de tudo quanto fôr preciso á Empreza, e a alienação daquelles que se tornarem desnecessarios; § 5.º— Organisar o relatorio annual, que deve ser offerecido á assembléa geral de accionistas; § 6.º— Escolher o deposito mais conveniente para a guarda dos fundos da Companhia; § 7.º — Formular e dirigir o plano da escripturação e contabilidade da Companhia; § 8.º — Nomear e demittir livremente os seus empregados e marcar-lhes categoria e vencimentos; § 9.º — Resolver sobre a distribuição de dividendos semestraes, observadas as disposições destes estatutos; § 10.º— Deliberar sobre a quantia a levar ao fundo de reserva e sobre o destino a dar a esse fundo, nos termos do art. 46, ouvindo neste caso o Conselho Fiscal; § 11.º— Decidir,

finalmente, todas as questões dentro da sua esphera de acção, regular todos os negocios da Companhia, e transigir. Art. 14.º — A Directoria reunir-se-á, ordinariamente, duas vezes por mez e, extraordinariamente, todas as vezes que o reclamarem os intereresses da Companhia, por convocação do Presidente. § 1.º — Para funccionar, bastará a presença da maioria dos directores; § 2.º — As deliberações da Directoria constarão de acta lavrada no respectivo livro e serão tomadas por maioria de votos dos presentes. Havendo empate, o presidente, além do seu voto, terá o de qualidade. Art. 15.º — O director que, por dois mezes consecutivos deixar de exercer o cargo, sem motivo justificado, entender-se-á tel-o resignado. Art. 16.º—No impedimento temporario de qualquer director, ou em caso de morte ou renuncia, os directores em exercicio e os fiscaes designarão um director interino. § 1.º — Nos casos de impedimento temporario do director, cessarão as funcções do substituto, desde que aquelle se declare prompto para reassumir o cargo; § 2.º — Nos casos de vaga, por morte ou renuncia, o director interino servirá até a primeira assembléa geral que fará a nomeação definitiva e o eleito definitivamente servirá pelo tempo que restar para completar o prazo do mandato do director substituido. Art. 17.º — Os directores perceberão a gratificação mensal de dois contos de réis e o presidente, além dessa, mais a de cinco contos de réis, tambem mensalmente e quando em exercicio. Capitulo IV—Do Presidente da directoria—Art. 18.º—A directoria elegerá o seu presidente por maioria de votos. Art. 19.º — O presidente será substituido, nos impedimentos, pelo director mais votado e, na falta deste, pelo mais velho em edade. Art. 20.º — Ao presidente competirá: § 1.º — Assignar todos os contractos que a directoria resolver celebrar; § 2.º — Convocar a directoria para as suas sessões ordinarias e extraordinarias, e presidir as sessões; § 3.º—Executar e fazer executar as resoluções, tanto da directoria, como das assembléas geraes; § 4.º — Assignar o expediente da Companhia; § 5.º — Rubricar, abrir, encerrar e classificar os livros da Companhia que necessitarem dessas formalidades, inclusive o das actas das sessões da directoria e das assembléas geraes; § 6.º — Apresentar perante a assembléa geral o relatorio organisado pela directoria; § 7.º — Apresentar ao Conselho Fiscal o inventario, balanço e contas da administração: § 8.º — Representar a Companhia em Juizo e fora delle, passiva e activamente, e nomear advogados e mandatarios, para o que fôr necessario; § 9.º — Sacar e acceitar letras de cambio, emittir notas promissorias e cheques, e assignar duplicatas e quaesquer outros titulos e obrigações, quando autorisado pela Directoria. Capitulo V — Da assembléa geral — Art. 21.º—A' assembléa geral competirá: § 1.º — Resolver acerca de todos os negocios sociaes, tomando quaesquer medidas não previstas nestes estatutos; § 2.º—Eleger a directoria, o conselho fiscal e supplentes; § 3.º—Deliberar sobre as contas annuaes dos directores; § 4.º — Mandar proceder a exame da administração, sem limitação alguma, nomeando delegados especiaes para esse fim; § 5.º—Deliberar sobre a renuncia da garantia de juros concedida pelos governos federal e dos Estados; § 6.º — Resolver sobre a venda, cessão da empreza, dissolução da Companhia, ou fusão, ou incorporação della a outras companhias; § 7.º — Resolver, quando findos os privilegios, sobre a prorogação do prazo de duração da Companhia; § 8.º — Determinar, quando tenha de ser liquidada a Companhia, o melhor modo de realisar a liquidação, e nomear liquidantes; § 9.º — Autorisar a directoria a contrahir emprestimos, marcando-lhes as clausulas, condições e importancia. Art. 22.º — Para poder tomar parte nas votações e deliberações, deverá o accionista estar inscripto no registro da Companhia, pelo menos trinta dias antes da reunião. § unico— Cinco dias antes do dia marcado para a reunião da assembléa geral, ficará suspensa a transferencia das acções, até que a assembléa tenha ultimado os seus trabalhos. Art. 23.º—A assembléa

geral achar-se-á habilitada a funccionar, estando presentes accionistas que representem, pelo menos, a quarta parte do capital social. Se esse numero não se reunir, nova reunião será convocada por meio de annuncios nos jornaes, para oito dias depois, declarando-se nelles que se deliberará com qualquer que seja a somma do capital representado pelos accionistas que comparecerem. Art. 24.º — Para as deliberações sobre reformas de estatutos, augmento do capital, liquidação, fusão ou incorporação da Companhia, e outras expressas em lei, a assembléa será constituida, para funccionar validamente, com um numero de accionistas que represente, pelo menos, dois terços do capital social. § unico—Se, nem na primeira, nem na segunda reunião, convocada esta com a antecedencia de oito dias, comparecer o numero de accionistas acima exigido, convocar-se-á terceira reunião, com o mesmo intervallo de oito dias, com a declaração de que a assembléa geral deliberará seja qual fôr a somma do capital representado pelos accionistas. Neste ultimo caso, a convocação será feita, além dos annuncios pelos jornaes, por cartas dirigidas pelo correio aos accionistas. Art. 25.º — Poderão convocar a assembléa geral: 1.º — A directoria; 2.º — O conselho fiscal; 3.º — Sete, ou mais, accionistas que representem, pelo menos, o quinto do capital social realisado; 4.º — Qualquer accionista, desde que a convocação ordinaria seja retardada por mais de tres mezes; 5.º — Se estiver em liquidação a Companhia — os liquidantes. Art. 26.º — A assembléa geral reunir-se-á, ordinariamente, uma vez cada anno, no decorrer do primeiro semestre, tendo por objecto a leitura do relatorio da directoria e do parecer do conselho fiscal, a discussão e deliberação sobre o balanço e contas da mesma directoria, relativos ao anno anterior, bem como a eleição daquelle conselho. § unico — A assembléa reunir-se-á extraordinariamente todas as vezes que for convocada, nos termos do art. 25. Art. 27.º — Um mez antes do dia marcado para a reunião da assembléa geral ordinaria, ficarão á disposição dos accionistas, no escriptorio da séde da Companhia, precedendo annuncio: a — Copia do balanço contendo a indicação dos valores moveis e immoveis, bem como a de todas as divldas activas e passivas; b) — Copia da relação nominal dos accionistas, com o numero de acções respectivas; c) — Copia da lista das transferencias de acções, em algarismos, realisadas no decurso do anno. § unico — Até a vespera, o mais tardar, do dia marcado para a assembléa geral ordinaria, serão publicados pela imprensa o relatorio da directoria e o balanço, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal Art. 28.º—As convocações para as reuniões das assembléas geraes serão sempre motivadas, e os annuncios publicados com antecedencia de quinze dias, pelo menos, tratando-se das primeiras convocações, e de oito dfas, tratando-se de segundas ou terceiras convocações. Art. 29.º — No dia e hora designados, o presidente da directoria, verificando pelas assignaturas nos livros de presença, o comparecimento de numero legal de accionistas, declarará installada a assembléa e tomará assento á meza, até que a assembléa escolha o presidente da sessão. Na sua falta, e na dos directores seus substitutos, assumirá a presidencia o accionista possuidor de maior numero de acções. Art. 30.º — A assembléa geral será presidida pelo accionista que, na occasião, for por ella escolhido. Ao presidente nomeado cabe designar os secretarios e escrutinadores, se houver destes necessidade. § 1.º — Nenhum dos directores, fiscaes ou empregados da Companhia pode servir de presidente da assembléa. § 2.º—Cada grupo de vinte ou mais accionistas, representando mais de dez por cento do capital que effectivamente figurar na assembléa, pode nomear fiscaes para acompanharem a apuração das votações por escrutinio secreto, tomando assento á meza. Art. 31.º—Os votos dos accionistas serão recebidos na seguinte razão: cada serie de cinco acções dará direito a um voto, até completar dez; excedendo desse numero, se contará um voto por serie de dez acções, até vinte; excedendo deste numero,

se contará um voto por serie de vinte acções. Ainda que sem direito de votar, por não possuir o numero de acções exigido, é permittido a todo accionista comparecer á reunião da assembléa geral, e discutir o objecto sujeito a deliberação. Art. 32.º—As resoluções ou deliberações da assembléa geral serão tomadas do seguinte modo: 1.º) — Nas eleições de directores, por maioria de votos dos accionistas presentes, em escrutinio secreto, contados na forma do art. 31.º; 2.º) — Na reforma ou alteração dos estatutos, nos emprestimos, no augmento do capital, na liquidação, venda, fusão ou incorporação da Companhia, por dois terços de votos dos accionistas presentes em numero legal, contados na forma do artigo 31.º; 3.º) — Nos demais casos, por maioria de votos e *per capita*, salvo se cinco ou mais accionistas pedirem que os votos sejam contados na forma do art. 31.º; 4.º) — Nos casos dos numeros 2.º e 3º acima, a assembléa pode resolver que a votação se proceda por escrutinio secreto; 5.º)—Nos casos de emissão de emprestimos por «debentures», a deliberação será tomada na forma da lei, contando-se os votos nos termos do artigo 31.º. Art. 33.º—Poderão deliberar e votar, nas assembléas geraes, os inventariantes, os paes, tutores ou curadores, os maridos, os orgãos das pessoas juridicas, compehendendo gerentes, directores e administradores das sociedades anonymas, das sociedades commerciaes, ou das corporações, ou os delegados desses representantes, ainda que não sejam accionistas. Art. 34.º — Para as deliberações de qualquer natureza, bem como para eleições de directores e fiscaes, serão admittidos votos por procuração, com poderes especiaes. § unico—Não podem ser procuradores os directores, fiscaes e pessoas que não sejam accionistas da Companhia Art. 35.º — Nas reuniões ordinarias da assembléa geral, serão apresentados o relatorio da Directoria e o balanço, acompanhados do parecer do Conselho fiscal. § 1.º — A assembléa geral nenhuma deliberação tomará a respeito do balanço e contas sem que, sobre os mesmos, tenha o Conselho Fiscal dado o seu parecer. § 2.º —Se os fiscaes não apresentarem o seu parecer em tempo, a sessão será adiada, e a assembléa geral tomará as providencias que forem necessarias, podendo destituir os fiscaes culpados e nomear outros. § 3.º — Nas assembléas geraes ordinarias, não podem votar os directores, para approvarem seus balanços, contas e inventarios, e os fiscaes os seus pareceres. § 4º—Até trinta dias, no maximo, após a assembléa geral, a acta da reunião será publicada pela imprensa, salvo os casos dispensaveis. Capitulo VI — Do Conselho Fiscal — Art. 36.º — A Companhia terá um Conselho Fiscal, composto de tres membros e de supplentes em igual numero, eleitos annualmente dentre os accionistas. Será permittida a reeleição. Os membros do Conselho Fiscal eleito funccionarão até que, na assembléa geral, sejam reeleitos ou substituidos. Art. 37.º — Prevalecerão, relativamente aos membros do Conselho Fiscal e seus supplentes, os impedimentos e incompatibilidades declarados nos artigos 10.º e 11.º, sendo que os declarados neste artigo se extendem aos membros do Conselho Fiscal e aos directores. Art. 38.º—Ao Conselho Fiscal competirá: § 1.º—Proceder ao exame dos livros, documentos e caixa da Companhia, no trimestre anterior á reunião ordinaria da assembléa geral, para dar parecer sobre o balanço e contas da directoria, da qual poderá exigir qualquer informação; § 2.º — Dar parecer sobre os negocios e operações realisadas durante o anno, tomando por base o inventario, balanço e contas; § 3.º — Denunciar os erros, faltas e fraudes que descobrir, expôr a situação da Companhia e suggerir as medidas e alvitres que entender, a bem da sociedade; § 4º — Convocar extraordinariamente a assembléa geral nos casos previstos em lei; § 5.º — Emittir parecer sobre proposta justificada para augmento de capital; § 6.º—Pronunciar-se a respeito de qualquer assumpto quando consultado pela Directoria, notadamente quando se tratar da applicação do fundo de reserva, de accordo com o art. 46.º. Art. 39.º— Cada membro do

Conselho Fiscal, quando em exercicio perceberá mensalmente a gratificação de quinhentos mil réis. Capitulo VII — Dos dividendos e fundo de reserva — Art. 40.º — O anno social coincidirá com o anno civil. Art. 41.º — Os dividendos deverão ser exclusivamente tirados dos lucros liquidos das operações realisadas em cada semestre, e pelo seguinte modo: § 1.º — Deduzir-se-á a quota necessaria para o fundo de reserva, na forma do artigo 44.º; § 2.º — Deduzir-se-ão, depois, as quantias precisas para satisfazer os compromissos da Companhia e a quota necessaria para os dividendos, na forma do § 4.º deste artigo; § 3.º — Toda vez que os lucros liquidos das linhas que gozam de juros garantidos excederam o maximo estabelecido no contracto, o excesso será repartido na forma dos mesmos, até o pagamento das quantias adeantadas como juros dos capitaes garantidos; § 4.º — Terminado cada semestre do anno, a Directoria, depois de ouvir o Conselho Fiscal, distribuirá o respectivo dividendo, que será determinado pelo que fôr conhecido da renda liquida arrecadada. Art. 42.º — Não se fará distribuição de dividendos, emquanto o capital desfalcado em virtude de perdas não fôr integralmente restabelecido. Art. 43.º — Os dividendos não reclamados no prazo de cinco annos prescrevem em favor do fundo de reserva, até o seu limite maximo e, attingido este, em favor da renda ordinaria —salvo reclamação justificada do accionista. Art. 44 º—O fundo de reserva será formado com a percentagem que a directoria, com audiencia do Conselho fiscal, deduzir semestralmente dos lucros liquidos, attendendo ás circumstancias do momento, e ao estado da empreza § unico—O fundo de reserva não excederá, porém, a quantia superior a dez por cento do capital social e, se fôr desfalcado, no todo ou em parte, por ter sido applicado a algum dos seus fins, será de novo constituido até aquelle maximo. Art. 45.º—A assembléa geral determinará os titulos ou bens em que se deverá applicar o fundo de reserva, pelo menos na sua metade. § unico — Os juros dahi decorrentes incorporar-se-ão a esse fundo, até o seu limite maximo. Art. 46.º — O fundo de reserva é destinado aos seguintes fins: I — Prover ás necessidades extraordinarias, com caracter de força maior; II—Auxiliar, como fôr mister, o serviço de juros e amortisação de emprestimos, contrahidos no Exterior; III — Supprir, sempre que fôr possivel, qualquer deficiencia anormal da renda liquida a distribuir, de modo que o respectivo dividendo seja, no minimo, de sete por cento ao anno. § unico—No caso do numero III acima especificado, o supprimento só poderá realisar-se, uma vez que o fundo de reserva tenha attingido ao maximo estabelecido nos estatutos». Além das emendas reproduzidas atraz, foi incluida no artigo 43.º uma apresentada pelo accionista Dr. J. Carlos de Macedo Soares, que determinou a redacção dada a esse artigo 43.º. Depois de approvados o projecto com as emendas, pela forma ora reproduzida, o Presidente declarou terminados os trabalhos e convidou os accionistas a permanecerem no recinto até a redacção da acta. Ahi, pelo accionista, Dr. Augusto da Costa Guimarães foi proposto que a meza ficasse incumbida de redigir e assignar a acta da sessão: essa proposta, posta em discussão e submettida a votos, foi approvada unanimemente, pelo que se lavrou a acta presente, que vae assignada pela meza e escripta por mim, Pelagio Lobo, secretario, na forma da lei. (Assignadas) Antonio Mercado, Presidente; Pelagio Lobo, secretario; Paulo José Villac, secretario.» Era o que se continha na acta da assembléa geral extraordinaria de accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de 28 de Junho de 1928, da qual foi extrahida a presente copia authentica que conferi e achei exacta e assigno, depois de rubricadas as suas folhas e igualmente numeradas, por mim, Pelagio Lobo, secretario da meza.

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde em S. Paulo, archivou nesta Repartição, sob n. 6.788, por despacho da Junta Commercial, em sessão de 10 de julho corrente, os documentos seguintes: as actas das assembléas geraes ordinaria e extraordinaria, realizadas em 28 de junho do corrente anno, nas quaes foram reformados os seus estatutos e approvadas as contas da directoria, referentes ao exercicio de 1927; a relação dos accionistas presentes a essas assembléas; e o relatorio n. 75, da directoria approvado na assembléa geral ordinaria acima referida, do que dou fé. Secretaria da Junta Commercial do Estado de São Paulo, 12 de Julho de 1928. Eu, José Alves de Campos, 3.º escripturario, a escrevi e assigno. — (a) José Alves Campos. E eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe de secção, a subscrevi e assigno. — (a.) *Francisco de Paula Teixeira.*

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde em São Paulo, archivou nesta Repartição, sob n. 6.804, por despacho da Junta Commercial, em sessão de 24 de Julho corrente, um folheto contendo os seus estatutos; e a folha do «Diario Official» do Estado, de 13 de julho de 1928, na qual foram publicadas as actas das assembléas geraes ordinaria e extraordinaria, realizadas em 28 de junho de 1928 e a certidão de archivamento nesta Repartição, das referidas actas, do que dou fé. — Secretaria da Junta Commercial do Estado de São Paulo, 25 de julho de 1928. Eu, José Alves de Campos, 3.º escripturario, a escrevi e assigno. — (a.) José Alves de Campos. E eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe de secção, a subscrevi e assigno. — (a.) *Francisco de Paula Teixeira.*

EURICO AUBIN, official interino do Registro Geral e de Hypothecas da primeira circumscripção da Comarca da Capital do Estado de S. Paulo, Republica dos Estados Unidos do Brasil, etc.

CERTIFICA

que, á pagina cento e cincoenta do Protocollo F das sociedades anonymas, á margem da inscripção numero novecentos e cincoenta e tres, da «Companhia Mogyana de Estradas de Ferro», feita em data de vinte de Agosto de mil novecentos e vinte e cinco, das doze ás seis, foi averbado o seguinte:—«Numero cinco — A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, por seu presidente, Amadeu Gomes de Souza, apresentou, nesta data, para ser archivado, um exemplar do «Diario Official» deste Estado, numero cento e sessenta, de treze do corrente, que publica: a) a acta da assembléa geral ordinaria da Companhia apresentante, realizada em vinte e oito de junho de mil novecentos e vinte e oito, na qual foram approvados o relatorio, balanço e contas da Directoria, relativos ao exercicio de mil novecentos e vinte e sete e eleitos os membros, effectivos e supplentes, do Conselho Fiscal para o exercicio corrente; b) a acta da assembléa geral extraordinaria da alludida Companhia, realisada na mesma data, na qual foram approvados digo, foram reformados os seus estatutos; e c) a certidão da Junta Commercial deste Estado, passada pelo chefe de secção, Francisco de Paula Teixeira, em 12 do corrente, dando como archivados nessa Repartição, sob numero seis mil setecentos e oitenta e oito, por despacho da Junta em sessão do dia dez, as mencionadas actas e mais a relação dos accionistas presentes á assembléa e o relatorio numero setenta e cinco da directoria, approvado na assembléa geral ordinaria. São Paulo, vinte de julho de mil novecentos e vinte e oito. O official

interino, Eurico Aubin. E' o que se contem em dita averbação, para aqui bem e fielmente trasladada verbo ad verbum e dá fé. São Paulo, 20 de julho de 1928. Eu, Sebastião Medeiros da Silva, sub-official, a dactylographei. O official interino, (a.) *Eurico Aubin.*

Acta da Assembléa Geral Extraordinaria, em 10 de Dezembro de 1928

Certifico que, no livro sob n. 2, de actas das assembléas geraes da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de folhas 135 verso a 137, se acha lavrada a acta adeante transcripta: — Acta da sessão de assembléa geral extraordinaria para eleição da Directoria do triennio 1929 — 1931. Aos dez dias do mez de Dezembro de mil novecentos e vinte e oito, nesta Capital de São Paulo, ás quatorze horas, no escriptorio central em que tem sua séde a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, á rua da Boa Vista n. 2, quarto pavimento, reuniram-se os accionistas da mesma Companhia convocados para a eleição dos membros da Directoria que deverá reger os destinos da Companhia no futuro triennio, de primeiro de Janeiro de mil novecentos e vinte e nove a trinta e um de Dezembro de mil novecentos e trinta e um. A' hora designada, presentes os Directores Dr. Amadeu Gomes de Souza, Guilherme de Andrade Villares, Dr. Luiz Tavares Alves Pereira, José Egydio de Queiroz Aranha, e Numa de Oliveira foi, pelo Presidente, declarado que se achavam presentes, pessoalmente e por procuração, 584 accionistas, possuidores de 236.279 acções, numero esse sufficiente para a installação dos trabalhos da sessão: assim de conformidade com os Estatutos pedia que a assembléa procedesse a escolha de um Presidente da meza dos seus trabalhos. Por proposta do Dr. Augusto Guimarães, que a assembléa unanimemente approvou, foi escolhido por acclamação o accionista Dr. Antonio Mercado, que tomou assento á meza e convidou para secretarios os accionistas Drs. Pelagio Lobo e Paulo Villac. Pelo Presidente da meza foi declarado que o fim da convocação da assembléa geral era a escolha dos membros da Directoria para o futuro triennio a iniciar-se em 1.º de Janeiro de 1929, de conformidade com a convocação feita pela imprensa, e publicada no «Diario Official» do Estado, e em outros orgãos da imprensa, com os prazos legaes: essa convocação foi lida por mim, secretario, após o que o Snr. Presidente convidou os accionistas a prepararem as suas cedulas e effectuarem a votação. Procedendo-se a chamada pelos cinco livros de presença, dos quaes constam as assignaturas dos Snrs. accionistas, responderam á mesma todos os que haviam assignado, á excepção de quatro que se haviam retirado antes da chamada. Terminada a votação, procedeu-se á apuração, servindo de escrutadores os dois secretarios da meza, depois do Snr. Presidente consultar a assembléa se achava necessaria nomeação de outros escrutadores, e desta resolver que não era necessaria tal nomeação. Aberta a urna pelo Presidente da meza, conferidas as cedulas e contados os votos constantes das mesmas cedulas, á vista da assembléa, verificou-se o seguinte resultado: Para Directores — Dr. Amadeu Gomes de Souza, 15 863 (quinze mil oitocentos e sessenta e tres) votos; Guilherme de Andrade Villares, 15.789 votos (quinze mil setecentos e oitenta e nove); Coronel Fernando Prestes de Albuquerque, 15.233 (quinze mil duzentos e trinta e tres) votos; Numa de Oliveira, 15.218 votos (quinze mil duzentos e dezoito); Dr. Armando Salles de Oliveira, 15.186 votos (quinze mil

cento e oitenta e seis) ; Cel. José Egydio de Queiroz Aranha, 182 votos (cento e oitenta e dois) ; e Dr. Antonio Mercado, 47 votos (quarenta e sete). Pelo Presidente da meza foi annunciado esse resultado e declarado eleitos os cinco directores primeiro nomeados ; proclamado o resultado, o Snr. Presidente convidou, todavia, a assembléa a apresentar alguma proposta que julgasse conveniente. Pelo Dr. Amadeu Gomes de Souza, Presidente da actual Directoria, foi, então, dito que a Directoria actual norteara sempre os seus trabalhos com a maior harmonia de vistas e a mais completa cordealidade entre todos os seus membros ; em Junho do anno corrente viu-se privada da collaboração inestimavel do Dr. F. P. Ramos de Azevedo, cujo fallecimento se deu por aquella occasião ; agora, por motivos superiores e invenciveis, por motivos particulares um, por motivo de molestia outro, via a Directoria afastar-se da sua convivencia os Snrs. Dr. Luiz Tavares Alves Pereira e Cel. José Egydio de Queiroz Aranha. A collaboração desses dois directores foi sempre efficiente e dedicadamente prestada durante longos annos em que os dois accionistas vinham sendo ininterruptamente reeleitos para esses postos de confiança. Lamentando e respeitando os motivos que afastam os dois directores dos cargos que exerciam, o Dr. Amadeu Gomes de Souza propoz que a assembléa approvasse um voto de louvor e reconhecimento aos dois directores referidos, pelos serviços que os mesmos prestaram á Companhia. Posta em discussão e votação, a proposta foi, sem discussão, e por unanimidade de votos, approvada. Pediu em seguida a palavra o accionista Dr. Arthur Pinto Lima e disse que a Companhia devia á actual Directoria, á sua dedicação e á competencia dos seus membros, a situação de prosperidade em que se encontra, o que se poderia verificar por uma simples leitura dos relatorios annuaes apresentados ; propunha, por isso, que o voto de louvor áquelles accionistas se extendesse num voto de louvor e agradecimento a toda a Directoria. Posta em discussão essa proposta e submettida á votação foi unanimemente approvada. Pedindo, então, a palavra o Dr. Luiz Tavares Alves Pereira, foram por este expostos os motivos pelos quaes se vira forçado a retirar-se da direcção da Companhia Mogyana, deixando de pleitear a presente eleição : sendo director das duas emprezas, Companhia Mogyana e Companhia Paulista, e devendo optar pela continuação numa dellas, deixou aos seus amigos das duas Companhias a solução da difficuldade em que se encontrava porquanto, pessoalmente, se via embaraçado nessa decisão por serem tão ponderosos os laços que o ligam á Paulista como os que o ligam á Mogyana. Tomada a decisão pelos amigos que possue nas duas Companhias, acceitava essa decisão, mas, retirando-se da direcção da Companhia Mogyana desejava declarar, com os seus agradecimentos, ás constantes e inequivocas provas de amizade e consideração que sempre recebeu, que continuaria a ser sempre o mesmo accionista amigo desta empreza e dos optimos companheiros que nella se vê forçado a deixar. Pelo Snr. Presidente foi declarado que, nada mais havendo a tratar, iria dar a sessão por encerrada. Pelo Dr. Augusto da Costa Guimarães, foi proposto que a assembléa autorisasse a meza a redigir e assignar, em seu nome, a acta dos trabalhos da sessão. Submettida á discussão e votação, foi essa proposta unanimemente approvada. Pelo Dr. Arthur Pinto Lima foi ainda proposto que a assembléa fizesse consignar em acta um voto de louvor á meza pela forma por que conduziu os trabalhos da sessão. Submettida á discussão e, em seguida á votação — essa proposta foi approvada por unanimidade de votos. Pelo Presidente foi declarado que, nada mais havendo a tratar encerrava a presente sessão e, de conformidade com a autorisação da assembléa geral, a meza faria redigir e assignar a acta presente que vae lavrada por mim, Pelagio Lobo, primeiro secretario e assignada pelo Presidente e pelo outro secretario, depois de lida e achada conforme. (Assignados) Antonio Mercado, Pelagio Lobo, Paulo

Villac». Era o que se continha na acta da assembléa geral extraordinaria de accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, de 10 de Dezembro de 1928, da qual foi extrahida a presente cópia authentica que conferi e achei exacta e assigno, depois de numeradas e rubricadas as suas folhas por mim, *Pelagio Lobo*, secretario da meza.

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde em São Paulo, archivou nesta Repartição, sob n. 6.977, por despacho da Junta Commercial, em sessão de hoje, a acta da assembléa geral extraordinaria, realisada em 10 de Dezembro de 1928, na qual foram eleitos os membros da directoria para o triennio de 1929 a 1931; e a lista dos accionistas presentes a essa assembléa, do que dou fé. — Secretaria da Junta Commercial do Estado de São Paulo, vinte e oito de Dezembro de mil novecentos e vinte e oito. Eu, José Alves de Campos, 3.º escripturario, a escrevi e assigno. — (a.) José Alves de Campos E eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe de secção, a subscrevi e assigno. — (a.) *Francisco de Paula Teixeira.*

JUNTA COMMERCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO — Certifico que a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, com séde em São Paulo, archivou nesta Repartição, sob n. 6.989, por despacho da Junta Commercial, em sessão de quatro de Janeiro corrente, as folhas do «Diario Official» do Estado, de 30 de Dezembro p. findo, que publicaram a acta da assembléa geral extraordinaria, realisada em 10 de Dezembro de 1928, e a certidão de archivamento nesta Junta da referida acta, do que dou fé. — Secretaria da Junta Commercial do Estado de São Paulo, cinco de Janeiro de mil novecentos e vinte e nove. Eu, José Alves de Campos, 3.º escripturario, a escrevi e assigno. — José Alves de Campos. E eu, Francisco de Paula Teixeira, chefe de secção, a subscrevi e assigno. — (a.) *Francisco de Paula Teixeira.*

EURICO AUBIN, official interino do Registro Geral e de Hypothecas da primeira circumscripção da Comarca da Capital do Estado de São Paulo, Republica dos Estados Unidos do Brasil, etc.

CERTIFICA

que, á pagina cento e cincoenta e um do Protocollo F. das sociedades anonymas, á margem da inscripção numero novecentos e cincoenta e tres, da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, feita em data de vinte de Agosto de mil novecentos e vinte e cinco, das doze ás seis, foi averbado o seguinte: — «Numero seis — A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, por seu Presidente, Amadeu Gomes de Souza, apresentou, nesta data para ser archivado, um exemplar do «Diario Official» deste Estado, numero duzentos e noventa e nove, de hontem, que publica:—a acta da assembléa geral extraordinaria da companhia apresentante, realisada em dez do corrente, na qual foi eleita a Directoria que deverá servir no triennio de mil novecentos e vinte e nove a mil novecentos e trinta e um; — e a certidão da Junta Commercial deste Estado

passada pelo chefe de secção, Francisco de Paula Teixeira, em vinte e oito do corrente, dando como archivadas nessa repartição, sob numero seis mil novecentos e setenta e sete, por despacho da Junta em sessão do mesmo dia, a mencionada acta e a relação dos accionistas, presentes áquella assembléa. São Paulo, trinta e um de Dezembro de mil noventos e vinte e oito. O official interino, Eurico Aubin». E' o que se contem em dita averbação, para aqui bem e fielmente trasladada verbo ad verbum e dá fé. São Paulo, trinta e um de Dezembro de mil novecentos e vinte e oito. Eu, João Baptista Pulino Gonçalves, sub-official, a dactylographei. O official interino, (a.) *Eurico Aubin.*

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO

RELAÇÃO GERAL dos srs. accionistas em 22 de Maio de 1929

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	A		
1	«A São Paulo» Companhia Nacional de Seguros de Vida	1.576	91
2	Abel Horta Drumond	100	15
3	Abelardo Monteiro	30	6
4	Abigail de Siqueira Zamith	142	19
5	Abilina, filha de Abilio Corrêa Gomes	2	—
6	Abilio Coutinho	6	1
7	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles	1	—
8	» Leme Ferreira, dr.	400	32
9	» Ribeiro Reys	37	7
10	Adalgisa de Ulhôa Cintra	70	12
11	Adam Gray	126	17
12	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
13	» Dias de Toledo	64	11
14	» Pinto Leite	3	—
15	» Silva Pinto	12	2
16	Adelia Albina Michelazzi Pedroso	19	3
17	» de Barros Cobra	14	2
18	» Junqueira de Andrade Dias	12	2
19	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
20	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
21	» Bueno Arantes	115	15
22	» da Silveira Mello	337	29
23	Adhemar de Camargo Andrade	25	5
24	Adine Cecilia de Camargo Bayeux, menor	5	1
25	Administração da «Ave Maria», de São Paulo	11	2
26	Adolphina Brisolla Strasburg	241	24
27	Adolpho Affonso da Silva Gordo, dr.	14	2
28	» Chebabi, menor	3	—
29	» Eugenio Nardy, menor	79	12
30	» Thiele	79	12
31	Adriano de Barros, dr.	200	22
32	» Gilardi	107	15
33	» Gomes Guimarães	84	13
34	» filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
35	Adrião de Almeida Monteiro	300	27
36	Affonso Rao	100	15
37	» Toledo Bandeira de Mello	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
38	Agar Cintra	5	1
39	Agnello Ribeiro	6	1
40	Agostinha Simões de Lima	20	4
41	Agostinho Alves Paredes	343	29
42	» Antonio Pacheco	160	20
43	» dos Santos Jorge	25	5
44	Agricola de Oliveira Penna	80	13
45	Aida da Rocha Toledo	30	6
46	Aires Claudino Vaz de Moraes e sua mulher d. Mercedes Nogueira Vaz de Moraes	571	41
47	Alayde de Souza Camargo Moreira	547	39
48	Albert Lonné	4	—
49	Albertina Attilio	49	9
50	» Nogueira, menor	8	1
51	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
52	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão	82	13
53	» Leite	100	15
54	Alberto Aranha Fortuna, dr.	14	2
55	» » » e Maria das Neves Fortuna	1	—
56	» Dumont Villares	50	10
57	» Elizabeth Anderson, herança	200	22
58	» Ferreira de Camargo	2.946	159
59	» » Pedrosa	12	2
60	» Gallo, menor	5	1
61	» Lion	237	24
62	» Luiz Rodrigues Ferreira	229	23
63	» Penteado Cardoso, menor	4	—
64	» Pinto de Moraes, dr.	9	1
65	» Prado Guimarães, menor	16	3
66	» Ricardo	10	2
67	» Soares de Souza e Mello	143	19
68	» de Souza Moraes, dr.	70	12
69	» Spitzer	450	35
70	» Villares	384	31
71	» » da Nova Gomes, menor	30	6
72	Albino Alves de Camargo	500	37
73	Alcebiades Ribeiro dos Santos	19	3
74	Alcibiades Espindola	7	1
75	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz	1	—
76	» da Nova Gomes, dr.	1	—
77	Alcina Duarte de Arruda Pinto	6	1
78	» Pinto Basto	6	1
79	» Ribeiro, menor	100	15
80	Alda Corrêa	79	12
81	» Dias Martins, menor	6	1
82	» Noronha Mattos	6	1
83	» Penteado	2	—
84	Alessandro Urbani	260	25
85	Alexandre, filho do dr. Alexandre de Albuquerque	3	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
86	Alexandre Augusto de Rezende Mendes	81	13
87	» Siciliano Junior, dr.	37	7
88	» de Toledo	89	13
89	Alexandrina de Abreu Nogueira	30	6
90	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras . .	71	12
91	Alfred John Chandler.	30	6
92	Alfredo Dumont Villares, dr.	30	6
93	» Ellis Lebre.	17	3
94	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
95	» Firmo da Silva	120	17
96	» Leite Pabst	10	2
97	» de Oliveira Santos	37	7
98	» e outros filhos de Ottoni Garcia Leal . .	1	—
99	» dos Santos Godinho	230	24
100	Alice Brasiliense de Almeida Mello.	4	—
101	» Gallo, menor.	5	1
102	» Gerin Isnard, menor	8	1
103	» Gomes Guimarães	21	4
104	» filha de John Pourrat	21	4
105	» Jordão de Cerqueira Mendes	20	4
106	» de Lacerda Azevedo	32	6
107	» M. Sadler.	2	—
108	» Malta	17	3
109	» Maria Emilia Monteiro de Barros.	55	10
110	» » Gerin Isnard	8	1
111	» Martins de Almeida.	529	88
112	» » da Silva.	25	5
113	» Ozorio Teixeira, menor.	60	11
114	» Porto de Paula Fonseca	185	18
115	» Prado, menor	1	—
116	» Pupo Nogueira	109	15
117	» Simões Pinto.	5	1
118	» Vianna Moraes	15	3
119	» Villac	64	11
120	Alicia O' Connor de Camargo Dauntre.	514	88
121	Aline Alves Lanhoso Lima	60	11
122	Aloysio, filho de Romeu de Campos Pinto. . . .	200	22
123	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta	130	18
124	Altar de Nossa Senhora das Dôres da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—
125	Altina Simões Pinto	5	1
126	Alvaro Ferreira de Mattos, herança	35	7
127	» Guimarães Filho, menor	16	3
128	» Machado.	20	4
129	» Marques de Almeida	7	1
130	» Pergola	20	4
131	» da Silva Telles Filho, menor.	33	6
132	» Toledo Bandeira de Mello	22	4
133	Alzira Alves Barbosa	15	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
134	Alzira de Castro Guaritá	120	17
135	» Paulina de Siqueira	3	—
136	» Simões de Lima	10	2
137	» Soares de Mello Menezes	143	19
138	» Vieira de Carvalho	23	4
139	Amadeu Carletti	5	1
140	» Gomes de Souza, dr	832	54
141	» Lebre Dias	100	15
142	» Zanotti Cavazzoni	114	16
143	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	2	—
144	» da Cunha Bueno, dr	185	21
145	Amalia Ferreira Dumont	205	22
146	» de Mello Franco	1	—
147	» de Oliveira Camargo	500	37
148	» Ribeiro de Andrade	50	10
149	» de Souza Ribeiro	90	14
150	» Strasburg Ferrari	30	6
151	» Wagner Duvivier	19	3
152	Amazile de Negreiros Guimarães Cipparroni	19	3
153	Ambrosina Lambert	16	3
154	Ambrozina Pinto Nunes Gonçalves	117	16
155	Amelia de Andrade Villares	302	27
156	» Bafero Santoro	15	3
157	» Bertini	36	7
158	» » e Maria Bertini	1	—
159	» de Camargo Paula Novaes, herança	10	2
160	» Canedo de Carvalho	24	4
161	» Catelli, menor	11	2
162	» Corrêa Fontes	11	2
163	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
164	» Lacaze Maia	380	31
165	» filha de Manoel Joaquim	16	3
166	» Riedel Mendes da Silva	25	5
167	» da Rocha Leão	297	27
168	America, filha de Americo Machado	19	3
169	Americo Melro, menor	3	—
170	» de Souza Meirelles	547	39
171	Anacleto de Magalhães Pereira	50	10
172	Analia Macedo de Carvalho	10	2
173	Ananias Americo Leite Ribeiro	1	—
174	Anastacia Antonia Dotto	2	—
175	André Alves de Mello	35	7
176	André Georges Leroy	4	—
177	» Levy, menor	10	2
178	» Pujol	100	15
179	» Robine	100	15
180	» Villien de Gabiole	2	—
181	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	8	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
182	Andrée Kauffmann, menor	16	3
183	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
184	Angela Dias de Toledo	4	—
185	» Penelope de Moraes, herança	8	1
186	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
187	Angelina de Aguiar.	9	1
188	» Conceição	1	—
189	» Giordano Finamore	25	5
190	Angelina Peixoto de Azevedo Soares	900	57
191	» de Vasconcellos Aranha	18	3
192	Angelo Franceschini	14	2
193	» de Masi, menor	30	6
194	» Santoni.	250	25
195	Aniceto de Almeida Monteiro	300	27
196	Anisio Ferreira Filho, menor	5	1
197	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
198	» Alves Pinto	800	52
199	» Aranha Fortuna	14	2
200	» Augusta de Camargo Teixeira	16	3
201	» » da Silveira.	101	15
202	» Batalha da Silva.	10	2
203	» Bernardina de Campos.	200	22
204	» Brandina de Souza Aranha.	1.050	65
205	» Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1
206	» Bueno de Almeida Nogueira	500	37
207	» » Nogueira.	211	23
208	» de Campos Silveira.	190	22
209	» Candida de Araujo Vianna	12	2
210	» » Junqueiro	29	5
211	» Carolina Penteado	2	—
212	» da Conceição Costa.	9	1
213	» da Cunha Rocha.	40	8
214	» Delfina Gomes	224	23
215	» Dilce Portella	5	1
216	» Duboscq	20	4
217	» E. de Oliveira Doria	28	5
218	» Elvira de Souza Franco	114	16
219	» Esmeria de Moraes.	89	13
220	» Espindola.	28	5
221	» Ferreira Novaes de Camargo	22	4
222	» Firmina de Queiroz.	12	2
223	» da Fonseca Bicudo	8	1
224	» Gabriella de Camargo Almeida	20	4
225	» » da Silva Oliveira.	1.000	62
226	» Gonzaga de Almeida	21	4
227	» Guathemosim Nogueira.	60	11
228	» Guilhermina Lopes	5	1
229	» Helena Fonseca Queiroz Telles, menor	5	1
230	» Kaier Hirsch	30	6

Numero	Accionistas	Acções	Votos
231	Anna Kehr	50	10
232	» Leite Pabst	25	5
233	» Leonisia do Amaral Camargo	2.055	115
234	» de Lourdes, filha de José Cotrim	4	—
235	» Luiza Garcia	50	10
236	» » Netto	69	11
237	» Margarida, filha de Raul Germano de Souza	1	—
238	» Maria de Moraes Burchard	173	21
239	» Mathilde Ferreira dos Santos	21	4
240	» Monteiro Rosado	300	27
241	» Paula Leite de Barros	281	26
242	» de Paula Novaes Jordão	45	9
243	» » » Souza	300	27
244	» Pinto Freire	669	45
245	» Pires Soares	215	23
246	» de Queiroz Telles	201	22
247	» Rita de Toledo	20	4
248	» da Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
249	» de Salles Souza	64	11
250	» Sanches de Oliveira	5	1
251	» da Silva Lapa	6	1
252	» da Silveira Ferraz	69	11
253	» Val de Oliveira Adams	800	52
254	Anne Marie Augustine Billés	12	2
255	» » Perrier	105	15
256	Annibal Esteves	46	9
257	» Ferreira Jorge	81	13
258	» Freitas	14	2
259	» Lion Salles Souto, menor	42	8
260	Annie Snape	21	4
261	Annita Bossa, menor	31	6
262	» Morato Ferraz, menor	50	10
263	» Tibiriçá	35	7
264	Antão de Paula Souza	60	11
265	Antonia Chebabi, menor	3	—
266	» Funck de Locio e Silva	50	10
267	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
268	» Leopoldina de Castro	50	10
269	» Maia de Seixas Guimarães	119	16
270	» Martins Vieira	59	10
271	» de Souza Moraes	74	12
272	» de Sylos Rodrigues	3.000	162
273	» Ursulina de Siqueira	50	10
274	» Vaz de Queiroz	241	24
275	» Villela de Andrade	505	37
276	Antonietta, filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
277	» Gomes Ferreira da Costa Malheiro	41	8
278	» » da Rocha Azevedo Sampaio	21	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
279	Antonietta Lambermont	100	15
280	» dos Santos Mattos	77	12
281	» Simões Pinto	4	—
282	Antonina Angelina A. Pinto Junqueira	126	17
283	Antonio de Aguiar Peçanha	250	25
284	» » Almeida	100	15
285	» Alvares Lobo, dr.	21	4
286	» filho de Antonio Pereira da Silva	2	—
287	» Augusto Monteiro de Barros	29	5
288	» » Paes	57	10
289	» Benedicto de Castro Mendes	2.000	112
290	» » » Paula Teixeira, menor, curatelado	17	3
291	» Bueno de Camargo, conego, herança	25	5
292	» de Campos Portella Filho, menor	5	1
293	» Canero	2.000	112
294	» Cerqueira Cezar Junior, menor	100	15
295	» Costa Monteiro Filho, dr.	25	5
296	» da Cunha	2	—
297	» Daniel Rodrigues	200	22
298	» Dino da Costa Bueno, dr.	2.000	112
299	» Etzel	21	4
300	» Ferreira Alves	59	10
301	» Francisco da Rosa	114	16
302	» Furtado	94	14
303	» Galdino de Abreu Soares, menor	2	—
304	» Garcia da Silva Junior	114	16
305	» de Góes Conrado, herança	6	1
306	» Gonçalves da Costa	26	5
307	» » Roxo	114	16
308	» Horacio Marques de Almeida	7	1
309	» Jeronymo de Carvalho, dr., herança	49	9
310	» João Jorge de Miranda	20	4
311	» Joaquim de Carvalho Pessanha, curatelado	69	11
312	» » » Oliveira	11	2
313	» » Ramos, dr.	300	27
314	» filho de José Cotrim	4	—
315	» José, filho de João Nogueira Ferraz Filho	75	12
316	» » Novaes Jordão, menor	36	7
317	» » de Paula Fonseca Filho, dr.	135	18
318	» » Rodrigues de Siqueira	6	1
319	» Junqueira	106	15
320	» Leite Aranha	8	1
321	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles	3	—
322	» Lopes Garrido	20	4
323	» Loureiro	50	10
324	» filho do finado Luiz Costa Monteiro	9	1
325	» Manoel Miachon	260	25
326	» de Marco	10	2
327	» Mariosa	55	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
328	Antonio de Mello Nogueira, menor	130	18
329	» Mercado, dr.	200	22
330	» Nardiello, menor	2	—
331	» de Oliveira Camargo	120	17
332	» » » Valente	53	10
333	» Penteado de Brito, menor	15	3
334	» Pereira Novo	80	13
335	» » da Silva Coragem	150	20
336	» Pinheiro Fróes	10	2
337	» Pinto de Moraes	30	6
338	» Prospero, herança	50	10
339	» Ramalho Junior	150	20
340	» Ribeiro Nunes Sobrinho	68	11
341	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
342	» Satyro Ribeiro, interdicto	18	3
343	» da Silva Pires, herança	290	27
344	» » » Prado, dr.	185	21
345	» » » » Netto, menor	52	10
346	» » Silveira Mello	133	18
347	» » » Sobrinho	36	7
348	» Silverio de Alvarenga, dr.	500	37
349	» de Souza Ferreira	250	25
350	Arabella Prado	314	28
351	Aracy, filha do dr. Adalberto Leme Ferreira	57	10
352	» von Sperling Soares de Moura	15	3
353	Arcebispado da Bahia	9	1
354	Argemira da Silva Minhoto Vieira	47	9
355	Argemiro Alves Silvestre	5	1
356	» Duarte, menor	5	1
357	Aricia Soares Joly	140	19
358	Arinda, filha de José Cotrim	4	—
359	Ariosto de Moraes Souza Campos, menor	14	2
360	Aristides Alvares Lobo	1	—
361	» de Toledo Piza, dr.	130	18
362	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	50	10
363	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
364	» Machado de Souza	3	—
365	Armand David Weill, dr.	125	17
366	Armando Alvares Penteado	1.354	80
367	» Lambiase	97	14
368	» Mariosa	800	52
369	» Prado, dr.	12	2
370	» » » e d. Eponina Prado Soares de Moura	1	—
371	» de Salles Oliveira, dr.	100	15
372	Arminda Ferraz Pulino	119	16
373	» Franco da Costa	20	4
374	» filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
375	» Simões Pinto	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
376	Arminda Sobrado	50	10
377	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Jr., herança	45	9
378	Arnaldo Dumont Villares, dr.	300	27
379	» Gallo, menor	5	1
380	» José, filho do dr. Affonso Bandeira de Mello	50	10
381	» Matile	39	7
382	Arnulpho Vasconcellos Prado.	471	36
383	Arthur Alves de Godoy	135	18
384	» Carlos Nogueira	200	22
385	» de Cerqueira Mendes, herança	10	2
386	» & Ed. Levy	100	15
387	» Evencio Madeira	3	—
388	» F. Young.	1	—
389	» Franco Mourão.	83	13
390	» G. Krug, dr.	300	27
391	» Mendes Gonçalves.	1	—
392	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas.	2	—
393	» Pinto Lima, dr.	102	15
394	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
395	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira	18	3
396	» Leite Aranha	6	1
397	Ascencion Mendes Gonçalves.	1	—
398	Associação Beneficente Jesus, Maria, José	40	8
399	» » Salles Oliveira	1.512	88
400	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
401	» das Obras do Tabernaculo do Collegio do Sagrado Coração de Jesus de Campinas	31	6
402	» Protectora dos Morpheticos de Jundiahy.	23	4
403	» de São Vicente de Paulo, de Campinas	3	—
404	Asylo de Invalidos de Campinas.	314	28
405	» » Mendicidade de Nossa Senhora da Candelaria de Itú.	60	11
406	» » Mendigos de Amparo	4	—
407	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em S. Paulo	199	22
408	» » Orphãs de Campinas	314	28
409	» » Provincial de Nossa Senhora da Caridade do Bom Pastor	200	22
410	Ataliba Florence, dr.	93	14
411	» José Pompêo do Amaral	47	9
412	Atilio Furegatti.	100	15
413	Aubertin Nogueira, major.	1	—
414	Augusta Birle	57	10
415	» Corrêa Fontes.	78	12
416	» Fischer.	33	6
417	» Gomes Pacheco	4	—
418	» Hoff	49	9
419	» » Cardo	14	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
420	Augusta Leopoldina Martins	100	15
421	Auguste Boch	2	—
422	» Louis Paul Godard	10	2
423	Augusto da Costa	9	1
424	» » » Guimarães, dr.	18	3
425	» Gomes Ribeiro da Luz, cel.	100	15
426	» Lindenberg	25	5
427	» Marcondes Salgado	64	11
428	» de Oliveira Camargo, interdicto	2.009	112
429	» Quirino Simões, interdicto	75	12
430	» Soares	29	5
431	» Stein	242	24
432	Aurea de Carvalho	136	18
433	Aurenivia Lanhoso Martins	50	10
434	Auristella de Oliveira Cunha	5	1
435	Austero Penteado	1.000	62
436	Auta Dias Lion	235	24
437	» Melillo, menor	50	10
438	» da Rocha Toledo	30	6
439	Avelino Diz Gonçalves	11	2
440	» Vaquero	50	10
441	» Vicente	150	20
442	Aziro Monteiro dos Santos	10	2

B

443	Balbina Dantas de Carvalho Pinto	114	16
444	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud	13	2
445	Banco Allemão Transatlantico	325	28
446	» Brasileiro Allemão	2.315	128
447	» Commercial do Estado de São Paulo	847	54
448	Bank of London and South America, Limited	2.114	118
449	Banque Cantonale Neuchâteloise	66	11
450	Baptista Raffi	200	22
451	Barão dr. Jayme Luiz Smith de Vasconcellos	39	7
452	Barbara Augusta da Silveira	125	17
453	» Carolina Franco	142	19
454	Barnabé Francisco Vaz de Carvalhaes, dr.	50	10
455	Baroneza de Amparo, herança	13	2
456	» de Dourados, herança	2	—
457	» de Paranapanema	556	40
458	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca	50	10
459	Bartyra de Moraes Franco, menor	30	6
460	Beatriz Monteiro Garcia	300	27
461	» Ribeiro de Mendonça	14	2
462	Belarmina Pinheiro e Prado	39	7
463	Belarmino Franco Penteado	267	25
464	Belmira Ramos	577	41

Numero	Accionistas	Acções	Votos
465	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
466	» » » Filha, menor	100	15
467	» Pinto	218	23
468	Benedicta Alvim Passos, menor	10	2
469	» Baptista Quiterio	200	22
470	» Cunha	35	7
471	» Cyrilla de Freitas	31	6
472	» Gonçalves	10	2
473	» Maria Franco	17	3
474	» Perez Martins	25	5
475	» da Rocha Toledo	30	6
476	» Siqueira Trigo	4	—
477	» de Souza Franco Arouche	30	6
478	Benedicto Antonio dos Santos	4	—
479	» Delphino de Britto	134	18
480	» Estevam de Godoy	155	20
481	» Franco de Moura	155	20
482	» Freire Napoleão	150	20
483	» Furquim de Campos	70	12
484	» José de Paula Teixeira	17	3
485	» Macario de Mattos, dr.	79	12
486	» Martins Camargo	2	—
487	» de Moraes Teixeira	28	5
488	» Octaviano de Brito	15	3
489	» Ozorio	85	13
490	» Rolim Junior, dr.	100	15
491	» dos Santos Mattos, menor	2	—
492	» da Silveira Franco Chrispim	1.003	62
493	Benjamin Pazinatto	5	1
494	Bento de Campos Silva	85	13
495	» Ignacio de Alvarenga Cunha	514	38
496	» Pereira da Silva	2.009	112
497	» Ribeiro Nogueira	650	45
498	Bernard Raviot de St. Anthost	4	—
499	Bernardino da Rocha Carvalho	25	5
500	Bernardo Muller	15	3
501	Bertha Despaux	445	34
502	» Monteiro Guimarães	300	27
503	» Sturm Monteiro de Barros	125	17
504	Berthe Picard, Mme	15	3
505	Bertilha Ribeiro de Mendonça	4	—
506	Bianca Gallo, menor	5	1
507	Bianor Mendes Pereira	12	2
508	Bispado de Campinas	3	—
509	Blandina Ratto	50	10
510	Branca de Almeida	23	4
511	» Bulcão Uchôa Cavalcante	10	2
512	» de Toledo Piza	7	1
513	Brazil Railway Company	39.050	1.965

Numero	Accionistas	Acções	Votos
514	Brazilia, Francisco, Luiz e Saulo Nascimento, e os menores Mario e Zelina	86	13
515	» de Mattos Guimarães	50	10
516	» Nazareth Feijó	2	—
517	Brazilina Amelia Pedroso	82	13
518	» Pinheiro e Prado Lins	10	2
519	» da Silva Fonseca	43	8
520	Brenno Duarte de Camargo	50	10
521	British Bank of South America, Limited	2.686	146
522	Brouand Frères	4	—
	C		
523	Caio Augusto, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior	1	—
524	» de Camargo Nogueira, menor	10	2
525	Camilla Barbosa de Oliveira	18	3
526	Campio Thomé Rios	54	10
527	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
528	Candida Augusta de Andrade	49	9
529	» Bittencourt Campos	226	23
530	» Ferreira Jambeiro Costa	1.544	89
531	» Joly da Silva	100	15
532	» Junqueira Nascimento	25	5
533	» Ribeiro de Mendonça	49	9
534	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
535	Candido de Souza Campos, dr.	500	37
536	Capitolina dos Santos Mattos	41	8
537	Carl Adolf von Bülow	8	1
538	Carlina Ribeiro de Andrade	80	13
539	Carlo Corradini	5	1
540	Carlos Alberto Alves de Lima, menor	10	2
541	» Augusto Haasis	57	10
542	» » Monteiro de Barros	10	2
543	» Barthe	400	32
544	» Bucchianeri	100	15
545	» Cerqueira, conego	4	—
546	» Costa	9	1
547	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo	2	—
548	» filho, do dr. Eugenio Nogueira Ferraz	17	3
549	» Fernando de Barros	950	60
550	» Fickentscher	50	10
551	» Frederico Simon	91	14
552	» Gerin	35	7
553	» » Isnard, menor	8	1
554	» Gosling	42	8
555	» Kruss	234	24
556	» Larsson	27	5
557	» Manderbach	620	43

Numero	Accionistas	Acções	Votos
558	Carlos Melro, menor	3	—
559	» de Oliveira Wild	17	3
560	» Paes de Barros, dr.	757	50
561	» Pereira da Cunha	63	11
562	» Teixeira	5	1
563	» de Toledo Schorcht	49	9
564	» Wilder	150	20
565	» William Stevenson, dr.	248	24
566	Carlota de Campos Ribeiro Collaço Mündel	3	—
567	» Corrêa de Almeida.	170	21
568	» Ferreira de Moraes.	400	32
569	» de Magalhães Gomes.	10	2
570	» Röhe, herança	84	13
571	Carmen de Andrade Nogueira, menor	19	3
572	» Cantinho Ibiapina.	41	8
573	» Dumont Villares	130	18
574	» filha do dr. Henrique dos Santos Dumont	140	19
575	» de Oliveira Pires.	55	10
576	» Sélles	15	3
577	» Vittoria Ribecco	8	1
578	Corolina Fragoso Ferrão	240	24
579	» de Jesus Manaia.	40	8
580	» » Oliveira	8	1
581	» P. da Silva Prado, herança.	87	13
582	» Penteado da Silva Telles	55	10
583	» Queirós de Moraes	250	25
584	» Tamandaré Teixeira	61	11
585	Casa Pia de São Vicente de Paulo	354	30
586	Cassio Prado da Silva Prado.	126	17
587	Castorino Pereira de Brito, padre	70	12
588	Catharina Ancassuerd de Carvalho, menor.	13	2
589	» Bossa.	43	8
590	» Broisa.	4	—
591	» Christiane Wiemann	140	19
592	» Fonseca Marques	2	—
593	» Forster	12	2
594	» Hubertine Pohlmann	394	32
595	» Schorcht Antunes dos Santos	54	10
596	Catherine Unia	2	—
597	Cecilia Almeida.	123	17
598	» Candida da Silva Barreto.	15	3
599	» filha do capitão-tenente Elysiario Pereira Pinto	50	10
600	» Flora filha de Eduardo de Nioac	20	4
601	» filha de João de Lacerda Soares.	77	12
602	» Penteado Cardoso, menor.	4	—
603	» Rita Monteiro de Barros, condessa de Legge.	27	5
604	» filha de Tito Prates da Fonseca.	2	—
605	Celeste Alvim Passos, menor.	10	2
606	» Lourdes Forster	18	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
607	Celeste Nardiello, menor	2	—
608	Celestine Bourroul, herança	3	—
609	Celestino Soares de Azevedo	50	10
610	Celia, filha do dr. Adolpho Magalhães Normanha	5	1
611	» Barbosa Hoffmann, menor	2	—
612	» Leite Pabst	25	5
613	» filha do finado Mario Augusto da Silva	17	3
614	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
615	» Semes	60	11
616	Celina Prado, menor	5	1
617	Celio Ferreira, menor	5	1
618	Celisa Alvès Bandeira	83	13
619	Celizia da Rocha Leão Braga	120	17
620	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
621	Cemiterio Municipal de Barra Mansa	21	4
622	Centro Ferroviario Brasileiro	50	10
623	Cêra do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas	3	—
624	Cesare Enrico	80	13
625	Cesira Pieri Sbragia	401	32
626	Cezar de Sá Rabello, dr.	1	—
627	Ch. Weiller	126	17
628	Charles Collignon	4	—
629	» Engéne Deliancourt	4	—
630	» Leopold Hirsch	5	1
631	» Levy	200	22
632	Cherubim Candido Rangel	628	43
633	Cherubina Candida Rangel, menor	21	4
634	» do Carmo Roza	105	15
635	» Negreiros Rinaldi Guimarães	60	11
636	Chiaffredo Bossa, menor	31	6
637	Chrispim Moreira	10	2
638	Christiano Ozorio de Oliveira, cel.	1.085	66
639	Cicero Arsenio de Souza Marques	11	2
640	Cicero de Souza Moraes	63	11
641	Cilinia, filha de J. P. Gomes Saraiva	7	1
642	Cinira de Paula Leite de Barros	291	27
643	Clara Bueno Soares	8	1
644	» Nardiello, menor	2	—
645	» Nogueira Ferraz, menor	15	3
646	» de Rezende Puech	30	6
647	Clarisse Jorge Tavares, menor	100	15
648	» Ozorio Teixeira, menor	60	11
649	» Marie Chalüs	143	19
650	» Rodrigues de Miranda	41	8
651	Claudina Breves de Godoy, curatelada	93	14
652	Claudio Celestino de Toledo Soares	1.000	62
653	Clelia Junqueira de Andrade, menor	4	—
654	» Morato Ferraz, menor	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
655	Clemente de Toffoli, dr.	1.600	92
656	Clodomira de Campos Ribeiro	3	—
657	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15
658	Clotilde Coutinho de Lima, herança	143	19
659	» Martins Vieira	56	10
660	» Pereira	300	27
661	» Ribeiro de Mendonça	15	3
662	Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
663	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá	250	25
664	Communidade das Religiosas de Notre Dame du Calvaire, para inicio de um Orphanato para meninas pobres, em Campinas	28	5
665	Companhia Prado Chaves	9	1
666	» União Paulista	1	—
667	Comte Alexandre Szembek	10	2
668	Conceição Lopes Machado	80	13
669	» Ribeiro de Araujo, menor	170	21
670	» da Silva Guerra	29	5
671	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
672	» » Tovar	35	7
673	Conferencia Civil de São Vicente de Paulo de Atibaia	80	13
674	» de São Vicente de Paulo de Mogy-Mirim	234	24
675	Conrado Alberico, menor	5	1
676	Constança de Campos Silveira	192	22
677	» Cintra Pimentel	5	1
678	Constancia, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
679	Constancio F. Köhfahl	85	13
680	Constantino da Silva Leitão	100	15
681	Cordelia Penteado de Brito, menor	9	1
682	Corintho Pereira de Toledo	70	12
683	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
684	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3
685	Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatelado	51	10
686	Cristiana Bräutigam, menor	10	2
687	Custodia Candida Martins Vieira, herança	48	9
688	Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	13	2
689	» Ribeiro Ferreira Leite, major	300	27
690	Cyro, filho do dr. Adalberto Leme Ferreira	57	10
691	» Alfredo, filho de Candido de Camargo Bueno	21	4
692	» Emygdio de Oliveira Germano, menor	6	1
693	» Exel Magro	7	1

D

694	Daisy Camargo Penteado Bastos	12	2
695	Dalvino Goulart	68	11
696	Damazio Pires da Silveira	726	48
697	Daniel Baptista de Oliveira Filho, herança	200	22
698	» José Rodrigues Junior, dr.	200	22

Numero	Accionistas	Acções	Votos
699	Dario Castellar de Oliveira, dr.	110	16
700	» Prada e sua mulher d. Annita Grotta Prada .	102	15
701	» Rudge da Silva Ramos.	48	9
702	David Benedicto Ottoni, dr., herança	10	2
703	» Pacheco Alves de Araujo	80	13
704	» dos Santos Martins.	40	8
705	Débora Gonzaga de Almeida.	11	2
706	Decio Cintra Pimentel	5	1
707	» de Paula Machado Junior, menor	20	4
708	» Pereira Martins de Andrade, menor. . . .	4	—
709	Delphina de Campos Cintra	166	20
710	» » Lima	43	8
711	» » Paula Nogueira	60	11
712	» dos Santos Ferreira	7	1
713	Delphino Martins Bonilha.	31	6
714	Deocleciano José da Silva e sua mulher d. Maria Dias da Silva	20	4
715	Deodato Wertheimer, dr. e seus filhos menores Maria Apparecida e Luiz Gustavo . . .	66	11
716	Deolinda de Freitas Leão Malheiros.	816	53
717	» Ribeiro de Mendonça	160	20
718	Desvalidos de Jundiahy	54	10
719	Deutscher Hilfsverein, Kaiser Wilhelm — Stiftung .	6	1
720	Diderot Goulart, dr.	68	11
721	Didima de Almeida Bessa	11	2
722	Dilla de Paiva	8	1
723	Dina Gallo, menor	5	1
724	» Mello de Freitas.	28	5
725	Dinah Ribeiro da Silveira, menor.	70	12
726	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi.	1	—
727	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15
728	Dionizio Payão	27	5
729	Dirce, filha de Dario Barbosa	14	2
730	Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy	13	2
731	Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
732	Dolores Pimenta de Padua	100	15
733	» Salinas	3	—
734	Domenica Rachella Nardiello	28	5
735	Domingos Bello fu Nicola.	21	4
736	» Concilio.	5	1
737	» Farani	1.000	62
738	» Gomes Ferreira da Costa	41	8
739	» Henrique Barreto	5	1
740	» Sanchirico	77	12
741	» Villela de Andrade	236	24
742	Domitilla Paiva Chermont	83	13
743	Doracy dos Santos Mattos, menor	2	—
744	Doudeau François	20	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
745	Douglas, filho de Joviano Alvim	10	2
746	Dulce Alvaro Bueno	43	8
747	» Bellegarde Rodrigues, menor	3	—
748	» Cantinho Ibiapina	41	8
749	» da Silva Leme	33	6
750	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
751	Durval Fragoso Ferrão, dr.	93	14
752	» Nabor de Faria	5	1
753	Durvalina, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
754	» Fragoso Ferrão	162	20
755	» Nascimento, menor	17	3
	E		
756	Edgard Gerin	2	—
757	» de Toledo Schorcht, menor	54	10
758	Edmundo Corrêa Pacheco	500	37
759	Edouard Hus	2	—
760	» Nadaud	8	1
761	Eduardo Benaim	15	3
762	» Dumont Villares	260	25
763	» Ferreira Cardoso, dr.	55	10
764	» Prada	5	1
765	» Rodrigues	5	1
766	» Thut	1	—
767	Egberto, filho do dr. Eduardo Teixeira Junior	5	1
768	Egildo Tricarico	80	13
769	Eglantina Junqueira de Andrade, menor	6	1
770	Elena Maria Maggi Celeste	144	19
771	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
772	Eleuterio Azevedo Araujo Gama	50	10
773	Elfrida Carlota Rehder, menor	5	1
774	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
775	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo	2	—
776	Elisa Amarante Cruz de Azevedo	125	17
777	Elisa Chambers Marques	50	10
778	» Eugenia de Azevedo Junqueira	174	21
779	» da Gloria Madeira	20	4
780	» Hinze	27	5
781	» Josephina de Camargo	82	13
782	» Maria Goulart	108	15
783	» Nogueira de Andrade	2	—
784	» Sampaio	40	8
785	» Schorcht Pontual	65	11
786	» Strasburg	60	11
787	» Weidner	65	11
788	Eliseu Catelli, menor	11	2
789	Elisiario de Camargo Andrade	39	7

Numero	Accionistas	Acções	Votos
790	Elizabeth de Barros	71	12
791	» Krug	10	2
792	» Wright	14	2
793	Elly Gilberta Nardy, menor	79	12
794	Eloy, filho do dr. Eloy Cerquera Filho	2	—
795	Elsie Mary Felton, menor.	150	20
796	Elvira Avighi	50	10
797	» Ferreira de Mendonça Simões	137	18
798	» Gomes	11	2
799	» Goulart de Oliveira	45	9
800	» Rimoli Franco	16	3
801	» dos Santos	12	2
802	» da Silva Prado	18	3
803	» Teixeira	234	24
804	» de Toledo Pimenta	200	22
805	» Wagner Simon	19	3
806	Elza Cintra	5	1
807	» filha de Dario Barbosa	13	2
808	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
809	» Maria Rehder, menor.	5	1
810	» Pupo Nogueira	19	3
811	» Städter	37	7
812	Emile Banon	4	—
813	» Dufour	14	2
814	Emilia Fornos de Ventura.	20	4
815	» Hadler	15	3
816	» Maggi	357	30
817	» de Moraes Pedrozo	20	4
818	» di Negro	10	2
819	Emilio Giorgetti, herança	157	20
820	Emygdio Elias de Godoy.	597	42
821	Encarnação, filha de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
822	Enéas, filho de Lucas Nolasco da Silveira	7	1
823	Enzo Leonardi	234	24
824	Eponina Prado Soares de Moura.	12	2
825	Equitable Trust Company of New-York.	57.096	2.867
826	Ercilia, filha de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1
827	» » » José Alves de Souza Sobrinho	1	—
828	» Rudge da Silva Ramos	12	2
829	Ercilla Alves Pinto.	800	52
830	Eric Pusinelli	71	12
831	Erika Cintra Blendowski, menor.	1	—
832	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes.	9	1
833	» Augusta.	80	13
834	» Rosa Machado.	5	1
835	Erminia Anastasi Isella.	156	20
836	» Miserocchi.	706	47
837	Ernest Louis Pequin	4	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
838	Ernest Lupton	135	18
839	Ernestina Ramos Pereira de Araujo	1	—
840	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
841	» Soares Mascarenhas	17	3
842	Ernesto Baenninger	54	10
843	» de Carvalho	2	—
844	» Januario Negreiros Campaz	22	4
845	» Rodrigues da Costa Vidigal, dr.	76	12
846	» de Souza Dias, dr.	11	2
847	» » » Lima	100	15
848	Escolastica de Queiroz Telles	717	48
849	» Soares de Camargo	712	48
850	Esmeralda dos Anjos	29	5
851	Estella Pitta de Abreu Teixeira Pereira Coutinho	55	10
852	Estephania de Araujo Cintra	403	32
853	Estevam Ferraz de Camargo	110	16
854	Esther Angelica de Souza Dias da Silva, menor	261	25
855	» Corrêa da Rosa, interdicta	50	10
856	» filha do finado Fernando de Campos Barros	9	1
857	» » de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	18	3
858	» Pereira Corrêa	65	11
859	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina	5	1
860	Etelvina Maria de Oliveira	44	8
861	» Soares de Camargo	55	10
862	Ethel Mary White	60	11
863	Euclydia de Moraes Pereira	1	—
864	Eudoxia Taques de Carvalho Cardoso	354	30
865	Eugène Malagu	2	—
866	Eugenia de Almeida	50	10
867	» » Azevedo Carvalho	100	15
868	» Guimarães Sampaio	50	10
869	» Joly Pinheiro	202	22
870	» Tamandaré Teixeira de Kotait	61	11
871	Eugenie Hildebrand	10	2
872	Eugenio Alberto Backeuser, menor	13	2
873	» Bulcão	30	6
874	» Gomes do Val	200	22
875	» Nogueira Ferraz, dr.	300	27
876	» » » Filho, menor	15	3
877	Eulalia, filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
878	» de Oliveira Borges	27	5
879	» » Souza Dias da Silva, menor	261	25
880	Eunice Alves Lanhoso	100	15
881	» filha de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	17	3
882	Euphrasia Teixeira Leite	1.400	82
883	Euphrosina de Aguiar Haupt	142	19
884	Eurico Moutinho, capitão	22	4
885	Euthalia de Souza e Barros	19	3
886	Evangelina de Almeida Bueno, menor	90	14

Numero	Accionistas	Acções	Votos
887	Evangelina Clara de Souza Dias da Silva, menor. .	261	25
888	» de Oliveira Borges	67	11
889	Evaristo de Azevedo Junqueira, herança	41	8
890	» Ferreira da Veiga, dr.	512	38
891	» Quirino Simões	15	3
892	» Vieira Machado	3	—
893	Evelyn May Macdonald	500	37
894	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr.	400	32
895	Ezequiel de Moraes Leme, dr.	100	15
	F		
896	F. Barreto	640	44
897	Fabio Fragoso Ferrão, menor.	80	13
898	» Ramos, dr.	514	38
899	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
900	» » Matriz de Laranjal	6	1
901	» » » » Lençóes	4	—
902	» de Sant'Anna da Vargem Grande. . . .	7	1
903	Fanny Doebeli	60	11
904	Fausto de Azevedo, cel.	261	25
905	» Francisco José Nucci, menor.	17	3
906	Felicidade de Rezende Marques	3	—
907	Felicio Cesarino, fu Nicola	504	37
908	» Edgard de Camargo Cruz, menor	1	—
909	» Granato.	50	10
910	» Paes Ribeiro, cel.	55	10
911	Felippe José Pereira Leal, dr.	1	—
912	Felix Louis Jean Marie Ollivier	6	1
913	Fermiana Alice dos Santos	10	2
914	Fernandina, filha do cel. Julio Cezar Tavares Paes .	27	5
915	Fernando Achilles Dauntre	54	10
916	» da Cruz Passos.	2	—
917	» Maggy	388	31
918	» Penteado Cardoso, menor.	4	—
919	» Prestes de Albuquerque, cel.	100	15
920	» da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e Olympio Libanio dos Santos Ferreira, herança	11	2
921	Fioravanti Mazzutti.	150	20
922	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, dr. . .	135	18
923	» Lopes de Souza	10	2
924	Flavia Villares da Nova Gomes	50	10
925	Flavio, filho do dr. Adalberto Leme Ferreira . . .	57	10
926	» Gonçalves, menor	50	10
927	Florencio Pires de Camargo	300	27
928	Floriana Ribeiro da Costa	11	2
929	Floriza dos Santos Mattos.	90	14
930	Flóro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . .	4	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
931	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares	10	2
932	» » Jorge Tavares, menor	20	4
933	» Ridolfi	121	17
934	Francisca Augusta Ferreira	5	1
935	» Borges do Prado	8	1
936	» Bueno Teixeira	277	26
937	» de Chantal Prado Guimarães, menor	16	3
938	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	300	27
939	» Lourença Cintra	91	14
940	» da Luz Quartim Barbosa	40	8
941	» de Marco Gatti	3	—
942	» Peixoto do Rego	900	57
943	» Ribeiro Garcia	100	15
944	» da Rocha Pereira	6	1
945	» Septembrina de Queiroz Telles	600	42
946	» Simões Pinto	5	1
947	» Teixeira Leite Soares de Souza	36	7
948	» de Vasconcellos Pirajá	48	9
949	» Vieira de Almeida	94	14
950	Francisco A. Alvares Braga, dr.	10	2
951	» de Aguiar Peçanha	200	22
952	» Alcantara Garcia da Silva, menor	376	31
953	» de Almeida Prado	164	20
954	» » Andrade Coutinho	568	40
955	» » » Nogueira	602	42
956	» Antonio de Queiroz Telles Netto, menor	6	1
957	» d'Assis Vasco de Toledo, dr.	100	15
958	» de Assis Vieira Bueno	45	9
959	» Ayres de Oliveira Bastos, dr.	200	22
960	» Barbosa Ferreira	113	16
961	» de Camargo Neves	300	27
962	» Centola	40	8
963	» Cipriano	14	2
964	» Corrêa Fontes	11	2
965	» Dantas Ferraz	212	23
966	» Elisiario de Oliveira Brasil	7	1
967	» Estacio Fortes	120	17
968	» Fernandes de Abreu Sobrinho	1	—
969	» Ferreira Ramos, dr.	30	6
970	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
971	» Ignacio Homem de Mello, dr.	10	2
972	» » de Oliveira Cunha	100	15
973	» José Pereira dos Reis	11	2
974	» » de Toledo	8	1
975	» Leandro de Pontes	8	1
976	» Leite Sobrinho	20	4
977	» Lima de Souza Dias	300	27
978	» Lopes de Moraes	150	20
979	» Magaldi	171	21

Numero	Accionistas	Acções	Votos
980	Francisco Maximiano Junqueira, cel.	57	10
981	» Mendes Gonçalves	11	2
982	» Nogueira de Lima, dr.	60	11
983	» de Oliveira Santiago, menor	36	7
984	» » Paula Ennor	90	14
985	» » » Marques, menor	25	5
986	» » » Ramos de Azevedo, dr., herança	702	47
987	» » » Rodrigues Alves Filho, dr.	100	15
988	» Pires de Camargo	300	27
989	» Ribeiro Santiago, dr.	211	23
990	» da Rocha Campos	1	—
991	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
992	» Santoro	15	3
993	» Silva	5	1
994	» da Silveira Gusmão, dr.	3.356	180
995	» Siqueira	40	8
996	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17
997	» de Souza Gomide, herança	45	9
998	» Tavares Machado	150	20
999	» Teixeira da Silva Telles, dr.	12	2
1.000	» Waldemar Krug	1	—
1.001	» Whitacker	400	32
1.002	» Xavier Pinto Lima, menor	7	1
1.003	Franck Chatonet	4	—
1.004	Freddy, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
1.005	Frederick Charles Jarrold	9	1
1.006	» George Munn	5	1
1.007	Frederico Junqueira Filho	91	14
1.008	Fritz Haucke	10	2

G

1.009	Gabriel Gaston Bonneville	2	—
1.010	» Pio da Silva Junior, dr.	100	15
1.011	Gabriella da Annunciação Forster Camboim	100	15
1.012	» de Azevedo Marques	3	—
1.013	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
1.014	» Dumont Villares	1.630	94
1.015	» Gomes Paes	89	13
1.016	» de Mattos Pacheco, menor	137	18
1.017	Galdino Antonio da Silva	45	9
1.018	Gardenia Tavares Dias	24	4
1.019	Gaston Denis Alfred Héry Bruère	6	1
1.020	Generosa da Costa Cardoso	21	4
1.021	» filha de João Antonio Pessanha, herança	7	1
1.022	» Maria de Jesus	20	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.023	Geneviève Marie Cédulie Elisabeth Billés, menor	32	6
1.024	Genoveva Leite Ribeiro, menor	10	2
1.025	Gentil Moreno Fortes	18	3
1.026	George Joachin Henri Albert Gielen, dr.	13	2
1.027	» Rosenheim	50	10
1.028	Georgina Malfatti	7	1
1.029	Geraldo Melillo	250	25
1.030	» Nardiello, menor	2	—
1.031	» Prado Guimarães, menor	16	3
1.032	» de Queiroz Guimarães, menor	5	1
1.033	Germaine Lucie Burchard, condessa Armand de Gontant Biron	1.143	69
1.034	Gertrudes Ferraz de Aguiar	22	4
1.035	» Marcondes Machado	1	—
1.036	» Maria de Campos	5	1
1.037	» Mascarenhas Nogueira Ferreira	51	10
1.038	» da Silveira Mattos	40	8
1.039	» de Souza Moraes	234	24
1.040	» » » » Filha	109	15
1.041	Gil Monteiro dos Santos, dr.	100	15
1.042	Ginette Ehrhardt	8	1
1.043	Giordano & Cia.	250	25
1.044	Giovanina, filha do finado João Rimoli	15	3
1.045	Giovanni Nardiello	13	2
1.046	Gualter Adolpho Lutz, menor	1	—
1.047	Guaraciaba, filha de Affonso Celso de Toledo Franco	30	6
1.048	Guilherme de Andrade Villares	2.410	133
1.049	» Bolliger, dr	30	6
1.050	» Bruchhäuser, padre	65	11
1.051	» Dumont Villares, dr.	50	10
1.052	» Furlani	30	6
1.053	» Hellwig, menor	10	2
1.054	» Joaquim Villares Barboza, menor	155	20
1.055	» Prado	302	27
1.056	» Roterberg	20	4
1.057	» Zühlke, engenheiro	5	1
1.058	Guilhermina Gomes da Silva	25	5
1.059	» Rodrigues do Nascimento	430	34
1.060	Guiomar de Camargo Andrade	5	1
1.061	» Malta Campos, menor	50	10
1.062	» Prado	314	28
1.063	Gumercindo Rodrigues Seemann	6	1
1.064	» da Silveira Bueno, menor	6	1
1.065	Gustav Bechstädt	174	21
1.066	Gustavo Ferraz de Camargo, interdicto	100	15
1.067	» Möckel	150	20
1.068	» R. Doria	57	10
1.069	» da Silveira Vasconcellos	533	39
1.070	Guy Amaury Frédéric Dechâtre, menor	22	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
	H		
1.071	H. W. Foy	13	2
1.072	Hamburger & Renouvin	2	—
1.073	Hans Eberhard Haasis	57	10
1.074	Haydée de Arruda Moraes	5	1
1.075	Heitor Rudge da Silva Ramos, herança	112	16
1.076	» Teixeira Penteado, dr.	500	87
1.077	Helena, filha do dr. Alexandre de Albuquerque	3	—
1.078	» Alves dos Reis, menor	3	—
1.079	» de Azevedo Marques	207	22
1.080	» Campos Bueno	41	8
1.081	» » Ferreira	21	4
1.082	» Carvalho Machado, menor	5	1
1.083	» Goulart Cordeiro	71	12
1.084	» Howard	2	—
1.085	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.086	» Penteado Cardoso, menor	4	—
1.087	» Pereira da Silva	39	7
1.088	» Ribeiro da Silveira, menor	70	12
1.089	» Villela Ferreira	12	2
1.090	Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
1.091	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1	—
1.092	Henri Caillau	8	1
1.093	» Rebière	44	8
1.094	Henrique Armbrust	12	2
1.095	» Augusto Hiller	8	1
1.096	» » Soares de Mello	143	19
1.097	» Florence, dr.	150	20
1.098	» filho de Guilherme de Andrade Villares	50	10
1.099	» Paulo Santos Dumont	150	20
1.100	Henriqueta Adelaide de Medeiros	86	13
1.101	» Luiza Wiemann Bräutigam	30	6
1.102	» Pastana Smith, menor	13	2
1.103	» Teixeira do Amaral Carvalho	39	7
1.104	Henry Jean Guy Gautier	15	3
1.105	» William White	50	10
1.106	Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.107	» filho de d. Maria Candida Gloria Moutte	3	—
1.108	Herbert Egerton Snape	6	1
1.109	» James Singleton Boyes	131	18
1.110	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr.	220	23
1.111	» Mendes, dr.	5	1
1.112	Hermantina Barboza de Oliveira	6	1
1.113	Hermelinda Alves dos Reis, menor	3	—
1.114	Hermindo Mariano	20	4
1.115	Herminia Cintra Franco	34	6

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.116	Herminia, filha de José Alves de Souza Sobrinho. .	1	—
1.117	» de Mattos Pacheco.	1	—
1.118	» Michaelis.	103	20
1.119	» Strasburg Prestes	112	16
1.120	» Souza Moraes	5	1
1.121	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	3	—
1.122	Herta Carolina Rehder, menor	5	1
1.123	Hilario Pereira Magro Junior.	218	23
1.124	Hilda Gonzaga de Almeida	22	4
1.125	» filha do dr. Jorge Tibiriçá Filho	3	—
1.126	Hildegard Schroeder	124	17
1.127	Homero Rodovalho Pinto, menor.	6	1
1.128	» dos Santos Fortes	2	—
1.129	Honorio Daniel Rodrigues.	200	22
1.130	Horacio Franco de Camargo	19	3
1.131	Hortencia Setembrina Ribecco.	8	1
1.132	Hospicio de Dementes de Campinas.	50	10
1.133	Hospital "Dona Carolina Figueiredo", de Mocóca .	184	21
1.134	» Samaritano de São Paulo	57	10
1.135	Hugo de Alencar Cintra	1	—
1.136	» Gallo	10	2
1.137	Hygino Corrêa	146	19
1.138	» Fogli	2	—
	I		
1.139	Ida Alves Joly	60	11
1.140	» Bräutigam, menor.	15	3
1.141	» da Costa Pereira	13	2
1.142	» Gallo, menor	5	1
1.143	» Ribes	2	—
1.144	» Stott.	50	10
1.145	» Theodora White	105	15
1.146	» Wagner Allain.	19	3
1.147	Idalina Roza Pourrat	27	5
1.148	Ignacia Justo Novaes Gaeta	13	2
1.149	Ignacio Baptista de Almeida Leite	611	43
1.150	Ignez Cintra Franco, menor	25	5
1.151	» Vieira de Mattos	18	3
1.152	Igreja Matriz de Nossa Senhora do Carmo de Santa Cruz, de Campinas.	35	7
1.153	» do Rosario de Campinas	4	—
1.154	Ilce, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.155	Ilmen Dias Martins, menor	6	1
1.156	Ilza, filha de Luiz Nogueira Corrêa.	2	—
1.157	Inah, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão . . .	1	—
1.158	Indalecio de Camargo Teixeira	29	5
1.159	Innocencia de Mello	13	2
1.160	Innocencio Pinto Tavares.	40	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.161	Instituto «Coronel João Leite»	296	27
1.162	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor	9	1
1.163	» Ribeiro dos Santos Camargo	2	—
1.164	Iracy de Oliveira Santiago	36	7
1.165	Irajaya, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão.	24	4
1.166	Irene Lion Cintra	12	2
1.167	» Melillo, menor	50	10
1.168	Irinéa Malta Cardoso	21	4
1.169	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.170	» de Misericordia de Belem do Descalvado	21	4
1.171	» » Nossa Senhora do Terço da cidade de Santos	27	5
1.172	» do S.S. Sacramento da Cathedral.	3	—
1.173	» » » » de Jundiahy	56	10
1.174	Irmãos Stefani	20	4
1.175	Isabel Carolina Rehder, menor	5	1
1.176	» Rehder	11	2
1.177	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer	283	26
1.178	Isaura Cantinho Ibiapina	43	8
1.179	» Celeste da Silva Branco	1.700	97
1.180	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.181	Ismenia de Almeida	6	1
1.182	» L. Firmo da Silva	63	11
1.183	Isolina Campos Carneiro de Mello Vianna.	13	2
1.184	Italo Bernardini	103	15
1.185	» Setti.	50	10
1.186	Ivan da Silva Bruhns	248	24
1.187	Ivo Matile, menor	38	7
1.188	Izabel Andreza de Oliveira	5	1
1.189	» Augusta Jorge Tavares, menor	100	15
1.190	» do Carmo Louzã	271	26
1.191	» Dias de Castro, menor	16	3
1.192	» Franco do Amaral, menor.	75	12
1.193	» da Porciuncula de Magalhães.	1.094	67
1.194	» Ribeiro da Silva.	14	2
1.195	» da Silva Barros	50	10
1.196	» » Silveira Mattos, com uso-fructo vitalicio em favor de d. Gertrudes da Silveira Mattos	103	15
1.197	» Teixeira	12	2
1.198	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4
1.199	Izaias de Andrade	15	3
1.200	Izaura Ferreira Gonçalves	120	17
1.201	» » Jorge	168	20
1.202	» Gonzaga de Almeida Guimarães	11	2
1.203	» Moura Tavares.	10	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.204	Izolda Azevedo, menor.	40	8
	J		
1.205	J. Alves Magalhães	160	20
1.206	Jacintha Carvalhaes Ribeiro	37	7
1.207	» da Silveira Cintra	176	21
1.208	Jacintho Centol.	20	4
1.209	» Osorio de Locio e Silva, Tte. Cel. . . .	103	15
1.210	» Simões de Lima.	1	—
1.211	Jacob Minnich	10	2
1.212	Jacques Roederer	4	—
1.213	Jacy, filho de Affonso Celso de Toledo Franco . .	30	6
1.214	» Bueno	2	—
1.215	Jacyra Leite Aranha, menor	5	1
1.216	» Ricardo Sertori	10	2
1.217	Jadyr, filho do finado Januario Navarro.	5	1
1.218	Jandyra Aranha Avila	11	2
1.219	» filha de João da Silva Sampaio Guimarães .	18	3
1.220	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.221	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.222	Javert Leite Aranha, menor	2	—
1.223	Jayme Ferreira de Camargo	156	20
1.224	» Loureiro Martins Costa	32	6
1.225	» Nogueira, padre.	90	14
1.226	» Rodrigues de Almeida Campos	31	6
1.227	Jean Bonnafon	13	2
1.228	» Constant Victor Faye	8	1
1.229	» Maubert	2	—
1.230	» Pierre Bergerot	6	1
1.231	Jeanne Hildebrand	5	1
1.232	» Isnard Gouvêa.	246	24
1.233	» Maxime — David, Mme.	32	6
1.234	Jenny, filha do finado Januario Navarro	5	1
1.235	Jeremias Rodrigues Netto	110	16
1.236	Jesuina Peixoto, herança	8	1
1.237	» Ribeiro do Valle, menor.	6	1
1.238	Joacina Ribeiro, menor.	50	10
1.239	Joanna de Campos Ribeiro Collaço	3	—
1.240	» Gouvêa	15	3
1.241	» Nogueira Pompêo do Amaral	111	16
1.242	» de Paula Leite de Barros	375	31
1.243	» Rabello Monteiro de Barros.	1.005	62
1.244	João A. Rehder.	60	11
1.245	» Abrão Neder	130	18
1.246	» Adelino de Moura Ribeiro	37	7
1.247	» de Aguiar Pessanha.	90	14
1.248	» filho do dr. Alexandre de Albuquerque . . .	3	—
1.249	» » de Alvaro Lopes da Fonseca	7	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.250	João Alves Torres	90	14
1.251	» Amendola, menor	9	1
1.252	» Ananias Matheus	80	13
1.253	» Antonio da Costa Bueno, Conego	100	15
1.254	» de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.255	» Augusto Palhares	26	5
1.256	» Baptista Bossa	31	6
1.257	» » de Campos Cintra, herança	418	33
1.258	» » » Castro	3	—
1.259	» » Ferreira Alves	30	6
1.260	» » de Figueiredo Costa	79	12
1.261	» » Isnard, menor	8	1
1.262	» » Lavezzo	11	2
1.263	» » Pereira	500	37
1.264	» » Pinto de Toledo, dr.	1	—
1.265	» » Villac, menor	107	15
1.266	» de Barcellos Filho, menor	6	1
1.267	» Bierrembach de Castro Prado	154	20
1.268	» Bueno	25	5
1.269	» Cardoso Pereira, Oraide Cardoso Pereira, Laurival Guimarães Cardoso, menores e mais os filhos restantes de d. Benedicta Malvina de Azevedo Marques, casada com o capitão Brasilio A. de Azevedo Marques	9	1
1.270	» Carlos Henrique Guilhem, dr.	250	25
1.271	» » da Silva Telles, menor	16	3
1.272	» Climaco Justo Novaes	13	2
1.273	» Dias da Silveira, menor	16	3
1.274	» Duarte, de Campinas, herança	23	4
1.275	» Eduardo Laubenstein	10	2
1.276	» Evangelista Pompeu de Campos	13	2
1.277	» Ferraz de Siqueira	800	52
1.278	» Francisco Jorge Tavares, menor	300	27
1.279	» filho de Francisco Monteiro de Pinho	2	—
1.280	» Franco Mourão	83	13
1.281	» Freire Junior, dr.	200	22
1.282	» Gaudino	1.358	80
1.283	» de Godoy	270	26
1.284	» Gonçalves de Oliveira, dr.	165	20
1.285	» Hermano Carneiro	3	—
1.286	» filho de João de Lacerda Soares	126	17
1.287	» » do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	8	1
1.288	» Jorge, Figueiredo & Cia.	11	2
1.289	» Junqueira	91	14
1.290	» Libonati	1	—
1.291	» Lopes dos Santos	27	5
1.292	» Lourenço Fernandes de Aguiar	100	15
1.293	» » de Siqueira, conego	89	13

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.294	João, filho do finado Luiz Costa Monteiro. . . .	8	1
1.295	» Luiz de Lemos, dr.	215	23
1.296	» Lunardi.	15	3
1.297	» Manoel de Almeida Barbosa, cel.	500	37
1.298	» Maria Ayrosa Galvão, dr., herança	34	6
1.299	» Mariano Cutrim	11	2
1.300	» Mathias Duarte, herança	250	25
1.301	» Max Rehder, menor.	5	1
1.302	» Mazzilli	5	1
1.303	» Meiller.	1	—
1.304	» Meloni.	34	6
1.305	» Mendes do Amaral	312	28
1.306	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.307	» Nardiello, menor	2	—
1.308	» Nogueira Ferraz Filho	1	—
1.309	» Ozorio de Oliveira Germano, menor	6	1
1.310	» Paulo da Cruz Britto, dr.	6	1
1.311	» Pedro Cardoso, dr.	250	25
1.312	» Pereira Martins de Andrade, menor	4	—
1.313	» Pinto do Couto	178	21
1.314	» » Ferraz	100	15
1.315	» » Villela	57	10
1.316	» Pires Germano, dr.	56	10
1.317	» Rasmussen.	80	13
1.318	» Rodrigues da Silva Junior	3	—
1.319	» » Torres.	6	1
1.320	» de Sá	11	2
1.321	» Simões de Oliveira	340	29
1.322	» Tavares Leite.	1	—
1.323	» Telles	17	3
1.324	» Theodoro Vieira	5	1
1.325	» Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.326	» Vaz Louzã.	100	15
1.327	» Venancio	7	1
1.328	» Vicente Peres Rodrigues	300	27
1.329	» Vieira dos Santos Mattos, menor	2	—
1.330	» Zeferino de Camargo	110	16
1.331	Joaquim Alves Ferreira, padre	112	16
1.332	» » Guimarães.	50	10
1.333	» Antonio de Arruda	100	15
1.334	» » Martins da Silva	150	20
1.335	» de Araujo Pereira	114	16
1.336	» Augusto de Oliveira Santos	100	15
1.337	» » Ribeiro do Valle, cel.	3.250	175
1.338	» Barbosa de Salles Pinto	64	11
1.339	» Camillo de Moraes	57	10
1.340	» Casimiro de Freitas	50	10
1.341	» Cintra	40	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.342	Joaquim Costa, dr.	7	1
1.343	» Feliciano da Silva	135	18
1.344	» Franco de Mello	1.370	81
1.345	» » Mourão	75	12
1.346	» Gaspar e sua mulher d. Alcide Manaia Gaspar	25	5
1.347	» Gil Pinheiro, herança	300	27
1.348	» Gonçalves Cerdeira	63	11
1.349	» » Moreira	249	24
1.350	» Guimarães Horta	5	1
1.351	» Jacintho Ferreira	10	2
1.352	» filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	20	4
1.353	» Leme do Prado	12	2
1.354	» Libanio Leite Ribeiro, dr.	226	23
1.355	» Luiz Gonzaga Alves Lima, menor	10	2
1.356	» Machado de Souza	3	—
1.357	» Manoel da Fonseca	3	—
1.358	» » Marques	58	10
1.359	» » Pereira	64	11
1.360	» Martins Manaia	20	4
1.361	» » » , e sua mulher d. Carolina de Jesus Manaia	150	20
1.362	» Moreira de Andrade, menor	2	—
1.363	» Nogueira de Carvalho, capitão	1.272	76
1.364	» » » » Junior	40	8
1.365	» Pereira Pinto	35	7
1.366	» Pinto de Moraes	32	6
1.367	» Pires de Camargo	180	21
1.368	» Quirino Simões	7	1
1.369	» Ribeiro Nunes, menor	5	1
1.370	» dos Santos Guerra	2	—
1.371	» » » Lima	100	15
1.372	» Simões Lameiro	86	13
1.373	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.374	» de Souza Campos Junior, dr.	352	30
1.375	» Tavares Leite, menor	4	—
1.376	» Thomaz Ancassuerd, padre, herança	3	—
1.377	Joaquina Ferreira Penteado Rocha	5	1
1.378	» filha do finado João Antonio de Mattos	1	—
1.379	» Maria de Jesus	117	16
1.380	» Ramalho Pinto de Castro	330	29
1.381	» Rosa de Toledo Oliveira	350	30
1.382	Joel Matile, menor	38	7
1.383	John Butler	10	2
1.384	Jordano Ribeiro do Valle, menor	6	1
1.385	Jorge Chebabi, menor	3	—
1.386	» Daniel Rodrigues	200	22
1.387	» Florence	6	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.388	Jorge, filho de Guilherme de Andrade Villares . .	50	10
1.389	» Luisello da Rocha Brito, menor	26	5
1.390	» Vieira Monteiro.	300	27
1.391	José Affonso Ratto	250	25
1.392	» de Aguiar Pessanha.	250	25
1.393	» Alexandre Villac.	14	2
1.394	» Alves de Godoy	314	28
1.395	» Alvim Passos, menor	10	2
1.396	» Andreucci	5	1
1.397	» Antonio de Gouvêa	200	22
1.398	» » Grisi	500	37
1.399	» » Marques, dr.	51	10
1.400	» » de Mello, dr.	33	6
1.401	» » Ribecco	1	—
1.402	» » dos Santos	100	15
1.403	» Aranha Fortuna	14	2
1.404	» » » e Anna Aranha Fortuna . . .	1	—
1.405	» d'Ascensão Henriques Rosa.	85	13
1.406	» Augusto Guerra	9	1
1.407	» » Ribeiro do Valle	103	15
1.408	» Avancini	23	4
1.409	» Avelino Mendes	150	20
1.410	» Barbosa	10	2
1.411	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.412	» Blanco Gonzalez, padre.	43	8
1.413	» Borges dos Santos	200	22
1.414	» Botelho.	7	1
1.415	» Cabral de Mello Sobrinho	500	37
1.416	» » » Vasconcellos Junior.	1.171	71
1.417	» de Campos Valladão.	31	6
1.418	» filho de Carlos Guimarães de Queiroz . . .	8	1
1.419	» Carlos, filho de Joaquim Augusto Ribeiro do Valle Filho	19	3
1.420	» » de Macedo Soares, dr.	71	12
1.421	» » » Oliva	200	22
1.422	» » da Silva Telles, menor	10	2
1.423	» » filho de Victor Machado de Oliveira .	2	—
1.424	» do Carmo Pires	15	3
1.425	» » » de Souza Meirelles.	15	3
1.426	» Cestari, herança	300	27
1.427	» Christino Tavares Leite, menor, interdicto . .	1	—
1.428	» da Costa	9	1
1.429	» Costa Monteiro, dr.	600	42
1.430	» da Costa e Silva.	136	18
1.431	» Dias Aranha	151	20
1.432	» » Delgado de Carvalho, dr.	10	2
1.433	» » da Silveira	16	3
1.434	» Domingos Rimoli.	14	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.435	José Duarte de Figueiredo	50	10
1.436	» Eduardo, filho de João de Lacerda Soares	126	17
1.437	» Egydio Bandeira de Mello, menor	30	6
1.438	» » de Queiroz Aranha	3.000	162
1.439	» » » Souza Aranha	200	22
1.440	» Elias Gomes	5	1
1.441	» » de Paiva, Tte. Cel., herança	1	—
1.442	» Estanislau do Amaral, dr.	571	41
1.443	» Eugenio de Souza Dias da Silva, menor	261	25
1.444	» Fernandes Pinto, menor	7	1
1.445	» Ferraz Franco	15	3
1.446	» » Junior	115	16
1.447	» Ferreira de Assumpção, Cel.	300	27
1.448	» » » Mello Nogueira, dr.	6	1
1.449	» Franciso Monteiro do Amaral, menor	7	1
1.450	» » filho de Romeu de Campos Pinto	200	22
1.451	» Gerin	335	29
1.452	» Gomes da Cunha	27	5
1.453	» Guathemosim Nogueira	692	47
1.454	» Henrique de Barcellos, menor	6	1
1.455	» » Michaud, conego	14	2
1.456	» Jacobsen	100	15
1.457	» Jacques de Oliveira Germano, menor	2	—
1.458	» Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.459	» filho de José Sylvestre Martins da Cunha	42	8
1.460	» Julio de Oliveira Cunha	70	12
1.461	» Laffaiete de Godoy, padre	162	20
1.462	» Leme do Prado	8	1
1.463	» M. Dias	500	37
1.464	» Machado de Souza	3	—
1.465	» Manoel Bastos da Silva menor	1	—
1.466	» » Cintra	116	16
1.467	» » Pupo	270	26
1.468	» Margarido	70	12
1.469	» Maria, filho de Abilio Corrêa Gomes	2	—
1.470	» » Alonso Francisco	97	14
1.471	» » Alves Ferreira Junior	100	15
1.472	» » Blanco	69	11
1.473	» » de Oliveira Santos	800	52
1.474	» » Simões	23	4
1.475	» » Tavares Leite, menor	1	—
1.476	» » Whitaker, dr.	19	3
1.477	» Marianno Carneiro da Cunha Filho, dr.	37	7
1.478	» Mario Campos Malta, menor	5	1
1.479	» Mega	11	2
1.480	» Meyet	4	—
1.481	» Moreira de Andrade, menor	4	—
1.482	» Nucci	160	20
1.483	» Oliva, dr.	46	9

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.484	José de Oliveira Ferreira, dr.	300	27
1.485	» Pagura	3	—
1.486	» de Paula Leite de Barros, dr.	1.552	90
1.487	» » » Rodrigues Alves, dr.	100	15
1.488	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major	200	22
1.489	» » Forster, menor	18	3
1.490	» » de Oliveira	1.201	72
1.491	» » Strasburg Junior	90	14
1.492	» Pereira Cardoso	500	37
1.493	» » Lima, Cel.	500	37
1.494	» » Martins de Andrade	100	15
1.495	» » » » Filho, menor	5	1
1.496	» Pinto Basto	6	1
1.497	» » da Silva Novaes, Tte. Cel.	3	—
1.498	» Pires Netto	50	10
1.499	» Prentice dos Santos Mulford, menor	1	—
1.500	» Re	30	6
1.501	» Ribeiro de Barros Cobra, interdicto	14	2
1.502	» Ricardo	180	21
1.503	» Rodrigues Leite	31	6
1.504	» » dos Santos	5	1
1.505	» Rossi, dr.	20	4
1.506	» Ruy de Lima Azevedo, menor	2	—
1.507	» Sampaio de Freitas, menor	1	—
1.508	» de Sampaio Moreira	1.400	82
1.509	» dos Santos	12	2
1.510	» » » Filho	3	—
1.511	» » » Jorge	25	5
1.512	» da Silva Borges	251	25
1.513	» Silveira Cintra	55	10
1.514	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.515	» Spitzer	100	15
1.516	» Theodoro de Lima	13	2
1.517	» Valois de Castro, dr.	150	20
1.518	» Walfrido Prado Guimarães, menor	16	3
1.519	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	400	32
1.520	Joseph François Martin	4	—
1.521	» Mainfray	200	22
1.522	» Vigna	10	2
1.523	Josepha Maria da Gloria Machado	200	22
1.524	Josephina de Aguiar Melchert	260	25
1.525	» » Campos Toledo	10	2
1.526	» filha de João de Campos Toledo	5	1
1.527	» de Oliveira Costa	63	11
1.528	» Pereira do Prado	21	4
1.529	» dos Santos	9	1
1.530	» de Souza Franco Vieira	19	3
1.531	» Theodora Bulcão	125	17
1.532	» Wagner Triboulet	19	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.533	Josephine Schmilt, herança	6	1
1.534	Josué de Almeida Prado	164	20
1.535	Joviano, filho de Joviano Alvim	10	2
1.536	Jovino de Faria, dr.	5	1
1.537	Juarez, filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
1.538	Judith Ferraz de Sampaio	13	2
1.539	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.540	» Pitta de Abreu Teixeira	97	14
1.541	» de Toledo e Silva	34	6
1.542	Julia Bueno de Arruda	53	10
1.543	» Conteux Lopes	3	—
1.544	» Helena Rehder, menor	5	1
1.545	» filha de José Alves de Souza Sobrinho	1	—
1.546	» Martins Vieira	43	8
1.547	» Theodorico	10	2
1.548	Julien Boinginau	2	—
1.549	Julieta B. da Silva Leme	87	13
1.550	» Machado de Paiva	35	7
1.551	Juliette Josephine Yvonne Lambert	7	1
1.552	Julio Augusto da Cunha, dr.	400	32
1.553	» Bertini	70	12
1.554	» Blandy	9	1
1.555	» Cesar Isnard, menor	8	1
1.556	» » de Queiroz Guimarães	77	12
1.557	» » Tavares Paes Filho, menor	26	5
1.558	» Chebabi, menor	3	—
1.559	» Francisco Pereira da Silva	400	32
1.560	» Hadler	20	4
1.561	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	10	2
1.562	» Soares de Arruda, dr.	300	27
1.563	» » » Moura	141	19
1.564	Jupyra Leite Aranha, menor	3	—
1.565	Jurema Carneiro Fortes, menor	20	4
1.566	Justina Carneiro	35	7
1.567	Justiniano Augusto Craveiro	35	7
1.568	Justo Novaes	12	2
1.569	Juvenal Alvim, major	60	11
1.570	» e outros filhos de d. Nazareth Coelho	1	—
1.571	» da Silva Guimarães	5	1

L

1.572	Laert Leite Aranha	5	1
1.573	Lafayette de Arruda Camargo	258	25
1.574	Lallé, Gudefin & Cie.	30	6
1.575	Lamartine Ferreira Pinto	200	22
1.576	Laudelino Camillo de Moraes	66	11
1.577	Laudicena filha de Antonio Ribeiro Collaço	3	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.578	Laura Bierrembach de Castro	70	12
1.579	» Campos Carneiro de Mello Ribeiro	13	2
1.580	» Fragoso Ferrão	200	22
1.581	» Mendes de Camargo	100	15
1.582	Laurentino Antonio Moreira de Azevedo, dr.	100	15
1.583	Laurinda Chebabi, menor	3	—
1.584	Lauro Alves de Andrade Cruz	1	—
1.585	» de Campos Portella	5	1
1.586	» filho do finado Januario Navarro	5	1
1.587	Lavinia Dauntre Salles de Mello	60	11
1.588	» Medina	4	—
1.589	Lazara Alvim, menor	120	17
1.590	Leandro Pitta de Abreu Teixeira (Neto) e Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70	12
1.591	Leon Labiche	2	—
1.592	» Lucien Fricker	2	—
1.593	» Raphael Weill, dr.	120	17
1.594	Leonides Justo Novaes	12	2
1.595	Leonor Ancassuerd Diniz, menor	2	—
1.596	» de Azevedo Oliveira	1	—
1.597	» Borges Vieira, menor	50	10
1.598	» de Castro Rozo	12	2
1.599	» Espindola da Costa	7	1
1.600	» Ferreira	15	3
1.601	» filha do finado Joaquim de Mattos Guimarães	11	2
1.602	» de Moraes Barros	125	17
1.603	» » » Coelho Rodrigues	40	8
1.604	» Rodrigues de Siqueira	9	1
1.605	» Teixeira Penteado	12	2
1.606	Leontina M. de Barros da Cunha Bueno	26	5
1.607	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.608	» de Oliveira Castro	10	2
1.609	Leopoldino Cunha	23	4
1.610	Leopoldo Accioli do Prado, dr.	30	6
1.611	Leticia, filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
1.612	Lia Souza Campos, menor	17	3
1.613	Libania Guerra da Veiga Pinto	98	14
1.614	Liborio Luiz Ferreira	191	22
1.615	Lila Morato Ferraz, menor	50	10
1.616	Lincoln Cerquinho Malta	20	4
1.617	Linneu Monteiro, menor	5	1
1.618	Lino Alonso	41	8
1.619	Lizetta Castellano, menor	7	1
1.620	Loja Maçonica Trabalho do Amparo	55	10
1.621	Lor Formentin, Mlle.	10	2
1.622	Louis Auguste Simon	2	—
1.623	» François Charles Dénys	4	—
1.624	» Fretin	23	4
1.625	» Joseph Rimbeau	4	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.626	Louis Rémy	2	—
1.627	Louisa Stanley	36	7
1.628	Louise Léontine Marin, Melle.	2	—
1.629	» Tillberg	50	10
1.630	Lourdes Carneiro Fortes, menor	20	4
1.631	» dos Santos Mattos, menor	2	—
1.632	Lourenço Gallo, menor.	5	1
1.633	» Sarti	200	22
1.634	» Westin de Vasconcellos	78	12
1.635	» Xavier de Almeida Bueno	320	28
1.636	Lucas Nolasco da Silveira.	718	48
1.637	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.638	Lucia Isnard Villac.	117	16
1.639	» de Moraes Cardim	129	17
1.640	» filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira . .	5	1
1.641	Lucilia de Azambuja Jordão	26	5
1.642	» » Azevedo Santos.	5	1
1.643	» da Cunha Rocha	5	1
1.644	» filha de Morivalde Lobo da Costa	6	1
1.645	» de Queiroz Guimarães.	58	10
1.646	Lucilla Alvim	115	16
1.647	» Lintz Freitas, menor	14	2
1.648	» filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.649	» Michaella Forster Ramos	60	11
1.650	» filha de Michel Callogeras	5	1
1.651	» Prado Pinto.	1	—
1.652	Lucille Salomon.	40	8
1.653	Lucinda de Barros Civatti.	50	10
1.654	» Lydia Vieira Bresciani, menor	4	—
1.655	» Meirelles.	10	2
1.656	Lucio Canavarro, menor	1	—
1.657	Lucrezia Angiolina Ribecco	8	1
1.658	Lucy Anderson, menor	42	8
1.659	Ludovica de A. Santos	27	5
1.660	Luiz Adolpho Nardy, menor	100	15
1.661	» Albino, filho do dr. Luiz Albino Barbosa de Oliveira Junior.	3	—
1.662	» Alves Cruz de Camargo, menor	6	1
1.663	» » de Rezende	1	—
1.664	» Antonio Cortina	50	10
1.665	» » Pereira, padre	22	4
1.666	» » filho de Tito Prates da Fonseca . .	2	—
1.667	» Aristeo Nucci, menor	18	3
1.668	» Augusto Pinto Lima, menor	5	1
1.669	» Baptista Junior	2	—
1.670	» Catelli, menor	14	2
1.671	» Celina Ayrosa Galvão	72	12
1.672	» Costa	9	1
1.673	» G. de Souza e Silva.	50	10

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.674	Luiz Henrique Levy	100	15
1.675	» Jorge Tavares, menor	100	15
1.676	» José Martins Vieira, herança	852	55
1.677	» Leme Machado, menor	2	—
1.678	» Martins Rodrigues	181	21
1.679	» Medici	100	15
1.680	» Pinto Basto Junior	6	1
1.681	» Ribeiro Porto	15	3
1.682	» Seraphim	100	15
1.683	» Sergio Amarante Cruz	125	17
1.684	» de Souza Queiroz	2	—
1.685	» Tavares Alves Pereira, dr.	100	15
1.686	» de Tullio	34	6
1.687	Luiza de Almeida Leite da Silva	230	24
1.688	» filha do capitão tenente Elysiario Pereira Pinto	50	10
1.689	» F. de Camargo Pacheco, interdicta	1	—
1.690	» Maria de Jesus	4	—
1.691	» Nazareth Feijó	8	1
1.692	» Nogueira Ferraz, menor	20	4
1.693	» de Paiva Pereira Dias, interdicta	47	9
1.694	» Peixoto Peral Rengel	1.120	68
1.695	» Salles de Paula Souza	57	10
1.696	» Sampaio de Souza Camargo	34	6
1.697	» Thereza de França	9	1
1.698	Luzia Gouvêa	25	5
1.699	Lyceu Salesiano do Sagrado Coração de Jesus, de São Paulo	135	18
1.700	Lycurgo Leite, dr.	5	1
1.701	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.702	» filha do finado Antonio da Costa Junior	180	21
1.703	» Giordano, menor	25	5
1.704	» da Silva Prado	239	24
1.705	Lygia Pastana Smith, menor	13	2

M

1.706	Madame André Bullot	2	—
1.707	» Arthur Levy	10	2
1.708	» Jean Emile Baud	2	—
1.709	Madeleine Levy Kahn	280	26
1.710	» Martignan	56	10
1.711	» Suzanne Dechâtre, menor	22	4
1.712	» » » e Guy Amaury Frédéric Dechâtre, menores	1	—
1.713	Madre Facchini Oliva	42	8
1.714	» Superiora Francisca Lang	113	16
1.715	Maercio Tavares Leite, menor	1	—
1.716	Magalhães Barker & Cia.	207	22
1.717	Magdalena Gallo	12	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.718	Malvina de Barros Leme	8	1
1.719	» Candida Rangel	8	1
1.720	» do Prado Pastana	388	31
1.721	Manoel Affonso Martins Costa	32	6
1.722	» Alexandre Fontes	1.000	62
1.723	» Amadeu Gomes, menor	436	34
1.724	» Anselmo de Souza	4	—
1.725	» Antonio de Araujo, menor	559	40
1.726	» Augusto Ribeiro	6	1
1.727	» Barbosa Martins	50	10
1.728	» de Campos Penteado	43	8
1.729	» Candido da Costa	230	24
1.730	» Carlos Gomes, menor	407	32
1.731	» Conceição	4	—
1.732	» da Costa	100	15
1.733	» » » Ferreira	80	13
1.734	» Dias	5	1
1.735	» Duarte Mathias	150	20
1.736	» Fernandes Sampaio	200	22
1.737	» Ferreira Martins e Abreu	34	6
1.738	» » Pinto	276	26
1.739	» » Santiago	70	12
1.740	» Francisco Tortas	59	10
1.741	» de Freitas Figueiredo	18	3
1.742	» Gonçalves Cerdeira, herança	34	6
1.743	» João de Carvalho	1	—
1.744	» Joaquim Gonçalves	2	—
1.745	» José Ferreira de Carvalho	200	22
1.746	» » Pinto	40	8
1.747	» Machado dos Santos	50	10
1.748	» Maria	200	22
1.749	» » Brandão da Silva, menor	1	—
1.750	» » Saraiva Filho	13	2
1.751	» Martins de Azevedo	1	—
1.752	» » Felgueiras	171	21
1.753	» Pereira Guimarães, dr.	172	21
1.754	» » Lima	21	4
1.755	» » Mil-homens	60	11
1.756	» Raymundo Gomes	4	—
1.757	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	150	20
1.758	» dos Santos Pica	48	9
1.759	» » » Teixeira	3	—
1.760	» de Souza Gonçalves Brandão	250	25
1.761	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19
1.762	» Theodoro d'Avilla	120	17
1.763	» Vinheta, padre	75	12
1.764	Marcel Gatineau	2	—
1.765	» Jauton	2	—
1.766	» Kauffmann, menor	17	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.767	Marcel Weill	125	17
1.768	Marcellino Guilherme	100	15
1.769	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos .	1	—
1.770	Marcilio Souza Leite	15	3
1.771	Marcolina Ribeiro de Barros Cobra, interdicta. . .	59	10
1.772	Marcolino de Camargo Cruz, menor	1	—
1.773	Margareth Hester Dorothy Felton, menor	150	20
1.774	Margarida Costa	15	3
1.775	» Dumont Villares	171	21
1.776	» » » Salgueiro	310	28
1.777	» Julieta de Azevedo Marques.	247	24
1.778	» de Miranda Noschesi.	122	17
1.779	» Rosalia Boucher Voss	8	1
1.780	» Teixeira Leite Penido.	78	12
1.781	Marguerite Marie Louise Espivent de la Villesboisnet	121	17
1.782	Maria Aldina P. Martins	500	37
1.783	» Alice, filha do finado dr. João M. Ayrosa Galvão	7	1
1.784	» Alves Pinto, menor.	7	1
1.785	» Amalia Santos Dumont	155	20
1.786	» Amancia do Nascimento	22	4
1.787	» do Amaral Pinto	25	5
1.788	» Amelia, filha do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves	13	2
1.789	» » de Azevedo Oliveira	70	12
1.790	» » Cabral de Vasconcellos	65	11
1.791	» » Coelho da Rocha	100	15
1.792	» » de Faria Tavares Soares	10	2
1.793	» » » Gouveia Rios	8	1
1.794	» » » Oliveira Cunha, menor. . . .	100	15
1.795	» » da Silva Martins	35	7
1.796	» » Teixeira da Almeida Pires. . . .	61	11
1.797	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo . . .	2	—
1.798	» Ancassuerd de Carvalho	4	—
1.799	» Angelica Dias de Toledo	64	11
1.800	» » filha de d. Maria Candida da Gloria Moutte.	1	—
1.801	» » de Oliveira	1	—
1.802	» » » Queiroz Telles	11	2
1.803	» » dos Santos Vieira	2	—
1.804	» Annibal, Oscar e Esther, filhos do finado Fernando de Campos Barros. . . .	50	10
1.805	» d'Annunciação Ferreira de Abreu	50	10
1.806	» Antonia Salinas.	5	1
1.807	» Antonietta Forster Sampaio	98	14
1.808	» » Guimarães	55	10
1.809	» Apparecida Alvim Passos, menor	10	2
1.810	» » Couceiro, menor	1	—
1.811	» » filha de Reinero de Souza Carvalho	5	1
1.812	» » Smith, menor	13	2

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.813	Maria de Araujo Cintra	100	15
1.814	» Augusta Nogueira	146	19
1.815	» » Pacheco Jordão	60	11
1.816	» de Azevedo	50	10
1.817	» Baenninger Durrieu	140	19
1.818	» Bella Monteiro	12	2
1.819	» Benedicta de Araujo Pinto	200	22
1.820	» » » Moraes	34	6
1.821	» Bertini	36	7
1.822	» Bueno Teixeira, menor	21	4
1.823	» Buhler	8	1
1.824	» de Campos Barros	9	1
1.825	» » » Mello	1.231	74
1.826	» » » Nunes	9	1
1.827	» Candida de Azevedo Marques	107	15
1.828	» » » Barros Souza	45	9
1.829	» » » Campos Cezar	100	15
1.830	» » Mattos Pacheco, menor	137	18
1.831	» » Penteado	60	11
1.832	» Carlota, filha de Sebastião Gama	75	12
1.833	» do Carmo Jorge Tavares, menor	60	11
1.834	» » » Lenhoso Barbosa	10	2
1.835	» » » Monteiro do Amaral	14	2
1.836	» » » de Paula Teixeira	17	3
1.837	» » » Pinto	338	29
1.838	» » » filha de Sebastião Gama	75	12
1.839	» » » Tavares	24	4
1.840	» Carolina da Rocha Gama	253	25
1.841	» de Castro Rimoli	19	3
1.842	» Catharina Bossa, menor	31	6
1.843	» Cecilia Leite Ribeiro menor	10	2
1.844	» » de Oliveira Monteiro	17	3
1.845	» » dos Santos	8	1
1.846	» Celeste Gama de Almeida	30	6
1.847	» Cicilia Lion Salles Souto, menor	43	8
1.848	» Clarisse de Paula Teixeira	41	8
1.849	» da Conceição Barros Cobra	14	2
1.850	» » » filha de José Cotrim	4	—
1.851	» » » Junqueira Gallo	20	4
1.852	» Constancia de Almeida Campos	16	3
1.853	» Coralie Decourt Homem de Mello	12	2
1.854	» Custodia Leité	19	3
1.855	» Damazia	16	3
1.856	» Dantas do Amaral	9	1
1.857	» Dias de Castro	32	6
1.858	» das Dôres de Camargo Barros	9	1
1.859	» » » Ferreira	50	10
1.860	» » » Ribeiro	12	2
1.861	» » » filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.862	Maria Duarte, menor	5	1
1.863	» Dulcelina de Campos Toledo	126	17
1.864	» Dumont Villares	910	58
1.865	» Edméa da Silveira Bueno, menor	6	1
1.866	» Egydio de Lacerda Passos	200	22
1.867	» Elisa Pereira dos Santos	57	10
1.868	» Elvira Machado	80	13
1.869	» Ely, filha de Paulo Nogueira Corrêa	2	—
1.870	» Emilia de Campos Ribeiro Collaço	3	—
1.871	» Estella, filha de Sebastião d'Azevedo Araujo Gama	75	12
1.872	» filha do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
1.873	» Esther de Castro, menor	2	—
1.874	» » Cesar	80	13
1.875	» » Despaux Guilhem	500	37
1.876	» Eufrosina da Cunha Cintra, interdicta	114	16
1.877	» Eugenia Lambert	9	1
1.878	» » Ribeiro	67	11
1.879	» Eulalia Jorge Tavares, menor	100	15
1.880	» Euphrasia da Rosa Furtado	50	10
1.881	» Ferreira de Camargo	200	22
1.882	» » » Moraes	84	13
1.883	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.884	» Flóra, filha do finado dr. Raul Soares de Moura	21	4
1.885	» Fragoso Ferrão	125	17
1.886	» Francisca Ayrosa Galvão	8	1
1.887	» » de Camargo Andrade	308	27
1.888	» » Forjaz Lobo Vianna	80	13
1.889	» » Galvão de França Alves	264	25
1.890	» da Gloria Monteiro	25	5
1.891	» » » Penteado Cardoso, menor	6	1
1.892	» Guedes Penteado de Camargo	19	3
1.893	» Guilhermina Celidonio Gomes dos Reis	27	5
1.894	» Helena Braga, menor	1	—
1.895	» » Lion Salles Souto, menor	46	9
1.896	» » da Silva Telles, menor	9	1
1.897	» Ignez, filha de João de Lacerda Soares	126	17
1.898	» » da Silva Oliveira	152	20
1.899	» Inayá, filha do dr. Octaviano Pacheco Jordão	5	1
1.900	» Innocencia do Nascimento	43	8
1.901	» Izabel de Almeida Corrêa	31	6
1.902	» » » Campos Meirelles	14	2
1.903	» » Corrêa	20	4
1.904	» » da Fonseca Franco	23	4
1.905	» » Fragoso Ferrão, menor	80	13
1.906	» » Gomide Furtado, herança	75	12
1.907	» » Pacheco Jordão	48	9
1.908	» » de Queiroz Guimarães, menor	6	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.909	Maria de Jesus Cerdeira	110	16
1.910	» Joanna Pires Barreto	100	15
1.911	» filha do finado João Rimoli	14	2
1.912	» Joaquina de Mattos	47	9
1.913	» José Aranha de Azevedo	11	2
1.914	» » de Camargo	10	2
1.915	» » Cunha de Oliveira	25	5
1.916	» » filha do dr. Eduardo Teixeira Junior	5	1
1.917	» » Franco Jardim	146	19
1.918	» » Junqueira de Andrade, menor	4	—
1.919	» » Marcondes Machado	25	5
1.920	» » de Mello, menor	46	9
1.921	» » Pinto Basto, interdicta	6	1
1.922	» » dos Santos Jorge	40	8
1.923	» » Tavares Paes, menor	26	5
1.924	» filha de Josè Sylvestre Martin da Cunha	44	8
1.925	» Josephina da Cunha	375	31
1.926	» Julia Ferreira	64	11
1.927	» Laborde Forster	6	1
1.928	» Leonor Nucci	7	1
1.929	» » de Souza Dias da Silva, menor	261	25
1.930	» Leopoldina Leite de Moraes	110	16
1.931	» Liner Martins	40	8
1.932	» Louise de Martin du Tyrac de Marcellus, condessa de Montbron	86	13
1.933	» de Lourdes, filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
1.934	» » » Brandão da Silva, menor	1	—
1.935	» » » Cantinho Ibiapina	62	11
1.936	» » » filha de Carlos Galvão Prestes	4	—
1.937	» » » » do finado Joaquim de Almeida Campos	32	6
1.938	» » » Portella	6	1
1.939	» » » Ramos de Oliveira, menor	5	1
1.940	» » » Vaz Vieira de Lima	11	2
1.941	» Lourença de Jesus	379	31
1.942	» filha de Lucas Nolasco da Silveira	8	1
1.943	» Lucia de Camargo Nogueira, menor	10	2
1.944	» » Monteiro de Barros, menor	1.000	62
1.945	» filha do finado Luiz Costa Monteiro	8	1
1.946	» Luiza de Camargo	40	8
1.947	» » Hadler, menor	10	2
1.948	» » Medeiros Peixoto	12	2
1.949	» » Muniz Gordilho	54	10
1.950	» Luzia de Queiroz Aranha	1.120	68
1.951	» Machado Craveiro	5	1
1.952	» Magdalena de Souza	19	3
1.953	» Marcolina Monteiro de Barros Portella	530	39
1.954	» Margarida Ayrosa Galvão	27	5
1.955	» Nadir e Alcides Freire do Prado, menores	43	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
1.956	Maria de Nazareth, filha de João Nogueira Ferraz Filho	75	12
1.957	» Nazareth, Maria Apparecida, José Marques de Rezende e Maria de Lourdes, filhos do finado Domingos Ferreira de Rezende	73	12
1.958	» Noemia Decourt	54	10
1.959	» de Oliveira Cesar, interdicta	80	13
1.960	» Ozoria Ferreira dos Santos	299	27
1.961	» Pacheco Monteiro	36	7
1.962	» Pastana	72	12
1.963	» Paula Bueno de Aguiar	120	17
1.964	» de Paula Ramos Nogueira	300	27
1.965	» » » Souza.	150	20
1.966	» Philomena Pinto Basto	27	5
1.967	» Pupo de Godoy	90	14
1.968	» Ribeiro Nogueira Define	252	25
1.969	» » do Valle, menor	6	1
1.970	» Rita Alves de Camargo, menor, interdicta . .	400	32
1.971	» » Monteiro de Barros Roxo	153	20
1.972	» da Rocha Leão	29	5
1.973	» Rodrigues Alves Cesar.	500	37
1.974	» Rolim de Oliveira, interdicta	40	8
1.975	» Rosa de Assumpção Pinto.	20	4
1.976	» » Nathalina.	16	3
1.977	» do Rosario de Almeida Ferreira	1	—
1.978	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo .	111	16
1.979	» Santos Milhardo.	2	—
1.980	» Schorcht	30	6
1.981	» da Silva Camargo	18	3
1.982	» » » Pinto	50	10
1.983	» » Silveira Garrido, curatelada	6	1
1.984	» Stella Ribeiro, menor	50	10
1.985	» Strasburg Assumpção	80	13
1.986	» Suzana Dias de Toledo Campos.	18	3
1.987	» Thereza do Amaral Ferraz.	93	14
1.988	» » Bandeira de Mello	1.000	62
1.989	» » Kaysel.	19	3
1.990	» » Ringmann.	39	7
1.991	» » da Silveira Bueno	26	5
1.992	» Thomasia de Toledo	30	6
1.993	» Villela.	18	3
1.994	» Violeta Pires, menor	40	8
1.995	» Zanesco Catelli.	17	3
1.996	Marianna Berckeley.	8	1
1.997	» Candida da Silva	134	18
1.998	» Carolina, filha de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
1.999	» filha de Crescencio de Oliveira Brasil . .	7	1
2.000	» » do cel. Joaquim Augusto Ribeiro do Valle	15	3

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.001	Marianna Lima Mattos Barreto	500	37
2.002	» Maia	125	17
2.003	Marianne Brière de l'Isle, Melle.	2	—
2.004	Marie Antoinette Paulsen-Stevens	6	1
2.005	» Ashton Krug.	700	47
2.006	» Block.	6	1
2.007	» Bontems	2	—
2.008	» Chaduc	2	—
2.009	» Jeanne Bauer	16	3
2.010	» Louise Lucy Henriette Dyke Gautier	15	3
2.011	» » Marterer, Melle.	6	1
2.012	» » Raoul	6	1
2.013	» Octavie Gazin	2	—
2.014	Marietta Farsarella	140	19
2.015	» Pinto Blandy	2	—
2.016	» Ramos Nobrega	15	3
2.017	» de Souza Gomes.	50	10
2.018	Marina, filha de Antonio de Campos Portella.	5	1
2.019	» Lion Salles Souto, menor	44	8
2.020	» Pastana Smith, menor	13	2
2.021	» Steidel de Toledo, herança	40	8
2.022	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado.	20	4
2.023	Mario Alves de Andrade Cruz	1	—
2.024	» , Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores.	437	34
2.025	» Costa.	5	1
2.026	» Francisco Caldas	14	2
2.027	» Lima Cardoso, menor	2	—
2.028	» Machado de Souza.	3	—
2.029	» filho do finado Mario Augusto da Silva	3	—
2.030	» » » dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.031	» Pacca.	5	1
2.032	» de Paula Souza, menor	1	—
2.033	» Ribas, menor	6	1
2.034	» Rodrigues, capitão	1	—
2.035	» » Louzã, dr.	200	22
2.036	» de Siqueira	6	1
2.037	» Tavares Leite, menor	1	—
2.038	Martha Fenner	94	14
2.039	» Hannah Barnsley	6	1
2.040	» Negreiros	17	3
2.041	Mary Dulley Lupton	343	29
2.042	» Junqueira Penteado, menor	80	13
2.043	» Semes.	50	10
2.044	Maternidade de Campinas.	120	17
2.045	Mathilde Melchert da Fonseca de Macedo Soares	1.000	62
2.046	» Ribeiro de Magalhães Gomes	20	4
2.047	» Zaborowsky	25	5
2.048	Matriz de Barra Mansa	42	8

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.049	Matriz de São Geraldo, Parochia das Perdizes, de São Paulo	2	—
2.050	Maud Snape	6	1
2.051	Maurice Levy, filho do finado Arthur Levy	205	22
2.052	» Ullmann	10	2
2.053	Mauro Teixeira de Camargo Filho	486	36
2.054	Max Adler	34	6
2.055	» Weiszflog	65	11
2.056	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.057	Maximiana, Euclydes e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo	2	—
2.058	Maximiano de Camargo	17	3
2.059	Maximino José Nogueira	2	—
2.060	Maximo Fortunato	100	15
2.061	Melchiades Junqueira, dr.	300	27
2.062	Meneghelli Margherita	100	15
2.063	Mercedes da Costa e Silva Schmidt	6	1
2.064	Messias Ferreira Rocha, d.	206	22
2.065	Miguel A. Rinaldi	2.000	112
2.066	» filho do finado dr. Estevam de Negreiros Guimarães	21	4
2.067	» Soares de Moura	85	13
2.068	» Vairo, dr.	2	—
2.069	» Vieira Monteiro	505	37
2.070	Milton, filho de Antonio de Campos Portella	5	1
2.071	Minervina Rachel Forster	82	13
2.072	Mitra da Diocese de Goyaz	55	10
2.073	Mozart, filho do finado Carlos Lambert	10	2
	N		
2.074	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	3	—
2.075	» » de Carlos Sampaio Peixoto	5	1
2.076	» Junqueira de Andrade, menor	6	1
2.077	» de Souza Moraes	74	12
2.078	» Vaz Schumann Rodrigues	25	5
2.079	Nancy, casada com Arthur Eddowes	25	5
2.080	Narcisa Arruda de Souza Aranha	1	—
2.081	» da Conceição	1	—
2.082	Narcizo Belli	60	11
2.083	Natale Logatto, dr.	100	15
2.084	Nathalia Aranha	29	5
2.085	National City Bank of New York	178	21
2.086	Nelson Carneiro Fortes	85	13
2.087	» Leme, menor	5	1
2.088	Nereu Gilberto de Moraes Guerra, capitão	21	4
2.089	Nesanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	3	—
2.090	Nestor, filho de Antonio Manoel Gonçalves	30	6
2.091	Nevio Bicudo, dr.	125	17

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.092	Nicia Alvim Passos, menor	10	2
2.093	Nicolai Leth	100	15
2.094	Nicolau Consentino, padre	6	1
2.095	Nicolina, filha de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
2.096	Nilda, filha de Dario Barbosa	13	2
2.097	Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos	4	—
2.098	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	21	4
2.099	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	130	18
2.100	» » de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.101	» de Queiroz Telles Fonseca	50	10
2.102	Norbertina Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.103	Norberto Bento Ferreira	88	13
2.104	Numa de Oliveira	100	15
	O		
2.105	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.106	» do Altar de São Roque, da Igreja do Rosario de Campinas	19	3
2.107	» de Vocação Ecclesiastica do Bispado de Campinas	50	10
2.108	Ocrisia de Abreu Soares	433	34
2.109	Octave Louis Maurice Nivon	4	—
2.110	Octaviano C. Vianna	100	15
2.111	» da Costa Vieira, dr.	5	1
2.112	» Pacheco Jordão, dr.	153	20
2.113	Octavio Celidonio Gomes dos Reis	71	12
2.114	» Franco de Azevedo Macedo, dr.	200	22
2.115	» Hildebrand, menor	2	—
2.116	» Passos	10	2
2.117	» Prado Hoffmann	5	1
2.118	Odecio Bueno de Camargo, dr.	250	25
2.119	Odette Balbo, menor	12	2
2.120	» Delgado de Carvalho	30	6
2.121	» filha de José Cotrim	4	—
2.122	Odilla Bueno Backeuser	21	4
2.123	» Pires de Campos Couto Esher	5	1
2.124	» Prado Pinto	1	—
2.125	» Röhe	8	1
2.126	Odilon Monteiro	12	2
2.127	Odon Lima Cardoso	1	—
2.128	Olavo de Queiroz Guimarães, dr.	250	25
2.129	» » » » filho, menor	5	1
2.130	» Tavares Paes	3	—
2.131	Olezia Pereira de Toledo Cruz	111	16
2.132	Olga do Amaral Guimarães	25	5
2.133	» filha de Antonio Ribeiro Collaço	3	—
2.134	» Gallo, menor	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.135	Olga, filha de d. Leonor de Magalhães Lima	67	11
2.136	» Röhe	8	1
2.137	Olinda Farani	300	27
2.138	» Pereira Garcia	245	24
2.139	Olinto Lunardi	15	3
2.140	Olivia Florence Zimmermann	181	21
2.141	» Guedes Penteado	132	18
2.142	» Nogueira de Carvalho, menor	293	27
2.143	Olympia Gomes Guimarães, menor	435	34
2.144	» Meirelles	146	19
2.145	» Nogueira de Carvalho, menor	303	27
2.146	» Vergueiro Rudge	40	8
2.147	Olympio Cerquinho Malta	10	2
2.148	» Ferreira Jorge	20	4
2.149	Ondina Goulart de Almeida	60	11
2.150	Ondina da Rocha Novaes, menor	3	—
2.151	Oppenheim & Cia	35	7
2.152	Orandir, filho de José Cotrim	4	—
2.153	Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues	15	3
2.154	» de Padua Salles, dr.	35	7
2.155	Oscar Bastos Montenegro	26	5
2.156	» Dias de Toledo	10	2
2.157	» Kesselring	6	1
2.158	» Nardy	10	2
2.159	» Rudge	12	2
2.160	» da Veiga Filho	1	—
2.161	Oswaldo Alvaro Bueno	240	24
2.162	» Aranha Bandeira de Mello, menor	25	5
2.163	» de Moraes Dantas, dr.	45	9
2.164	» » » Souza Campos, menor	14	2
2.165	» filho de Tito Prates da Fonseca	2	—
2.166	Othelo Mélega	3	—
2.167	Othilia de Souza Moraes	107	15
2.168	Ottilia Barbosa de Oliveira	6	1
2.169	» Piffer	40	8
2.170	» Vaz Vieira de Lima	11	2
2.171	Otto Bechstädt	25	5
2.172	» Bittencourt	3	—
2.173	» Penteado & Cia.	33	6

P

2.174	Palmira Pastana	30	6
2.175	Paschoal Ottajano	280	26
2.176	Paschoalino Nucci, menor	16	3
2.177	Paul Benjamin Minos, Abbé	2	—
2.178	» Charles Nathan	100	15
2.179	» Dallery	2	—
2.180	» Emile Gance	2	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.181	Paul Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring	1	—
2.182	» Louis André Moyrand	32	6
2.183	» » Ernest Lambert	5	1
2.184	» Marie Renèe Lambert	7	1
2.185	» Witzig	25	5
2.186	Paula Justo Novaes	12	2
2.187	» Ramalho de Brito	100	15
2.188	» da Silva Prado	33	6
2.189	Paulina de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
2.190	Paulino Recch, dr	800	52
2.191	Paulo Alves Cruz, menor, curatelado	13	2
2.192	» Bittencourt, menor	53	10
2.193	» Cintra Pinto Lima, menor	3	—
2.194	» Dias da Silveira, menor	16	3
2.195	» Fragoso Ferrão, menor	80	13
2.196	» Goulart	48	9
2.197	» Januzzi	20	4
2.198	» José Villac, dr.	10	2
2.199	» Monteiro	5	1
2.200	» Pastana Smith, menor	13	2
2.201	» Prado von Atzingen, dr.	10	2
2.202	» Renouleau	4	—
2.203	» Ribeiro do Valle, menor	15	3
2.204	» dos Santos Fortes, dr.	7	1
2.205	» Siciliano, dr.	37	7
2.206	» de Souza Queirós, dr.	4.000	212
2.207	» Städter	42	8
2.208	» » Junior, menor	58	10
2.209	» Tavares Leite, menor	3	—
2.210	Pedro Alexandrino Justo Novaes	13	2
2.211	» Araujo, dr.	100	15
2.212	» Basile, dr.	40	8
2.213	» Catelli, menor	14	2
2.214	» Cunha	50	10
2.215	» Gaudino	191	22
2.216	» Ismael Forster	86	13
2.217	» José da Silva Brito, monsenhor	300	27
2.218	» Nespoli	5	1
2.219	» filho do finado Pedro Egydio de Souza Aranha Filho	100	15
2.220	» Penteado, cel.	6	1
2.221	» Picca	950	30
2.222	» dos Santos Mattos, menor	2	—
2.223	» de Souza Campos	700	47
2.224	» Vicente de Azevedo Junior, dr.	80	13
2.225	Pelagio Alvares Lobo, dr.	5	1
2.226	Per Skauen	75	12
2.227	Percy Joseph Twiss	40	8
2.228	» William Crewe	287	26

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.229	Perola Melillo, menor	50	10
2.230	Picca José	240	24
2.231	Piedade, filha de Manoel Joaquim	16	3
2.232	Placido Pinto Ribeiro	62	11
2.233	Plinio Antonio Lion Salles Souto, menor	42	8
2.234	» filho de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
2.235	Pobres de Jundiahy	9	1
2.236	» do Testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2.237	Polydoro Pinto de Carvalho	4	—
2.238	Polysanto Polycarpo Neves dos Santos, menor	1	—
2.239	Pompêo de Tullio	10	2
2.240	Porfiria de Almeida Camargo	250	25
2.241	Presciliana de Abreu Soares, menor	2	—
2.242	» Ribeiro do Valle	66	11
2.243	Priscilla de Abreu Soares	365	30
2.244	Prudente Corrêa	174	21
2.245	» José Corrêa	11	2
2.246	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.247	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira Netto	171	21
	Q		
2.248	Querubina Amelia de Camargo	58	10
2.249	» Rosa de Castro	316	28
2.250	Quintino, curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	20	4
2.251	Quirina Moreira	10	2
	R		
2.252	Rachel Judith Valente Couto	33	6
2.253	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.254	Ramiro Monteiro dos Santos	15	3
2.255	Ramon Alvarez Peres	35	7
2.256	Ranulpho de Campos Salles	4	—
2.257	Raoul Wagner	19	3
2.258	Raphael Daniel Rodrigues	200	22
2.259	» Franco de Mello	5	1
2.260	» Minervino	163	20
2.261	» Rubio Lopez	60	11
2.262	» de Souza Queiroz Platt	3	—
2.263	Raphaela Dias Minhoto Ferraz	42	8
2.264	Raul Brioschi	50	10
2.265	» de Campos Nunes	9	1
2.266	» Franco de Mello	5	1
2.267	» Monteiro dos Santos	5	1
2.268	» de Queiroz Telles, dr	188	21
2.269	Ré Jacomo	33	6

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.270	Real e Benemerita Sociedade Portugueza de Beneficencia de S. Paulo.	500	37
2.271	» Sociedade Portugueza de Beneficencia de Campinas	550	40
2.272	Regina Alves Baptista.	8	1
2.273	» Maria Mellilo, menor.	65	11
2.274	» Morato Mellilo.	50	10
2.275	Reinero, filho de Reinero de Souza Carvalho . . .	5	1
2.276	Remigio Gomes Guimarães, dr	83	13
2.277	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.278	Renato de Andrade Maia, dr.	20	4
2.279	» curatelado, filho de Estevam Cardoso de Negreiros	40	8
2.280	» Gonçalves de Oliveira, dr	63	11
2.281	» de Moraes Dantas, dr	3	—
2.282	» Tavares Leite, menor	1	—
2.283	» Torres de Carvalho, dr..	10	2
2.284	René Labouchere	8	1
2.285	Ricardina Baptista da Silva	93	14
2.286	Ricardo, filho de d. Alexandrina Marques de Castro.	10	2
2.287	» Mendes Gonçalves, menor.	1	—
2.288	Risoletta Ferreira Jorge	150	20
2.289	Rita Antonia da Silva Serra Penteado, menor. . .	20	4
2.290	» de Camargo Ferraz	50	10
2.291	» » Cassia Penteado	59	10
2.292	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.293	» Maria da Conceição	5	1
2.294	» Pinheiro Machado	11	2
2.295	Roberto Egydio de Azevedo, menor	11	2
2.296	» Hoff	14	2
2.297	» filho de d. Mathilde Ribeiro de Magalhães Gomes	5	1
2.298	» Rossi	16	3
2.299	Rodolpho Moreira Guimarães.	30	6
2.300	» Weil	200	22
2.301	Rodrigo Simões de Lima	10	2
2.302	» Soares, commendador	125	17
2.303	Roger Haas	47	9
2.304	» Levy	205	22
2.305	Romeu de Campos Pinto	320	28
2.306	» Monteiro	18	3
2.307	Roque de Marco & Cia.	100	15
2.308	» filho de dr. Mario Gatti	100	15
2.309	» Melillo, dr.	45	9
2.310	Rosa Maria do Prado	3	—
2.311	» dos Santos Jorge	40	8
2.312	» Simões de Lima.	20	4
2.313	Rosalina Thut, menor	1	—
2.314	Rosina Dirago Ottaiano	200	22
2.315	» Ferreira Strasburg.	39	7

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.316	Rossetti & Centola.	150	20
2.317	Royal Bank of Canada	100	15
2.318	Roza Gabriella Forster.	142	19
2.319	» Perotti.	1	—
2.320	» Ubelhart Lemgruber	71	12
2.321	Rosalie Louise Adéle Monteiro	80	13
2.322	Rozalina Appolinaria, herança.	3	—
2.323	Rubens de Camargo Nogueira, menor	10	2
2.324	» Carlos Cintra Gomes de Souza, menor . .	15	3
2.325	» Carneiro Fortes	90	14
2.326	» filho de d. Dulce Alvaro Bueno	64	11
2.327	» » » Joaquim Franco de Mello. . . .	5	1
2.328	» Leme, menor	5	1
2.329	» filho do finado Mario Augusto da Silva . .	3	—
2.330	» Souza Campos, menor	1	—
2.331	Rudolph O. Kesselring	25	5
2.332	Rufina Torres de Amarante Cruz.	250	25
2.333	Ruth Fonseca	6	1
2.334	» Junqueira Penteado, menor.	80	13
2.335	» Prado Guimarães, menor	16	3
2.336	» Cintra	1	—
	S		
2.337	Sabino Franco de Camargo	125	17
2.338	» Julio de Barros	53	10
2.339	Sada Chebabi	3	—
2.340	Salomão Schuller	30	6
2.341	Salvio Nogueira de Carvalho.	82	13
2.342	Samuel Baccarat, dr.	17	3
2.343	Santa Casa de Barra Mansa	126	17
2.344	» » » Misericordia de Atibaia. . . .	246	24
2.345	» » » » » Bragança	461	35
2.346	» » » » » Brotas	15	3
2.347	» » » » » Campinas	4.569	240
2.348	» » » » » Casa Branca . . .	106	15
2.349	» » » » » Itapira	335	31
2.350	» » » » » Itatiba	45	9
2.351	» » » » » Itú	1.757	100
2.352	» » » » » Jacarehy	214	23
2.353	» » » » » Mocóca.	21	4
2.354	» » » » » Mogy-Mirim . . .	1.342	79
2.355	» » » » » Piracicaba	166	20
2.356	» » » » » São João da Boa Vista	50	10
2.357	» » » » » São Paulo	2.129	118
2.358	» Melillo.	50	10
2.359	Santin Gaetano	80	13
2.360	Sarah Ann Erbich	10	2
2.361	» Mendes Gonçalves	1	—

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.362	Saturnina de Almeida Bueno, menor	90	14
2.363	Saturnino Alves Franco	22	4
2.364	Saverio Castellano, menor	7	1
2.365	» Fagá	300	27
2.366	Sebastiana Alves Nogueira de Camargo	15	3
2.367	» Maria do Carmo	6	1
2.368	» de Mello Freire, interdicta	9	1
2.369	» Moraes de Toledo Franco	50	10
2.370	» Paula Machado	208	22
2.371	» Serra Penteado	250	25
2.372	» filha do dr. Vicente Rodrigues Penteado	20	4
2.373	Sebastião Augusto Ferreira	5	1
2.374	» de Azevedo Araujo Gama	747	49
2.375	» Ernani de Almeida Bueno, menor	1	—
2.376	» Ferreira	500	37
2.377	» José de Carvalho e Castro	400	32
2.378	» Leite de Almeida Bueno	15	3
2.379	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.380	» Sampaio, interdicto	15	3
2.381	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina	56	10
2.382	Semiramis Dolores da Cruz Moser	25	5
2.383	Serafina Farani	300	27
2.384	Serafino Sarti	229	23
2.385	Sergio, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
2.386	Serviano Ferreira	10	2
2.387	Servilio de Abreu Soares, dr.	561	40
2.388	» » » » Filho, menor	2	—
2.389	Sibylla de Oliveira	33	6
2.390	» filha do dr. Oswaldo de Azevedo	22	4
2.391	Silverio Banhara	125	17
2.392	» Del Debbio	2	—
2.393	Silvia Margarida Rehder, menor	5	1
2.394	Simão Bolivar de Queiroz Aranha	152	20
2.395	Siro Lenzi	91	14
2.396	Sociedade «Amigos do Brazil»	10	2
2.397	» Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	29	5
2.398	» de Beneficencia Anna Cintra	224	23
2.399	» » » Portugueza de Ribeirão Preto	14	2
2.400	» Beneficente dos Empregados da Light and Power	50	10
2.401	» Beneficente dos Empregados Publicos	42	8
2.402	» » » » de São Paulo Ralway	800	52
2.403	» Feminina de Instrucção e Caridade de Campinas	40	8
2.404	» de Instrucção Popular e Beneficencia, em Itú	74	12
2.405	» Mogyana de Beneficencia	300	27

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.406	Sociedade Protectora dos Portuguezes Desvalidos de São Paulo	10	2
2.407	» São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes	10	2
2.408	Societá Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Umberto 1.º	16	3
2.409	Societé Française 14 Juillet de Bienfaisence et Secours Mutuels	51	10
2.410	Sophia de Assis Carvalho, menor	50	10
2.411	» Dumont Villares	130	18
2.412	» Matthiessen	50	10
2.413	» Mendes Gonçalves	1	—
2.414	» da Silva Leitão	58	10
2.415	Sophie Delamain	1.396	82
2.416	Sosthéne Louis Arthur Desiré Vaesken	2	—
2.417	Southern Brazil Lumber & Colonization C.º	546	39
2.418	Stefano Pessa	250	25
2.419	Stephano Pardiello, menor	2	—
2.420	Suzanna, filha do finado Henrique Tinson	355	30
2.421	Sverre Nilsen	125	17
2.422	Sydney Albert Munn	1	—
2.423	Sylvano Joaquim de Andrade	10	2
2.424	Sylvia Bueno Teixeira	62	11
2.425	» filha do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
2.426	» » » » João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.427	» M. de Barros Brotero	6	1
2.428	» de Paula Souza	1	—
2.429	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles	1	—
2.430	Sylvio Dias da Silveira	31	6
2.431	» José, filho do dr. Mario de Almeida Pires	5	1
2.432	» Machado de Souza	3	—
2.433	» Rodrigues Alves	50	10
2.434	» Wright Neto Machado	4	—
	T		
2.435	T. C. Quiney	15	3
2.436	T. Johnson	384	31
2.437	Tabajara Leite Aranha, menor	10	2
2.438	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.439	Tharcisio Cintra Franco, menor	5	1
2.440	Theodora Augusta de Moraes	31	6
2.441	Theodoro Justo Novaes	13	2
2.442	» de Souza Campos	100	15
2.443	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	11	2
2.444	Theophilo Nobrega, dr., herança	1	—
2.445	» de Oliveira Camargo, cel.	1.250	75
2.446	» » Siqueira Filho, menor	1	—
2.447	Thêrès Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor	2	—
2.448	Theresina Giordano, menor	25	5

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.449	Thereza Forster.	2	—
2.450	» Maggi	114	16
2.451	» Ribeiro do Valle, menor	6	1
2.452	» Rolim de Oliveira	10	2
2.453	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	106	15
	U		
2.454	Ulysses Soares Caiuby.	300	27
2.455	Umbelino de Paiva.	40	8
2.456	Urbano Leite Ribeiro	225	23
2.457	» dos Santos Bomfim	70	12
	V		
2.458	Valentina Barbosa de Oliveira	6	1
2.459	Valeriana de Campos Cintra	164	20
2.460	Vasco Augusto Villares Barbosa.	155	20
2.461	Vera, filha de Francisco Ozorio de Oliveira . . .	10	2
2.462	» Vaz Schumann	49	9
2.463	Vergniaud Neger, dr.	107	15
2.464	Veridiana Alvim, menor	120	17
2.465	Veuve Georges Levy, née Marie Thérèse Bernheim .	94	14
2.466	» Henry Pierre Bocage	2	—
2.467	» Jean François Maguillat	2	—
2.468	» Louis Fontaine	66	11
2.469	» Marcel Lainé	4	—
2.470	Vicente Gatti	15	3
2.471	» Giordano, herança	34	6
2.472	» José Netto	72	12
1.473	» Melillo.	250	25
2.474	» » dr.	440	34
2.475	» Ottajano	25	5
2.476	» de Paulo Forster, menor	18	3
2.477	» Paulo Monteiro de Barros	29	5
2.478	» Ribeiro do Valle.	106	15
2.479	» Rodrigues Penteado, dr.	59	10
2.480	Vicentina Ferreira de Aquino.	6	1
2.481	» Fragoso Ferrão	203	22
2.482	» dos Santos Motta Coelho.	28	5
2.483	Vicomtesse Gaston de Pomereu	8	1
2.484	Victor Clément Créchet	4	—
2.485	» Dias da Silveira, menor	16	3
2.486	» Manoel Bastos da Silva, menor.	1	—
2.487	» Prado.	316	28
2.488	» Reiter	6	1
2.489	» de Souza Meirelles, cel.	57	10
2.490	Victoria Christy.	16	3
2.491	» Pinto de Almeida Lima.	33	6

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.492	Victorino da Costa Vianna, menor	65	11
2.493	Violeta Gomes Ferreira da Costa Sobral	32	6
2.494	» de Oliveira Chaves	30	6
2.495	» Tonon Jannuzzi	30	6
2.496	Vircia, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira.	5	1
2.497	Virgilio Antonio de Brito, major.	400	32
2.498	» de Carvalho Pinto, dr.	100	15
2.499	» Dias de Toledo, dr.	10	2
2.500	» Rodrigues Alves Filho, dr.	500	37
2.501	Virginia Augusta Martins	25	5
2.502	» Ferraz de Almeida Prado	492	37
2.503	» Lobo da Costa, menor	6	1
2.504	» Villares da Nova Gomes, menor	30	6
2.505	Virma, filha do dr. Renato Gonçalves de Oliveira	5	1
2.506	Visconde de Nova Granada	1.474	86
2.507	Viscondessa de Soutello	49	9
2.508	Vital Ribeiro do Valle.	148	19
2.509	Vito Antonio Fittipaldi.	17	3
2.510	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
	W		
2.511	W. H. Reeves	347	29
2.512	W. H. Martinez.	3	—
2.513	Waldeck Luiz Seiler	6	1
2.514	Waldemar, Ribeiro de Araujo, menor	170	21
2.515	Walter Anderson, menor	42	8
2.516	» Bruno Rehder, menor.	5	1
2.517	» Duncan Swinerd, menor	36	7
2.518	» Hadler, menor	10	2
2.519	Wanda, filha de Antonio Ribeiro Collaço	2	—
2.520	Weil Irmãos	100	15
2.521	Wilhelm Lorenz.	173	21
2.522	Wilson Moreira, menor	50	10
2.523	» filho de Reinero de Souza Carvalho	5	1
	Y		
2.524	Yolanda Gallo, menor	5	1
2.525	» Jorge Tavares, menor	50	10
2.526	Yvonne Hildebrand.	6	1
	Z		
2.527	Zeferino Antonio Vieira, herança	10	2
2.528	Zelia de Souza Paes Ribeiro	60	11
2.529	Zenaide de Moura Ramos,	12	2
2.530	» » Oliveira Cunha	5	1
2.531	Zilah, filha de Reinero de Souza Carvalho.	5	1

Numero	Accionistas	Acções	Votos
2.532	Zilda Cordeiro, menor.	1	—
2.533	» Rimoli Telles.	12	2
2.534	Zoé de Castro Bernardes de Oliveira	2	—
2.535	Zoraida Sust Lamaignére Teixeira	6	1
2.536	Zuleika de Campos Malta.	100	15
2.537	» filha de Joaquim Manoel Pereira	18	3
2.538	» Malta Campos.	50	10
2.539	» Melillo, menor.	50	10
2.540	Zulmira Maria da Conceição	4	—
2.541	» Pancada Marcondes	125	17
2.542	» Ramos de Oliveira, menor	6	1
		400.000	

São Paulo, 22 de Maio de 1929.

O Secretario,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva

ANNEXOS

AO

RELATORIO N. 19

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— DE —

22 de Junho de 1920

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N. 76

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

22 de Junho de 1929

1929
Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Mendes
CAMPINAS

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N. 76

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro

PARA A

Assembléa Geral

— de —

22 de Junho de 1929

1928
AEF
CMEF
Annexos

Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Menezes
CAMPINAS

Campinas, 2 de Abril de 1929.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria

SÃO PAULO

Venho apresentar-vos o relatorio dos serviços executados nesta Estrada durante o anno de 1928, com os esclarecimentos detalhados que me prestaram os Snrs. Chefes de Divisão.

Nada houve de anormal digno de nota, e a regularidade e segurança dos transportes foram observadas.

Quanto á parte economica, ella é claramente demonstrada nos quadros estatisticos que seguem annexos, sendo que a dotação orçamentaria para as despezas approvada pela Directoria, não foi excedida.

A receita elevou-se a Rs. 58.047:251$119 e as despezas a Rs. 39.825:227$303, apresentando um saldo de Rs. 18.222:023$816 com o coefficiente de trafego de 68,60.

Releva lembrar que a entrada de café em Santos foi a menor dos ultimos cinco annos e reduzida em relação ao anno anterior de 585.863 saccos, correspondendo a uma importancia de frete approximadamente de Rs. 2.595:000$000.

Quanto ao pessoal, notamos como sempre a costumada dedicação ao serviço, concorrendo, esse facto, em grande parte, para que mantivessemos o bom nome que esta Estrada goza como empreza de transportes.

Os serviços diversos estão assim descriminados :

I — Contadoria.
II — Almoxarifado.
III — Administração.
IV — Trafego.
V — Locomoção.
VI — Linha.
VII — Fazenda Mogyana

Saudações.

Horacio Costa
INSPECTOR GERAL

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro

RELATORIO DE 1928

I — CONTADORIA

Transcrevo o relatorio apresentado pelo Snr. Contador :

Resultado do Trafego

QUADRO 1

DISCRIMINAÇÃO	1926	1927	1928
Receita	58.029:191$610	59.061:325$809	58.047:251$119
Despêsa	40.466:279$485	41.397:815$282	39.825:227$303
Saldo	17.562:912$125	17.663:510$527	18.222:023$816

Do quadro 2 constam a receita, despêsa e saldo de trafego, relativos ao ultimo triennio, discriminadamente distribuidos pelas diversas linhas da Companhia, bem como a indicação das differenças verificadas entre 1927 e 1928.

Receita e despêsa do Trafego

QUADRO 2

Discriminação	1926	Relação %	1927	Relação %	1928	Relação %	Differença em relação a 1927
Tronco e Ramaes							
Receita.	46 084:952$418		47.009:180$465		45.579:757$291		— 1.429:423$174
Despêsa	28.676:381$937	62,23	28.747:445$188	61,15	27.356:114$882	60,02	— 1.391:330$306
Saldo.	17.408:570$481	37,77	18.261:735$277	38,85	18.223:642$409	39,98	— 38:092$868
Igarapava—Uberaba							
Receita.	967:556$831		978:620$181		1.000:661$412		+ 22:041$231
Despêsa	736:089$380	76,08	760:094$741	77,67	733:886$715	73,34	— 26:208$026
Saldo	231:467$451	23,92	218:525$440	22,33	266:774$697	26,66	+ 48:249$257
Rio Grande e Caldas							
Receita.	4.696:510$675		4.756:457$293		4.985:333$208		+ 228:875$915
Despêsa	4.408:813$768	93,87	4.803:174$826	100,98	4.669:176$438	93,66	— 133:998$388
Saldo	287:696$907	6,13	Def. 46:717$533		316:156$770	6,34	+ 362:874$303
Catalão							
Receita.	3.504:816$247		3 562:867$170		3.760:325$309		+ 197:458$139
Despêsa.	3 845:957$922	109,73	4.035:278$324	113,26	3.929:372$450	104,49	— 105:905$874
Saldo	Def. 341:141$675		Def. 472:411$154		Def. 169:047$141		— 303:364$013
Ramal de Guaxupé							
Receita.	446:953$446		418:874$688		435:804$385		+ 16:929$697
Despêsa	296:060$599	66,24	280:663$731	67,00	278:483$018	63,90	— 2:180$713
Saldo	150:892$847	33,76	138:210$957	33,00	157:321$367	36,10	+ 19:110$410
Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga							
Receita.	2.328:401$993		2 335:3?6$012		2.285:369$514		— 49:956$498
Despêsa	2.502:975$879	107,50	2.771:158$472	118,66	2.858:193$800	125,06	+ 87.035$328
Saldo	Def. 174:573$886		Def. 435:832$460		Def. 572:824$286		+ 136:991$826
Total							
Receita.	58.029:191$610		59.061:325$809		58.047:251$119		— 1.014:074$690
Despêsa	40.466:279$485	69,73	41.397:815$282	70,09	39.825:227$303	68,61	— 1.572:587$979
Saldo	17.562:912$125	30,27	17.663:510$527	29,91	18.222:023$816	31,39	+ 558:513$289

Discriminação da receita, pelas diversas unidades de transporte, no ultimo biennio

QUADRO 3

Discriminação	Unidade considerada	1927		1928	
		Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Passageiros	Passageiro	3.207.161	10.978:543$730	3.269.889	10.970:300$630
Encommendas e bagagens .	Tonelada	51.597	4.555:905$940	59.134	4.892:457$780
Telegrammas.	Telegramma	719.706	394:466$430	729.153	426:685$300
Animaes	Animal	405.318	1.758:334$900	407.142	1.714:815$450
Mercadorias { Café.	Tonelada	280.024	13.984:566$580	231.682	10.829:372$140
Mercadorias { Outros generos .	»	1.276.067	25.838:908$600	1.428.085	27.696:058$430
Rendas Diversas.			1.550:599$629		1.517:561$389
TOTAL			59.061:325$809		58.047:251$119

Despesa total, por verbas, nos dois ultimos annos

QUADRO N. 4

Designação	1927	1928	Differença em 1928	
			MAIS	MENOS
Administração Geral:				
Escriptorio Central. . . .	19:932$876	—	—	19:932$876
Inspectoria Geral:				
Administração.	147:967$091	125:444$374	—	22:522$717
Contabilidade	50:081$065	42:692$889	—	7:388$176
Caixa	55:446$510	50:506$133	—	4:940$377
Pagadoria	46:958$230	52:073$965	5:115$735	—
Despesas geraes	30:090$500	14:095$571	—	15:994$929
Almoxarifado:				
Administração.	159:535$281	150:784$728	—	8:750$553
Despesas geraes	8:117$998	8:418$505	300$507	—
Contadoria:				
Administração.	853:226$387	760:069$256	—	93:157$131
Despesas geraes	18:253$021	6:975$300	—	11:278$621
Trafego:				
Administração.	470:032$282	431:778$142	—	38:254$140
Estações.	5.671:005$397	5.447:249$618	—	223:755$779
Trens	1.698:669$929	1.680:871$924	—	17:798$005
Reclamações por avarias ou extravio de mercadorias .	249:308$600	252:026$400	2:717$800	—
Despesas especiaes	708:225$950	1.133:913$366	425:687$416	—
» geraes	68:623$736	83:666$766	15:043$030	—
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas . .	952:344$715	927:537$397	—	24:807$318
Conservação do telegrapho .	231:123$021	212:010$740	—	19:112$281
Locomoção:				
Administração.	225:144$740	247:561$518	22:416$778	—
Conducção de trens. . . .	15.418:310$386	13.824:118$124	—	1.594:192$262
Lubrificação de vehiculos .	499:551$551	513:137$206	13:585$655	—
Reparo de locomotivas . .	1.779:452$534	1.881:802$488	102:349$954	—
» » carros.	1.039:950$015	1.040:289$888	338$973	—
» » vagões.	1.975:477$395	1.516:893$471	—	458:583$924
Cons. edif. e machinismos das Officinas.	180:386$145	274:433$846	94:047$701	—
Despesas geraes	130:410$339	160:931$679	30:521$340	—
» diversas	90:209$761	1:109$230	—	89:100$531
Linha:				
Administração.	336:832$569	362:765$462	25:932$893	—
Via Permanente	5.661:799$444	6.023:590$625	361:791$181	—
Obras de arte	144:269$421	140:851$017	—	3:418$404
Edificios.	531:472$087	430:003$919	—	101:468$168
Enc., bombas, caixas, etc. .	262:886$799	274:488$510	11:601$711	—
Cercas e cancellas	192:196$819	104:338$136	—	87:858$683
Policia da linha	373:925$860	384:245$799	10:319$939	—
Lastro.	98:555$810	117:650$551	19:094$741	—
Despesas geraes	27:629$400	37:240$890	9:611$490	—
Despesas diversas:				
Contadoria Central. . . .	72:200$680	73:474$840	1:274$160	—
Diversas	918:209$138	1.036:185$030	117:975$892	—
TOTAL	41.397:815$282	39.825:227$303	—	1.572:587$979

Despesas de custeio correspondentes ás unidades de trafego, comparadas com as de 1927

QUADRO 5

LINHAS	Trem kilometro		Locomotiva kilometro		Vehiculo kilometro		Tonelada kilometro		Kilometro trafegado	
	1927	1928	1927	1928	1927	1928	1927	1928	1927	1928
Tronco e Ramaes.	6$516	6$288	4$659	3$973	$775	$728	$154	$148	26:642$674	25:353$211
Igarapava-Uberaba	6$188	5$800	5$544	4$818	$744	$659	$143	$134	15:835$307	15:289$306
Rio Grande e Caldas. . . .	5$466	5$067	4$618	3$889	1$196	1$100	$250	$221	17:922$294	17:422$300
Catalão.	4$873	5$677	4$008	3$592	1$161	1$078	$241	$221	14:360$421	13:983$531
Ramal Guaxupé (trecho mineiro)	7$667	6$872	6$854	5$558	$932	$795	$252	$217	18:710$915	18:565$534
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	5$943	5$854	4$936	4$525	1$045	1$001	$387	$352	9:932$467	10:244$422
Em geral nas seis linhas . .	6$138	6$016	4$622	3$978	$853	$800	$175	$167	21:014$119	20:215$851

Quadro comparativo das despesas totaes da Companhia, por verbas e porcentagens correspondentes

QUADRO 6

DISCRIMINAÇÃO	1927			1928		
	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita	Despesa	% sobre a despesa total	% sobre a receita
Escriptorio Central	19:932$876	0,05	0,03	—	—	—
Inspectoria Geral	330:543$396	0,80	0,56	284:812$932	0,72	0,49
Almoxarifado	167:653$279	0,40	0,28	159:203$233	0,40	0,27
Contadoria	871:480$308	2,10	1,47	767:044$556	1,93	1,32
Trafego	10.049:333$630	24,28	17,02	10.169:054$353	25,53	17,52
Locomoção	21.338:893$766	51,55	36,13	19.460:277$450	48,86	33,53
Linha.	7.629:568$209	18,43	12,92	7.875:174$909	19,77	13,57
Diversas	990:409$818	2,39	1,68	1.109:659$870	2,79	1,91
Total	41.397:815$282	100,00	70,09	39.825:227$303	100,00	68,61

Despêsa com o pessoal empregado nas diversas repartições da Companhia em 1927 e 1928

QUADRO 7

Discriminação	1927				1928				Differença em relação a 1927	
	N.º de empregados	Relação %	Importancia	Relação %	N.º de empregados	Relação %	Importancia	Relação %	N.º de empregados	Importancia
Inspectoria Geral	29	0,45	277:706$100	1,43	27	0,43	259:222$700	1,36	— 2	— 18:483$400
Almoxarifado .	35	0,54	155:640$800	0,80	35	0,55	146:814$800	0,77	—	— 8:826$000
Contadoria . .	203	3,13	794:966$700	4,10	188	2,98	717:208$400	3,78	— 15	— 77:758$300
Trafego . . .	3.067	47,31	8.068:652$200	41,65	2.942	46,62	7.764:551$000	40,90	— 125	—304:101$200
Locomoção . .	1.895	29,23	6.107:503$300	31,53	1.906	30,21	6.269:425$600	33,02	+ 11	+ 161:922$300
Linha. . . .	1.254	19,34	3.968:534$400	20,49	1.212	19,21	3.828:899$900	20,17	— 42	—139:634$500
Total. . .	6.483	100,00	19.373:003$500	100,00	6.310	100,00	18.986:122$400	100,00	— 173	—386:881$100

Na despêsa da Linha não está incluida a de «Melhoramentos».

Quadro demonstrativo do movimento financeiro

QUADRO 8

Linhas	Receita	Despêsa	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes	45.579:757$291	27.356:114$882	18 223:642$409	—
Igarapava - Uberaba . . .	1.000:661$412	733:886$715	266:774$697	—
Rio Grande e Caldas . . .	4.985:333$208	4.669:176$438	316:156$770	—
Catalão	3.760:325$309	3.929:372$450	—	169:047$141
R. Guaxupé (T. Mineiro) . .	435:804$385	278:483$018	157:321$367	—
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga . . .	2.285:369$514	2.858:193$800	—	572:824$286
Em geral	58.047:251$119	39.825:227$303	18.222:023$816	—

Comparação dos saldos do trafego entre 1927 e 1928

QUADRO 9

Linhas	1927	1928	Differença em relação a 1927
Tronco e Ramaes	18.261:735$277	18.223:642$409	— 38:092$868
Igarapava - Uberaba . . .	218:525$440	266:774$697	+ 48:249$257
Rio Grande e Caldas . . .	Def. 46:717$533	316:156$770	+ 362:874$303
Catalão	Def. 472:411$154	Def. 169:047$141	— 303:364$013
R. de Guaxupé (T. Mineiro)	138:210$957	157:321$367	+ 19:110$410
Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga . . .	Def. 435:832$160	Def. 572:824$286	+ 136:991$826
Em geral nas seis linhas .	17.663:510$527	18.222:023$816	+ 558:513$289

Totaes de todas as linhas, no ultimo decennio

QUADRO 10

Annos	Receitas	Despesas	Saldos	Relação % da despesa para a receita	Receitas por kilometro	Despesas por kilometro	Saldos por kilometro
1919	26.101:508$303	15.303:372$590	10.798:135$713	58,63	13:687$209	8:024$841	5:662$368
1920	31.670:951$492	18.552:723$393	13.118:228$099	58,58	16:460$993	9:642$787	6:818$206
1921	34.199:979$574	19.490:951$808	14.709:027$766	56,99	17:511$510	9:980$006	7:531$504
1922	34.659:746$218	20.162:922$269	14.496:823$949	58,17	17:593$780	10:234$986	7:358$794
1923	39.663:110$224	25.486:547$966	14.176:562$258	64,26	20:133$558	12:937$334	7:196$224
1924	48.612:201$665	31.426:887$774	17.185:313$891	64,65	24:676$244	15:952$735	8:723$509
1925	55.793:046$329	36.750:685$940	19.042:360$389	65,87	28:321$343	18:655$171	9:666$172
1926	58.029:191$610	40.466:279$485	17.562:912$125	69,73	29:456$442	20:541$258	8:915$184
1927	59.061:325$809	41.397:315$282	17.663:510$527	70,09	29:980$368	21:014$119	8:966$249
1928	58.047:251$119	39.825:227$303	18.222:023$816	68,61	29:465$609	20:215$851	9:249$758

Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da companhia, durante os annos de 1927 e 1928

QUADRO 11

Annos	PASSAGEIROS										ENCOMMENDAS				
	1.a CLASSE					2.a CLASSE					PESO Toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro		
	Numero	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por tonelada-km.	Numero	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por tonelada-km.			TOTAL	Médio	Receita média por tonelada-kilometro
1927	782.827	5.471:933$200	60.792.578	77,6	1.285,8	2 424.334	5.506:610$530	100.059.167	41,2	786,1	51.597	4.555:905$940	5.198.874	100,7	876,3
1928	787.434	5.505:793$910	60.166.636	76,4	1.307,2	2.482.455	5.464:506$720	98.702.492	39,7	790,9	59.134	4.892:457$780	5.812.027	98,2	841,7
Diff. em 1928	+ 4.607	+ 33:860$710	— 625 942	— 1,2	+ 21,4	+ 58.121	— 42:103$810	— 1.356.675	— 1,5	+ 4,8	+ 7.537	+ 336:551$840	+ 613.153	— 2,5	— 34,6

Annos	Animaes em trens de passageiros					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	Cabeças	Importancia	Percurso TOTAL	Percurso Médio	Receita média por unidade-kilometro	Numero de telegrammas	Importancia	Média de palavras por telegrammas	Receita-média Por palavra	Receita-média Por telegramma	Peso toneladas	Importancia	Percurso Tonelada-kilometro TOTAL	Percurso Tonelada-kilometro Médio	Receita média por unidade-kilometro
1927	10.754	74:771$300	771.931	71,7	96,8	719.706	394:466$430	11,4	47,6	548,0	1.556.091	39.823:475$180	197.268.122	126,7	201,8
1928	10.873	87:439$690	876.033	80,5	99,8	729.153	426:685$300	11,7	49,5	585,1	1.659.767	38.525:430$570	199.327.620	120,0	193,2
Diff. em 1928	+ 119	+ 12:668$390	+ 104.102	+ 8,8	+ 3,0	+ 9.447	+ 32:218$870	+ 0,3	+ 1,9	+ 37,1	+ 103.676	— 1.298:044$610	+ 2.059.498	— 6,7	— 8,6

Annos	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS					Total transportado		RECEITAS DIVERSAS	RECEITA		DESPESA
	Cabeças	Importancia	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	Receita média por unidade-kilometro	Toneladas kilometro	Receita média por unidade-kilometro		TOTAL	Receita média por tonelada-kilometro	TOTAL
1927	394.564	1.683:563$600	60.527.410	153,4	27,7	236.079.501	241,9	1.550:599$629	59.061:325$809	250,1	41.397:815$282
1928	396.269	1.627:375$760	59.213.512	149,4	27,4	237.697.411	236,0	1.517:561$389	58:047:251$119	244,2	39.825:227$303
Diff. em 1928	+ 1.705	— 56:187$840	— 1.313.598	— 4,0	— 0,3	+ 1.617.910	— 5,9	— 33:038$240	— 1.014:074$690	— 5,9	— 1.572:587$979

Quadro comparativo da receita e dos transportes e
os annos de 1927

Annos	PASSAGEIROS					
	Numero	Importancia	Percurso			
			TOTAL	Medio		
1927						
1928						
Diff. em 1928						

Annos	Animaes em trens de passageiros				TELEGRAM	
	Cabeças	Importancia	Percurso			
			TOTAL	Medio		
1927						
1928						
Diff. em 1928						

Annos	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS				Total trens
	Cabeças	Importancia	PERCURSO		Toneladas kilometro
			TOTAL	Medio	
1927					
1928					
Diff. em 1928					

Estatistica do transporte e receita de todas as linhas da Companhia, durante o anno de 1928

QUADRO 12

Especificação	NATUREZA DO SERVIÇO	Unidade considerada	QUANTIDADE				PERCURSO			RECEITA			
			Despachado	Recebido	Em transito	TOTAL	TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade km	Por tonel. km.
TRAFEGO DE PASSAGEIROS :													
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	463.648	58.854	249.281	771.783	58.536.929	75	4.097.585	5.377:291$890	6$967	$091	1$312
» »	Governo pagando	»	11.127	234	4.290	15.651	1.629.707	104	114.080	128:502$520	8$210	$078	1$126
» »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	6.190	208.146	33	14.570	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	18.993	1.424.631	75	99.724	—	—	—	—
2.ª classe	Publico pagando	»	2.102.529	78.256	262.981	2.443.766	93.633.417	38	6.554.339	5.321:874$160	2$177	$056	$801
» »	Governo pagando	»	23.351	300	15.038	38.689	5.069.075	131	354.835	142:632$560	3$686	$028	$401
» »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	10.971	487.417	44	34.119	—	—	—	—
» »	Immigrantes	»	—	—	—	10.374	3.530.859	340	247.160	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	31.172	1.856.991	59	129.989	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	30.593	9.710	17.863	58.166	5.643.183	97	5.643.183	4.748:885$460	81$643	$841	$841
» »	Governo pagando	»	608	13	347	968	168.844	174	168.844	143:572$320	148$318	$850	$850
» »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» »	Governo gratuito	»	—	—	—	484	10.248	21	10.248	—	—	—	—
» »	Em serviço	»	—	—	—	6.158	116.042	18	116.042	—	—	—	—
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma	343.222	130.547	255.384	729.153	—	—	—	426:685$300	$585	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	1.893.985	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	7.127	839	2.109	10.075	750.426	74	170.045	72:868$530	7$232	$097	$428
» » » » »	Governo pagando	»	541	1	256	798	125.607	157	42.097	14:571$160	18$259	$116	$346
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TRAFEGO DE MERCADORIAS :													
Café	Publico pagando	Tonelada	143.822	16	87.844	231.682	38.519.566	166	38.519.566	10.829:372$140	46$742	$281	$281
Diversos	Publico pagando	»	513.982	329 866	552.192	1.396.040	158.078.677	113	158.078.677	27.382:169$050	19$614	$173	$173
»	Governo pagando	»	14.987	7.361	9.697	32.045	2.729.377	85	2.729.377	313:8 89$380	—	—	—
»	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Governo gratuito	»	—	—	—	218	45.692	209	45.692	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	103	28.214	273	28.214	—	—	—	—
»	Lavoura	»	—	—	—	6.260	957.281	152	957.281	—	—	—	—
»	Em serviço	»	—	—	—	505.904	36.997.534	73	36.997.534	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	133.281	340	262.170	395.791	59.135.168	149	21.195.404	1.622:572$550	4$124	$027	$077
» » » » »	Governo pagando	»	223	—	255	478	78.344	163	29.379	4:803$ 1o	10$048	$061	$163
» » » » »	Em serv. construc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Governo gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Armazenagens, multas, etc.										1.007:268$718			
Receitas accessorias										510:297$671			
Receita total										58.047:251$119			
RESUMO DO SERVIÇO PAGO :													
Passageiros	Pagando	Passageiro	2.600.655	137.644	531.590	3.269.889	158.869.128	48	11.120.839	10.970:300$630	3$354	$069	$986
Encommendas	»	Tonelada	31.201	9.723	18.210	59.134	5.812.027	98	5.812.027	4 892:457$780	82$735	$841	$841
Telegrammas	»	Telegramma	343.222	130.547	255.384	729.153	—	—	—	426:685$300	$585	—	—
Animaes	»	Animal	141.172	1.180	264.790	407.142	60.089.545	147	21.436.925	1.714:815$450	4$211	$028	$079
Mercadorias { Café	»	Tonelada	143.822	16	87.844	231.682	38.519.566	166	38.519.566	10.829:372$140	46$742	$281	$281
Mercadorias { Outros generos	»	»	528.969	337.227	561.889	1.428.085	160.808.054	112	160.808.054	27.696:058$430	19$393	$172	$172
Rendas Diversas										1.517:561$389			
TOTAL									237.697.411	58.047:251$119			$244

NOTA — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kilos e os animaes, respectivamente tabellas 10 e 11, montaria e gado, foram calculados a 100, 300 e 400 kilos por cabeça. Esta Companhia forneceu, gratuitamente, durante o anno, 1.066 passes escolares, produzindo 137.590 viagens com percurso de 3.037.320 kilometros.

Especificação	Natureza do serviço	Unidade considerada
TRAFEGO DE PASSAGEIROS:		
1.ª classe	Publico pagando	Passageiro
» »	Governo pagando	»
» »	Em serv. construc.	»
» »	Governo gratuito	»
» »	Em serviço	»
2.ª classe	Publico pagando	»
» »	Governo pagando	»
» »	Em serv. construc.	»
» »	Governo gratuito	»
» »	Immigrantes	»
» »	Em serviço	»
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada
» »	Governo pagando	»
» »	Em serv. construc.	»
» »	Governo gratuito	»
» »	Em serviço	»
Telegrammas	Publico pagando	Telegramma
»	Em serviço	»
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal
» » » »	Governo pagando	»
» » » »	Em serv. construc.	»
» » » »	Governo gratuito	»
» » » »	Em serviço	»
TRAFEGO DE MERCADORIAS:		
Café	Publico pagando	Tonelada
Diversos	» »	»
»	Governo pagando	»
»	Em serv. construc.	»
»	Governo gratuito	»
»	Immigrantes	»
»	Lavoura	»
»	Em serviço	»
Animaes em trens de carga	Publico pagando	Animal
» » » »	Governo pagando	»
» » » »	Em serv. construc.	»
» » » »	Governo gratuito	»
Armazenagens, multas, etc.		
Receitas accessorias		
Receita total		
RESUMO DO SERVIÇO PAGO:		
Passageiros	Pagando	Passageiro
Encommendas	»	Tonelada
Telegrammas	»	Telegramma
Animaes	»	Animal
Mercadorias — Café	»	Tonelada
Mercadorias — Outros generos	»	»
Receitas Diversas		
TOTAL		

NOTA — No calculo das toneladas kilometro, cada passageiro
e 100 kilos por cabeça. Esta Companhia fornecem

Resumo estatistico

QUADRO 13

DISCRIMINAÇÃO	1926	1927	1928
1 — Extensão total em trafego	1.970	1 970	1.970
2 — Numero de passageiros transportados .	3.377.912	3.207.161	3 269.889
3 — Numero de passageiros-kilometro . .	172.335.661	160 851.745	158.869 128
4 — Percurso médio de um passageiro . .	51	50	48
5 — Numero de animaes transportados por trens de passageiros	10.637	10.754	10 873
6 — Numero de animaes-kilometro por trens de passageiros	604 524	771.931	876.033
7 — Percurso médio de um animal por trem de passageiros	56	71	80
8 — Numero de toneladas de bagagens e encommendas embarcadas	53.086	51.597	59.134
9 — Numero de toneladas-kilometros de bagagens e encommendas	4.711.714	5.193.874	5.812.027
10 — Percurso médio de uma tonelada de bagagens e encommendas	88	100	98
11 — Numero de toneladas de mercadorias transportadas	1.482.563	1.556 091	1.659.767
12 — Numero de toneladas de mercadorias exportação	270.473	277.965	246.036
13 — Numero de toneladas de mercadorias importação	281 531	302.516	337.243
14 — Numero de toneladas-kilometro de mercadorias	184.350.394	197.268.122	199 327.620
15 — Percurso médio de uma tonelada de mercadorias	124	126	120
16 — Numero de animaes transportados por trens de cargas	299.060	394.564	396.269
17 — Numero de animaes-kilometro por trens de carga	46.073.978	60.527.110	59.213.512
18 — Percurso médio de um animal por trem de cargas	154	153	149
19 — Numero de passageiros por trem-kilometro	57,6	54,8	67,4
20 — Numero de toneladas de mercadorias por trem-kilometro	68,1	64.6	53,2
21 — Total das unidades do trafego . . .	431 896.255	434.593 999	438.801 173
22 — Peso util de passageiros, a 70 kilos, toneladas kilometro	12.063.496	11.259.623	11.120 839
23 — Peso util de bagagens e encommendas, toneladas-kilometro	4.711.714	5.198 874	5.812.027
24 — Peso util de animaes por trens de passageiros, toneladas kilometro	113.260	166 225	212.142
25 — Peso util de animaes por trens de cargas, toneladas-kilometro . . .	16.753 919	22 186 657	21.224.783
26 — Total do peso util	217 992 783	236 079 501	237.697 411
27 — Receita por kilometro em trafego . .	29:456$442	29:980$368	29:465$609
28 — Receita por trem-kilometro	9$065	8$757	8$770
29 — Receita por unidade de trafego . .	$134	$135	$132
30 — Producto médio de passageiro kilometro	69,5	68,2	69,0
31 — Producto médio da tonelada-kilometro de mercadorias	207.7	201,8	193.2
32 — Despêsa por kilometro em trafego . .	20:541$258	21:014$119	20:215$851
33 — Despêsa por trem-kilometro	6$321	6$138	6$016
34 — Despêsa por unidade de trafego . . .	$093	$095	$090
35 — Receita total	58 029:191$610	59 061:325$809	58 047:251$119
36 — Despêsa total	40 466:279$485	41.397:815$282	39 825:227$303
37 — Saldo.	17.562.912$125	17.663:510$527	18 222:023$816
38 — Saldo por kilometro	8:915$184	8:966$249	9:249$758
39 — Saldo por unidade de trafego. . . .	$041	$040	$041
40 — Relação % da despêsa para a receita	69,73	70,9	68 61

Campinas, 7 de Março de 1922.

Octacilio de Camargo
CONTADOR

II — ALMOXARIFADO

O Sr. Almoxarife apresentou o balancete de materiaes adquiridos, fornecidos e em deposito, abaixo transcripto:

Existencia em 31-12-927		15.120:715$281
Adquiridos:		
No paiz	10.109:234$020	
No extrangeiro	10.905:166$639	
Conta ao armazem de materiaes, apresentada pela Contabilidade, por fornecimentos feitos pelas officinas, etc. . . .	1.010:072$491	22.024:473$150
SOMMA		37.145:188$431
Fornecido durante o anno		26.381:033$975
Existencia em 31/12/1928		10.764:154$456

Campinas, 14 de Março de 1929.

Carlos Sampaio Peixoto
ALMOXARIFE

III — ADMINISTRAÇÃO E PESSOAL

O numero de empregados existentes em 31/12/1928 era o seguinte:

Inspectoria Geral:		
Administração	8	
Secção de Contabilidade . .	6	
Caixa	5	
Pagadoria	3	
Portaria	4	26
Almoxarifado.		34
Contadoria.		185
Trafego.		2.874
Locomoção		1.931
Linha		1.176 6.226

As modificações no quadro da Administração, foram as seguintes:

Nomeação do Sr. Reynaldo Laubenstein, Chefe do Movimento, para Chefe do Trafego Interino, pela exoneração a pedido do Engenheiro Ezequiel Ferreira Coêlho; nomeação do Engenheiro José Wilson Coêlho de Souza, Ajudante da Locomoção, para Chefe da Locomoção Interino, por se achar licenciado o Engenheiro André Verissimo Rebouças, Chefe da Locomoção.

IV — TRAFEGO

O Sr. Chefe do Trafego apresentou o relatorio em seguida transcripto :

I

Trafego propriamente dito

Transporte de passageiros — Nos quadros abaixo observa-se a quantidade dos passageiros transportados durante o ultimo quinquennio, bem como a sua comparação nos dois ultimos annos,

QUADRO 1

Classes	1924	1925	1926	1927	1928
Primeira	1.005.531	1.014.395	882.328	808.022	812.617
Segunda	2.943.110	2.937.559	2.572.237	2.475.736	2.534.972
Totaes	3.948.641	3.951.954	3.454.565	3.283.758	3.347.589

QUADRO 2

	Designação	ANNOS 1927	ANNOS 1928	Differença
1.ª classe	Publico pagando	758.904	771.783	+ 12.879
	Governo »	23.923	15.651	— 8.272
	Construcção	—	—	—
	Governo gratuito	5.995	6 190	+ 195
	Em serviço da Companhia	19.200	18.993	— 207
	TOTAL da 1.ª classe	808.022	812.617	+ 4.595
2.ª classe	Publico pagando	2.370 917	2.443.766	+ 72.849
	Governo »	53.417	38.689	— 14.728
	Construcção	—	—	—
	Governo gratuito	7.191	10.971	+ 3.780
	Em serviço da Companhia	31.227	31 172	— 55
	TOTAL da 2.ª classe	2.462.752	2.524.598	+ 61.846
	Immigrantes	12.984	10.374	— 2.610
	TOTAL geral da 2.ª classe	2.475 736	2.534.972	+ 59.236
Leitos	1.ª série publico pagando	14.035	15 795	+ 1.760
	2.ª » » »	14.523	14.793	+ 270
	TOTAL dos leitos	28.558	30.588	+ 2.030

Aproveitamento dos carros — Nos quadros seguintes observa-se o aproveitamento dos carros de passageiros, dormitorios e bagagens durante o ultimo biennio, bem como a comparação dos transportes de bagagens, encommendas e animaes em trens de passageiros nos dois ultimos annos.

Aproveitamento dos carros de passageiros

QUADRO 3

Designação	1927	1928
Percurso dos carros	7.797.419	7.832.465
Passageiros-km. realisaveis	337.634.669	338 160.442
» » realisados	160.851.745	158.869.128
Lotação média por carro	43,30	43,17
» » aproveitada	20,62	20,28
Aproveitamento — %	47,62	46,97

Aproveitamento dos carros dormitorios

QUADRO 4

Designação	1927	1928
Percurso dos carros dormitorios	769.212	807.168
Passageiros-km. realisaveis	10.768.968	11.300.352
» » realisados	9.052.886	9.696.396
Lotação média por dormitorio	14,00	14,00
» » aproveitada	11,76	12,01
Aproveitamento — %	84,00	85,78

Aproveitamento dos carros - bagagens

QUADRO 5

Designação	1927	1928
Percurso dos carros-bagagens	4 142.045	4.304.790
Toneladas-km. realisaveis	18.551.694	19.280.890
» » realisadas	5.198 874	5.812.027
Lotação média por carro	4,47	4,47
» » aproveitada	1,25	1,35
Aproveitamento — %	27,96	30,20

Transporte de bagagens e encommendas

Pagando e não pagando

QUADRO 6

Designação	1927	1928
Quantidade total-kg.	41.307.922	46.131.678
Percurso médio-km.	129	128
Animaes-km.	5.331.369	5.938.340

Transporte de animaes em trens de passageiros

Pagando e não pagando

QUADRO 7

Designação	1927	1928
Quantidade total-N.º	8.530	8.531
Percurso médio-km.	90	102
Animaes-km.	771.931	876.033

Transporte de animaes—O quadro seguinte dá a indicação das procedencias do gado transportado nos annos de 1924 a 1928.

Transporte de gado nos ultimos cinco annos

QUADRO 8

DESIGNAÇÃO	1924	1925	1926	1927	1928	TOTAL
Araguary	10.441	11.740	11.914	14.534	9.222	57 851
Uberabinha	9.041	10.139	11.204	15 757	19.647	65 788
Palestina	2.835	126	321	1.867	398	5.547
Mangabeira	—	296	—	—	—	296
Uberaba	7.770	12.278	5.752	9.230	8.250	43.280
Conquista	3.220	812	—	—	—	4.032
Jaguara	—	—	—	—	—	—
Chapadão	1.901	3.568	2.579	3.798	2 768	14.614
Crystaes (Covas)	21.431	11.210	9.762	10.735	8.854	61.992
Batataes	1.888	2.720	566	1.631	2.123	8.928
Entroncamento	—	—	—	—	—	—
São Joaquim	—	162	—	—	—	162
Delta	—	—	—	—	—	—
Igarapava	5.371	3.455	3.886	4.966	2.266	19.944
Ituverava	1.266	677	1.590	1.511	—	5.044
Bacury	1.693	363	2.309	3 853	2.951	11.169
Orlandia	—	—	912	362	—	1.274
Porangaba	1.213	3.794	2.896	2.491	499	10.893
Jardinopolis	2.670	2.521	2.737	3.451	3.894	15 273
Jatahy	—	—	—	—	130	130
Corredeira	2.603	2.510	2.115	2.669	2.573	12.470
Pratapolis	—	—	1.978	30.381	39 091	71.450
Tuyuty	150	—	—	526	—	676
S. S. Paraiso—C. M.	16.560	20.222	15.636	1.299	—	53.717
Via Tuyuty	4.409	—	—	—	—	4.409
C. M. Francisco	2.664	2.315	667	680	328	6.654
Buenopolis	—	—	—	123	—	123
Anhumas	—	—	—	—	659	659
TOTAL	97.126	88.908	76.824	109.864	103.653	476.375

O quadro seguinte indica não só as procedencias do gado transportado, como tambem a quantidade exportada nos differentes meses do anno de 1928.

Gado exportado pelas estações abaixo durante o anno de 1928

QUADRO 9

Estações	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL
Araguary	945	1 069	1.372	1.554	1.510	486	170	—	1.016	476	—	624	9.222
Uberabinha	3.342	2.883	1.893	2.817	1.694	1.569	2.530	1.807	120	600	392	—	19 647
Palestina	—	122	—	—	—	—	—	156	—	—	—	120	398
Mangabeira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberaba	340	523	1.867	881	623	1.130	494	130	604	541	206	911	8.250
Chapadão	142	298	124	260	535	511	370	120	120	161	—	127	2.768
Crystaes	644	330	—	—	1.170	1.296	1.341	1.552	1.344	451	571	155	8 854
Batataes	547	297	184	147	—	321	429	—	—	198	—	—	2.123
Entroncamento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Igarapava	140	170	306	570	344	153	457	126	—	—	—	—	2.266
Ituverava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bacury	—	514	—	652	726	526	350	183	—	—	—	—	2.951
Orlandia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
São Joaquim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porangaba	—	—	—	172	126	—	201	—	—	—	—	—	499
Jardinopolis	607	396	577	172	583	204	570	397	200	—	—	188	3.894
Jatahy	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
Corredeira	211	—	164	475	788	480	—	153	—	—	—	302	2.573
S. S. Paraiso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pratapolis	2.435	2.151	3.493	1.089	2.245	2.450	3.245	3 566	3 097	2.988	6.543	5.789	39.091
C. M. Francisco	—	—	—	—	—	144	—	—	184	—	—	—	328
Anhumas	—	—	—	—	—	251	408	—	—	—	—	—	659
TOTAL	9.353	8.883	9.980	8.789	10.344	9.521	10.565	8.190	6.685	5.415	7.712	8.216	103.653

Aproveitamento das gaiolas de animaes

Esse aproveitamento consta do quadro seguinte:

QUADRO 10

DESIGNAÇÃO	1927	1928
Percurso das gaiolas.	7.144.936	6.964.236
Animaes — Km. realisaveis	118.980.378	124.265.464
» — » realisados	60.527.110	59.213.512
Lotação média por gaiola	16,65	17,84
» » aproveitada	8,47	8,50
Aproveitamento — %	50.87	47,64

Exportação e importação: — Abaixo estão as indicações sobre a exportação e importação, por via Campinas, nos annos de 1927 e 1928 e, em seguida, o apanhado da natureza das mercadorias exportadas e respectiva quantidade, nos annos de 1927 e 1928.

Exportação e importação por via Campinas

QUADRO 11

Mercadorias	1927 Kgs.	1928 Kgs.	Differença
Exportação — Via Campinas	239.742.799	195.185.339	— 44.557.460
Importação — » »	235.927.919	266.073.257	+ 30.145.338

Quadro demonstrativo da quantidade e qualidade de mercadorias entregues á Paulista para baldeação em Campinas

QUADRO 12

Mercadorias	1927	1928	Differença entre os annos de 1927 e 1928
	Kgs.	Kgs.	Kgs.
Café.	187.495.340	142.837.592	— 44.657.748
Feijão	4.963.024	2.738.642	— 2.224.382
Milho	286.445	229.522	— 56.923
Arroz	14.035.118	10.550.392	— 3.484.726
Batatas.	2.218.669	1.822.441	— 396.228
Fumo	230.538	223.247	— 7.291
Couro	1.002.156	1.274.335	+ 272.179
Borracha	—	—	—
Assucar.	1.721.354	2.604.927	+ 883.573
Algodão	2.187.715	812.498	— 1.375.217
Fructas.	2.693.115	3.110.320	+ 417.205
Diversas	61.258.162	56.538.506	— 4.719.656
TOTAES	278.091.636	222.742.422	— 55.349.214

Quadro demonstrativo do café entrado em Santos e da percentagem que coube á Cia. Mogyana no ultimo decennio

QUADRO 13

ANNOS	Quantidade recebida em Santos	Procedente da Cia. Mogyana	Percentagem
	Saccas	Saccas	
1919	5.853.811	1.791.892	30,61
1920	7.553.181	2.592.132	30,31
1921	8.687.542	2.826.097	32,53
1922	7.551.191	2.333.789	30,90
1923	7.942.057	2.494.001	31,40
1924	10.352.306	3.069.497	29,65
1925	8.614.430	2.412.413	28,00
1926	8.982.968	2.915.102	32,45
1927	10.303.183	2.965.643	28,78
1928	9.000.355	2.379.780	26,44
Total	84.841.024	25.780.346	30,38
Média	8.484.102	2.578.034	30,38

Quantidade de café transportada mensalmente durante o ultimo quinquenio.

QUADRO 14

Mezes	1924 Saccas	1925 Saccas	1926 Saccas	1927 Saccas	1928 Saccas
Janeiro . .	285.750	235.512	206.841	309.206	218.249
Fevereiro .	229.570	213.026	231.666	245.998	188.338
Março . .	294.462	225.822	271.620	255.268	261.572
Abril . . .	272.936	205.436	182.004	220.088	197.637
Maio . . .	274.827	124.686	196.955	186.734	156.147
Junho . .	257.612	149.615	217.091	215.583	223.642
Julho . .	72.002	163.193	226.022	245.715	198.389
Agosto . .	299.584	162.871	233.727	241.812	159.642
Setembro .	375.215	237.153	227.430	229.297	185.531
Outubro . .	199.745	237.605	254.880	299.727	221.064
Novembro .	293.278	220.164	298.743	291.028	207.085
Dezembro .	214.516	237.330	368.143	225.187	162.484
Totaes. .	3.069.497	2.412.413	2.915.102	2.965.643	2.379.780
Dif. em relação ao anno anterior		— 657.084	+ 502.689	+ 50.541	— 585.863

Comparação de Transportes — A comparação dos transportes de animaes, café e mercadorias diversas, pagando e não pagando, nos annos de 1927 e 1928, póde fazer-se pelo exame dos quadros seguintes:

QUADRO 15

Animaes em trem de cargas	1927	1928	Differença
Quantidade—kg.	138.717	133.845	— 4.872
Percurso médio—km. . . .	436	442	+ 6
Animaes—km.	60.527.110	59.213.512	— 1.313.598
Toneladas—km..	23.186.657	21.224.783	— 961.874

QUADRO 16

Café	1927	1928	Differença
Quantidade—kg.	185.748.126	147.961.144	— 37.786.982
Percurso médio.	274	260	— 14
Toneladas km.	51.012.165	38.519.566	— 12.492.599

QUADRO 17

Mercadorias diversas	1927	1928	Differença
Quantidade—kg.	855.389.278	1.282.061.514	+426.672.236
Percurso médio.	177	155	— 22
Toneladas—km..	152.199.119	198.836.775	+ 46.637.656

Estações, postos telegraphicos e desvios

Desvios.—Em 12 de Julho de 1928 foi *concedido* á Standar Oil Company of Brasil, um desvio, em Campinas.

Em 3 de Agosto de 1928 foi feita *transferencia* do desvio do km. 623 da Linha de Catalão, do Sr. Thomaz Campos Gonçalves para a Snra. D. Carmen Campos.

Em 10 de Setembro de 1928 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 36,304 do ramal de Pinhal, do Sr. Isolino de Oliveira Fernandes para o Sr. Miguel Tamaso.

Em 20 de Setembro de 1928 foi *concedido* á Atlantic Refining Company of Brasil, um desvio em Campinas.

Em 5 de Outubro de 1928, foi feita a *transferencia* do desvio do km. 476,532 da Linha Rio Grande e Caldas, do Sr. Seraphim Machado de Moraes para a Snra. D. Maria Regina Coimbra.

Em 23 de Outubro de 1928 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 487,393 da Linha Rio Grande e Caldas, do Sr. Arthur Belem para os Snrs. Ludovico Forniatti e Nicola Peracini.

Em 25 de Outubro de 1928 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 339 da Linha Rio Grande e Caldas, para os Snrs. Ferreira & Meirelles.

Em 6 de Novembro de 1928 foi feita a *transferencia* do desvio do km. 8,041 do ramal de Igarapava, para o Sr. Nicola Facci.

Em 31 de Dezembro de 1928 era o seguinte o numero de estações e postos telegraphicos nesta Estrada:

QUADRO 18

ESTAÇÕES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Tuyuty á Passos e Guaxupé a Biguatinga	Trecho Mineiro	Igarapava a Uberaba	TOTAES
Estações.	123	25	16	27	1	4	196
Postos .	16	—	4	—	—	1	21
Totaes .	139	25	20	27	1	5	217

Immigrantes. — Foram transportados gratuitamente 10.374 immigrantes.

No ultimo quinquenio transportaram-se os seguintes :

1924	11.547
1925	11.298
1926	16.055
1927	12.984
1928	10.374
Total	62.258

Faltas, avarias e reclamações

As reclamações pagas por faltas, avarias no transporte e trocas de mercadorias e encommendas, importaram em 259:408$900, ou sejam mais 37:187$800 em comparação ao anno de 1927.

As reclamações foram pagas nas seguintes linhas :

Tronco e Ramaes	106:903$400	
Rio Grande e Caldas	35:752$300	
Catalão	89:887$000	
Guaxupé — (Trecho Mineiro). .	3:317$500	
Linha de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga . .	21:530$200	
Igarapava a Uberaba	2:018$500	259:408$900

Deram origem a estas reclamações :

Faltas de volume	130:184$000	
Avarias nos transportes	71:956$000	
Avarias por fogo	57:268$900	259:408$900

As mercadorias não procuradas e as avariadas e, ainda as varreduras de cafés, foram vendidas por propostas e em leilão, apurando-se 117:010$650.

Descontando-se do total das reclamações pagas a importancia de 57:268$900, proveniente de avarias por fogo e 71:956$000 de avarias nos transportes, temos a importancia de 130:184$000, correspondente a faltas. Apurou-se porém, 117:010$650, de sobras, salvados e mais 16:606$500 pagos por empregados responsabilizados.

Accidentes

Descarrilamentos. — Durante o anno de 1928 occorreram 235 descarrilamentos, contra 380 verificados em 1927, sendo :

Nas linhas :	Tronco e Ramaes	153
	Igarapava a Uberaba	—
	Rio Grande e Caldas	26
	Catalão	30
	Trecho Mineiro	—
	Tuyuty a Passos e Guaxupé-Biguatinga .	26

Neste numero constam todos os accidentes, inclusive os de importancia secundaria.

II

Movimento

Carros. — O percurso dos carros durante o anno findo consta do quadro seguinte.

Demonstração do movimento de carros durante o anno de 1928

QUADRO 19

Designação	Série	Bitola	Carros		Percurso-kilometrico			% kms. dos carregados	Média	
			Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms. / dia	Kms. / vagão
Passageiros										
Reservados	A	1.00	18	13	154.299	53.117	207.416	74,30	568	15.955
»	AD	»	1	1	2.838	560	3.398	83,51	9	3.398
»	AR	»	2	1	3.941	1.153	5 094	77,36	14	5.094
Dormitorios	D	»	9	9	802 008	5.160	807.168	99,30	2.212	89.685
Restaurantes	R	»	9	7	500.898	1.997	502.895	99,60	1.378	71.842
Pulmans	BP	»	4	2	54.062	3.114	57.176	94,55	157	28.588
1.a Classe	B	»	57	52	3.364.275	35.384	3.399 659	98,95	9.314	65.378
» »	SB	0 60	5	4	62.646	634	63.280	98,90	173	15.820
2.a »	C	1.00	74	64	3.396.129	88.196	3.484 325	97,46	9 546	54.443
» »	SC	0.60	8	7	82 321	3.450	85.771	95,97	235	12 253
Mixtos	BC	1.00	31	24	632.484	24.879	657.363	96,21	1.801	27 390
»	SBC	0 60	5	4	84 349	542	84.891	99,36	232	21.223
TOTAL	. .	. .	223	188	9.140.250	218.186	9.358.436	97,66	25.639	49 779
Bagagem e Correio										
Bagagens	E	1.00	53	50	3.203.080	31.227	3.234.307	99,03	8.861	64.686
»	CE	1.00	17	15	255.574	79 381	334 955	76,30	918	22 330
»	SCE	0 60	6	5	87.431	1.379	88.810	98,44	243	365
»	SE	0.60	1	1	29.743	18	29.761	99,93	82	29.761
Correio	F	1.00	8	7	614.991	1.966	616.957	99,68	1.690	88.137
TOTAL	. .	. .	85	78	4.190.819	113.971	4.304 790	97,35	11.794	55.190
Animaes										
Carros	G	1.00	20	19	325.013	126 796	451.809	71,93	1.238	23.779
Total dos carros	. .	. .	328	285	13.656.082	458.953	14.115 035	96,74	38.671	49.526

Vagões — O quadro seguinte especifica o movimento dos vagões durante o anno de 1928.

Demonstração do movimento de vagões durante o anno de 1928 — QUADRO 20

DESIGNAÇÃO	Série	Bitola	Lotação toneladas	VAGÕES		PERCURSO-KILOMETRICO			% kms. dos carregados	Média	
				Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms. / dia	Kms. / vagão
Gaiolas	H	1 00	8 8	48	48	947 988	680.534	1.628.522	58,21	4.461	33 927
»	HF	»	15 0	30	29	817.722	642 461	1.460 183	56,00	4 000	50 351
»	HM	»	18.0	88	86	2.333 209	1.535.770	3.868.979	60,30	10 599	44.988
»	SH	0.60	5 5	4	3	3.854	2.698	6.552	58,82	17	2 184
Total.				170	166	4.102.773	2.861.463	6.964 236	58,91	19 080	41.953
MERCADORIAS											
Cobertos	C	1.00	7.5	29	13	57.044	18 414	75.458	75,59	206	5 804
»	K	»	12 0	569	539	5 814.004	822 941	6 636.945	87,60	18.183	12.313
»	M	»	18 0	607	579	6 286.765	974.063	7 260.828	86,58	19 892	12 540
»	N	»	25 0	200	194	2.107.341	342.541	2 449.882	85,01	6 712	12 628
»	T	»	30 0	200	197	1.903 041	456 005	2.419.046	81,14	6 627	12 279
»	SC	0.60	5.5	25	24	37 196	8 694	45.890	81.05	125	1 912
»	SK	»	10.0	34	26	38.281	10 160	48.441	79,02	132	1 863
Total				1.664	1.572	16.303.672	2.632.818	18 936.490	86,09	51 880	12 045
MERCADORIAS											
Razos	VF	1.00	18.0	20	19	110.665	42.411	153 076	72,29	419	8.056
»	PF	»	18 0	5	5	31.025	19.005	50 030	62,01	137	10.006
»	L	»	7.5	42	44	287 274	203.593	490 867	58,52	1 344	11.156
»	LS	»	7.5	163	153	870 772	332.334	1 203.106	72,37	3 370	7.862
»	LP	»	7.5	68	61	473.227	486.915	960 142	49,28	2.630	15.741
»	PO	»	20.0	44	43	269.653	151.503	421 156	64,02	1.153	9.794
»	PM	»	18.0	80	78	486.000	303.245	789.245	61,57	2 162	10.118
»	VM	»	18 0	193	184	1.084.687	422 595	1.507.282	71,96	4.129	8.191
»	P	»	7 5	66	68	460.616	250.398	711 014	64,78	1.947	10 456
»	SL	0.60	5.5	6	6	6 620	3.850	10 470	63,22	28	1.745
»	SV	»	10 0	24	19	21.447	11.192	32.639	65,70	89	1.717
»	SP	»	5.5	2	1	286	167	453	63,13	1	453
»	VT	1.00	30.0	110	110	737 311	326.646	1.063 957	69,29	2.914	9.672
»	PT	»	30 0	35	34	244 773	159 712	404 485	60,51	1.108	11 896
Total				858	825	5.084.356	2.713.566	7.797.922	65,20	21.364	9.452
EM SERVIÇO DA COMPANHIA											
Cobertos	LD	1.00		4	1	11.841	6.384	18.225	64,97	49	18 225
»	S	»		12	9	23.838	72.414	96 252	24,76	263	10 694
»	Q	»		12	5	7.202	543	7.745	92,98	21	1.549
Razos	PN	»		20	19	102.252	78 809	181.061	56,47	496	9.534
»	Q	»		38	8	26.209	5.158	31.367	83,55	85	3.920
»	VB	»		14	0	—	Serviço de melhoramento				
Guindastes.	—	»		2	0	—	—	—	—	—	—
Total.				102	42	171.342	163.308	334.650	51,20	916	7.967
TOTAL DOS VAGÕES.				2.794	2.605	25.662.143	8.371.155	34.033.298	75,40	93.241	13.064

Resumo — No quadro seguinte está resumido o movimento de todo o material de transporte da Companhia, durante o anno de 1928.

Demonstração do movimento de vehiculos durante o anno de 1928

RESUMO

QUADRO 21

DESIGNAÇÃO	QUANTIDADE		PERCURSO-KILOMETRICO			% kms. dos que circularam	MÉDIA	
	Existentes	Média mensal dos que circularam	Carregado	Vazio	TOTAL		Kms./dia	Kms./vagão
CARROS								
1.ª Classe	62	56	3.426.921	36.018	3.462.939	98,95	9.487	61.838
2.ª »	82	71	3.478.450	91.646	3.570.096	97,43	9.781	50.283
Mixtos	36	28	716.833	25.421	742.254	96,57	2.033	26.509
Bagagem e correio	85	78	4.190.819	113.971	4.304.790	97,35	11.793	55.190
Animaes	20	19	325.013	126.796	451.809	71,93	1.237	23.779
Dormitorios	9	9	802.008	5.160	807.168	99,36	2.211	89.685
Pulmans	4	2	54.062	3.114	57.176	94,55	156	28.588
Restaurantes	9	7	500.898	1.997	502.895	99,60	1.377	71.842
Reservados	21	15	161.078	54.830	215.908	74,60	591	14.393
Total de carros	328	285	13.656.082	458.953	14.115.035	96,74	38.671	49.526
VAGÕES								
Cobertos	1.692	1.587	16.346.553	2.712.159	19.058.712	85,76	52.215	12.009
Razos	930	852	5.212.817	2.797.533	8.010.350	65,07	21.946	9.401
Gaiolas	170	166	4.102.773	2.861.463	6.964.236	58,91	19.080	41.953
Guindastes	2	0	—	—	—	—	—	—
Total de vagões	2.794	2.605	25.662.143	8.371.155	34.033.298	75,40	93.241	13.064
TOTAL GERAL	3.122	2.890	39.318.225	8.830.108	48.148.333	81,66	131.913	16.660

Percurso dos carros, vagões e eixos, durante os annos de 1927 e 1928

QUADRO 22

Designação dos vehiculos	1927					1928				
	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em trafego	Percurso médio em kilometros	Numero de vehiculos que não correram	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos em trafego	Percurso médio em kilometros	Numero de vehiculos que não correram
1.ª Classe	3.339.280	13.357.120	56	59.630	7	3.462 939	13.851.756	56	61.838	6
2.ª Classe	3.500 220	14.000.880	74	47.300	9	3.570.096	14.280.384	71	50.283	11
Mixtos	915.032	3.660.128	30	30.501	7	742.254	2.969.016	28	26.509	8
Reservados e Inspecção	229.967	919.868	15	15.331	5	215.908	863 632	15	14.393	6
Pulmans	42.887	171.548	2	21.443	1	57.176	228.704	2	28.588	2
Dormitorios	769.212	3.076.848	8	96.151	1	807.168	3.228.672	9	89.685	—
Restaurantes	558.626	2.234 504	7	79.803	2	502.895	2.011.580	7	71.842	2
Bagagens e Correios	4.142 045	16.568 180	76	54.500	7	4.304.790	17.219.160	78	55.190	7
Carros de animaes	429 440	1.717.760	20	21.472	—	451 809	1.807.236	19	23.779	1
Gaiolas	7.144.936	28.579.744	187	38.208	9	6.964.236	27.856.944	166	41.953	4
Mercadorias Cobertos	17.476.118	69.904.472	1.487	11.751	152	18.936.490	75.745.960	1.572	12.045	92
Mercadorias Razos	8.252.009	33.008 036	877	9.409	10	7.797.922	31.191.688	825	9.452	33
Em serviço da Companhia	223 694	894.776	35	6.391	61	334.650	1.338.600	42	7.967	60
TOTAL	47.023.466	188.093.864	2.874	16.361	271	48.148.333	192.593.332	2.890	16.660	232

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto á lotação

QUADRO 23

DESIGNAÇÃO	1927	1928
Percurso total dos vagões.	25.728.127	26.734.412
Toneladas-km. realizaveis	415.448.304	468.857.080
Toneladas-km. realizadas	203.211.284	237.356.341
Lotação média por vagão.	16,14	17,16
Lotação média aproveitada	7,89	8,87
Aproveitamento — %	48,88	51,68

Aproveitamento dos vagões de mercadorias quanto ao percurso

QUADRO 24

DESIGNAÇÃO	1927	1298
Quantidade de vagões.	2 364	2.397
Lotação média por vagão.	16,14	17,16
Percurso total	25.728.127	26.734.412
Toneladas-km. realisadas	203.211 284	237.356.341
Toneladas-km. por vagão	85.960	99.022
Toneladas-km. por vagão-km.	7,89	8.87
Percurso médio de vagão por dia-km. . . .	29	30

Quadro demonstrativo dos transportes realisados e realisaveis, lotação média aproveitavel e a relativa percentagem

QUADRO 25

Natureza dos serviços dos vehiculos		Percurso total dos vehiculos	Quantidade de transportes		Lotação média por vehiculo		Aproveitamento por vehiculo - %
			Realisavel	Realisada	Aproveitavel	Aproveitado	
			Toneladas — km.		Toneladas		
Mercadorias	Remunerado	—	—	199.327.620	—	—	—
		26.734.412	458.857.080	38.028.721	17,16	8,87	51,68
	Não Remunerado	—	—	—	—	—	—
Encommendas e bagagens		4.304.790	19.280.890	5.812.027	4,47	1,35	30,20
			Passageiros — km.		Passageiros		
Passageiros	1.ª classe	3.767.533	133.269.600	60.166.636	35,37	15,96	45,12
	2.ª »	4.064.932	204.890.842	98.702.492	50,40	24,28	48,17
	Geral	7.832.465	338.160.442	158.869.128	43,17	20,28	46,97
	Dormitorios	807.168	11.300.352	9.696.396	14,00	12,01	85,78
			Animaes — km.		Animaes		
Animaes	Em trens de passageiros	451.809	2.710.854	876.033	6,00	1,93	32,16
	» » » mercadorias	6.964.236	124.265.464	59.213.512	17,84	8,50	47,64

Trens

Percurso — No quadro seguinte estão indicados os percursos dos trens, durante o ultimo biennio.

Percurso dos trens durante o ultimo biennio

QUADRO 26

DESIGNAÇÃO	1927 Km.	1928 Km.
Passageiros	1.942.985	2.041.418
Mixtos	979.900	938.004
Mercadorias	2.790.903	3.115.825
Em serviço	628.261	523.584
TOTAL	6.342.049	6.618.831

Percurso médio em km-hora e aproveitamento das locomotivas — No quadro seguinte está indicado, em resumo, o numero de trens que circulou durante o anno de 1928, bem como o respectivo percurso, tempo empregado e o calculo da velocidade média em km.-hora.

Pelo mesmo quadro póde-se verificar a lotação dos trens, das locomotivas e o seu aproveitamento.

Trens

Percurso — No quadro seguinte estão indicados os percursos dos trens, durante o último biennio.

Percursos dos trens durante o último biennio

QUADRO 35

DESIGNAÇÃO	1927 Kms	1928 Kms
Passageiros	1.342.386	1.341.418
Mixtos	979.900	988.004
Mercadorias	3.786.905	3.811.825
Em serviço	859.301	862.284
TOTAL	6.968.492	6.983.531

Percurso médio em Km-hora e aproveitamento das locomotivas — No quadro seguinte está indicado, em resumo, o numero de horas que circulou durante o anno de 1928, bem como o respectivo percurso, tempo empregado e o calculo da velocidade media em Km-hora.

Pelo mesmo quadro pode-se verificar a lotação dos trens, das locomotivas e o seu aproveitamento.

TOTAL GERAL DOS TRENS

VELOCIDADE MÉDIA EM KILOMETRO / HORA

(inclusive e exclusive o tempo de parada nas estações)

LOTAÇÃO DOS TRENS E APROVEITAMENTO DAS LOCOMOTIVAS

QUADRO 27

Designação dos trens	NUMERO DE TRENS	Percurso	VELOCIDADE DOS TRENS — Tempo empregado					Lotação dos trens		LOCOMOTIVAS		
			Com interrupção nas estações		PARADAS NAS ESTAÇÕES	Sem interrupção nas estações (Percurso directo)		No destino	Média	Lotações	Aproveitamento	
			Horas	Velocidade km / hora		Horas	Velocidade km / hora				No destino %	Média %
Passageiros	19.145	2.019.791	64.873,16	31,13	7.970,21	56.902,55	35,50	1.313.651	1.300.129	1.656.834	79,28	78,47
Especiaes de passageiros	290	21.627	765,13	28,26	141,19	623,54	34,66	16.012	15.908	27.357	58,52	58,14
Mixtos	15 878	938.004	48.930,39	19,17	9.747,20	39.183,19	23,94	1.202.280	1.196 540	1.691.197	71,09	70,75
Cargas	28.987	2.785.579	185.407,52	15,02	61.368,43	124.039,09	22,45	4.436.823	4.418.628	5.641.547	78,64	78,32
Gado	3.402	330.246	19.934,09	16,57	5.039,27	14.894,42	22,04	693.271	704.432	772.585	89,73	91,17
Em serviço da Companhia												
Pagamento e inspecção	605	47.197	1 909,24	24,72	449,50	1.459,34	32,33	20.425	20.513	60.033	34,02	34,16
Lenha	5.354	187.419	13.634,08	13,75	4,407,41	8.926,27	21,00	534.890	532.250	894.590	59,79	59,49
Serviço (diversos)	981	21.504	1.537,03	13,99	537,20	999,43	21,51	58.135	56.960	151.878	38,27	37,50
Lastro	7.326	267.464	21.074,22	12,69	7.903,24	13.170,58	20,30	357 952	362.244	955.250	37,47	37,92
TOTAL GERAL	81.968	6.618.831	358.066,06	18,48	97.865,25	260.200,41	25,44	8.633.439	8.607.604	11.851.271	72,84	72,63

TOTAL DOS TRENS

VELOCIDADE

(inclusive o tempo de parada nas estações)

LOTAÇÃO DOS TRENS

Designação dos trens	Número de trens	Percurso	Horas
Passageiros	19.145	2.019.791	
Especiais de passageiros	290	21.027	
Mixtos	15 878	938.004	
Cargas	28.987	2.765 575	
Gado	3.402	830.246	
Em serviço da Companhia			
Pagamento e inspecção	805	47.197	
Lenha	6.984	167.419	
Serviço (diversos)	981	21 804	
Lastro	7.826	267.464	
TOTAL GERAL	81.958	6.618.881	

Percurso dos trens, carros e vagões durante o anno de 1928

QUADRO 28

TRENS	Percurso dos trens kms.	PERCURSO DOS VEHICULOS							
		CARROS				VAGÕES (inclusivé gaiolas)			
		Carregados	Vazios	TOTAL	% dos carreg.	Carregados	Vazios	TOTAL	% dos carreg.
Passageiros	2.041.418	10.766.954	78.888	10.845.842	99,27	72	72	(1) 144	50,00
Mixtos	938.004	2.775.641	58.803	2.834.444	97,92	1.688.564	872.958	2.561.522	65,92
Cargas	2.785.579	171.072	155.346	326.418	52,40	20.271.611	5.478.952	25.750 563	78,72
Gado	330 246	5.569	22.638	28.207	19,70	2.672 829	1.773.630	4.446 459	60,11
Em serviço da Companhia									
Pagamento e inspecção	47.197	105.944	521	106.465	99,50	—	—	—	—
Lenha	187.419	2.248	22.623	24.871	9,03	633.685	717.662	1.351 347	46,89
Serviço (diversos)	21.504	6.437	2.483	8.920	72,16	44.826	22.496	67.322	66,58
Lastros	267.464	44 032	83.176	127.208	34,61	559.762	731.581	1.291.343	43,34
TOTAL GERAL	6 618.831	13.877.897	424.478	14.302 375	97,03	25.871.349	9.597.351	35.468 700	72,94

(1) — Percurso dos vagões rebocados pelos especiaes de passageiros.

Transportes realisados por trem - km.

Mercadorias, pagando e não pagando, e animaes em trens de cargas

QUADRO 29

DESIGNAÇÃO	1927	1928
Toneladas — km.	225.397.941	258.581.124
Percurso dos trens de cargas. . . .	2.790.903	3.115.825
Toneladas — km. por trem — km. . .	80,76	82,98

Vehiculos rebocados e lugares offerecidos. — Essa estatistica, com os necessarios pormenores, consta dos quadros seguintes

Percurso de trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1928

TRENS DE PASSAGEIROS E ESPECIAES DE PASSAGEIROS

QUADRO 30

TRENS-LINHA	N.º de trens	Kilometros	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS										LUGARES OFFERECIDOS		
			1.ª classe	2.ª classe	Mixtos	Bagagem e correio	Animaes	Reservados	Dormitorios	Pullmans	Restaurantes	TOTAL	1.ª classe	2.ª classe	Leitos
Tronco e Ramaes															
Ordinarios	12.559	1.320.489	15.930	17.152	1.281	16.829	2.202	462	2.608	235	2.195	58.894	656.389	996.696	84.146
Extraordinarios.	206	17.045	193	291	126	136	4	82	21	14	10	827	9.484	19.178	456
Igarapava a Uberaba															
Ordinarios	732	35.184	743	737	192	1.038	22	17	—	—	1	2.750	30.644	45.770	112
Extraordinarios.	11	462	8	5	1	4	—	7	2	2	—	29	424	311	28
Rio Grande e Caldas															
Ordinarios	2.198	273.346	3.441	2.216	15	2.940	144	167	3	213	—	9.139	123.818	128.729	196
Extraordinarios.	23	1.441	18	9	7	6	—	6	—	—	—	46	810	669	14
Catalão															
Ordinarios	1.464	205.692	1.482	1.471	84	1.469	49	21	—	2	—	4.578	55.816	87.793	42
Extraordinarios.	17	1.353	28	11	13	2	—	1	—	—	—	55	1.198	911	84
R. Guaxupé (Trecho Mineiro)															
Ordinarios	732	10.980	744	740	729	1.419	33	56	—	—	108	3.829	43.102	59.193	14
Extraordinarios.	7	105	3	3	1	3	—	3	1	—	—	14	144	195	—
Tuyuty-Passos e Guaxupé-Biguatinga															
Ordinarios	1.460	174.100	1.471	1.479	49	1.468	47	69	—	—	—	4.583	55.364	87.539	14
Extraordinarios.	26	1.221	22	12	24	7	—	5	—	—	—	70	1.240	1.200	—
TOTAL	19.435	2.041.418	24.083	24.126	2.522	25.321	2.501	846	2.635	466	2 314	84.814	978.433	1.428.184	35.106
Em serviço da Companhia															
Pagamento e inspecção . . .	605	47.197	90	2	7	374	2	701	7	—	32	1.215	—	—	—
TOTAL GERAL.	20.040	2.088.615	24.173	24 128	2.529	25.695	2.503	1.547	2.642	466	2.346	86.029	978.433	1.428.184	35.106

Percurso de trens e vehicu

TRENS DE PASSAGE

TRENS-LINHA	N.º de trens	Kilometros	N.º DE		
			1.ª classe	2.ª classe	Mixtos
Tronco e Ramaes					
Ordinarios	12.559	1.320.489	15.930	17.152	1.2
Extraordinarios.	206	17.045	193	291	1
Igarapava a Uberaba					
Ordinarios	732	35.184	748	737	1
Extraordinarios.	11	462	8	5	1
Rio Grande e Caldas					
Ordinarios	2.198	273.346	3.441	2.216	
Extraordinarios.	23	1.441	18	9	
Catalão					
Ordinarios	1.464	205.692	1.482	1.471	
Extraordinarios.	17	1.358	28	11	
R. Guaxupé (Trecho Mineiro)					
Ordinarios	732	10.930	744	740	
Extraordinarios.	7	105	8	3	1
Tayuty-Passos e Guaxupé-Biguatinga					
Ordinarios	1.460	174.100	1.471	1.479	
Extraordinarios.	26	1.221	22	12	
TOTAL	19.435	2.041.418	24.083	24.126	2.5
Em serviço da Companhia					
Pagamento e inspecção . . .	605	47.197	90	2	
TOTAL GERAL.	20.040	2.088.615	24.173	24.128	2.5

MIXTOS **Percurso dos trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1928**

QUADRO 31

LINHAS	N.º de trens	KMS.	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS									Lugares offerecidos	
			CARROS					VAGÕES E GAIOLAS			Total Geral		
			1.ª Classe	2.ª Classe	Mixtos	Outros typos	TOTAL	Carregados	Vazios	TOTAL		1.ª Classe	2.ª Classe
Tronco e Ramaes	12.324	729.241	6.096	8.707	9.663	14.837	39.303	28.352	12.612	40.964	80.267	346.287	623.489
Igarapava a Uberaba . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Grande e Caldas. . . .	1.464	84.912	20	12	2.021	1.517	3.570	2 535	1.042	3.577	7.147	37.173	44.065
Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro).	732	10.980	742	741	34	1.083	2.600	1.847	1.214	2.561	5.161	26.320	43.592
Tuyuty-Passos, Guaxupé-Biguatinga .	1.358	112.871	1.334	1.340	70	1.459	4.203	6.055	2.454	8 509	12.712	47.400	75.196
TOTAL.	15.878	938.004	8.192	10.800	11.788	18.896	49.676	38.289	17.322	55.611	105.287	457.180	786.342

MERCADORIAS (inclusive gado) **Percurso dos trens e vehiculos rebocados durante o anno de 1928**

LINHAS	N.º de trens	KMS.	N.º DE VEHICULOS REBOCADOS									Lugares offerecidos	
			CARROS			VAGÕES		GAIOLAS		TOTAL	Total Geral		
			Mixtos	Outros typos	TOTAL	Carregados	Vazios	Carregados	Vazios			1.ª Classe	2.ª Classe
Tronco e Ramaes	18.584	1.962.532	1.017	1.640	2.657	162.297	36.373	22.868	17.773	239 311	241.968	12.425	16.755
Igarapava a Uberaba . . .	1.586	74.900	31	98	129	11.414	2.565	3.081	2.440	19.500	19.629	1.864	616
Rio Grande e Caldas. . .	6.014	501.480	947	215	1.162	25.752	9.983	1.625	1.547	38.907	40.069	7.126	13.244
Catalão	8.576	427.118	1.188	115	1.303	17.256	5.344	2 581	2.457	27.638	28.941	11.522	13.360
R. Guaxupé (Trecho Mineiro)	1.044	15 600	3	16	19	6.149	1.646	2.639	1.882	12.316	12.335	158	237
Tuyuty-Passos, Guaxupé-Biguatinga	1.585	134.195	17	21	38	7.371	2.077	2 754	2.757	14 959	14.997	234	163
TOTAL	32.389	3.115.825	3.203	2.105	5.308	230.239	57.988	35.548	28.856	352.631	357.939	32.829	44.375
Em serviço da Cia.-Diversos	13.661	476.387	1.728	3.302	5.030	36.238	41.747	133	75	78.193	83.223	—	—
TOTAL GERAL .	46.050	3.592.212	4 931	5.407	10.338	266.477	99.735	35.681	28.931	430.824	441.162	32.829	44.375

MIXTOS

Percurso dos trens o vehiculos

LINHAS	N.º de trens	KMS.	N.º DE V… CARR… 1.ª Classe	2.ª Classe	Mixta…
Tronco e Ramaes	12.324	729.241	6.096	8.707	9.66
Igarapava a Uberaba	—	—	—	—	—
Rio Grande e Caldas	1.464	84.912	20	12	2.03
Catalão	—	—	—	—	—
R. de Guaxupé (Trecho Mineiro).	732	10.980	742	741	8
Tuyuty-Passos, Guaxupé-Biguatinga .	1.358	112.871	1.334	1.340	7
TOTAL	15.878	938.004	8.192	10.800	11.78

MERCADORIAS (inclusive gado)

Percurso dos trens

LINHAS	N.º de trens	KMS.	N.º DE V… CARROS Mixtos	Outros typos	TOTAL
Tronco e Ramaes	18.584	1.962.532	1.017	1.640	2.65
Igarapava a Uberaba	1.586	74.900	81	98	12
Rio Grande e Caldas	6.014	501.480	947	215	1.16
Catalão	3.576	427.118	1.188	115	1.30
R. Guaxupé (Trecho Mineiro)	1.044	15.600	3	16	1
Tuyuty-Passos, Guaxupé-Biguatinga	1.585	134.195	17	21	3
TOTAL	32.389	3.115.825	3.203	2.105	5.30
Em serviço da Cia-Diversos	13.661	476.387	1.728	3.302	5.03
TOTAL GERAL .	46.050	3.592.212	4.931	5.407	10.33

Numero e percurso de trens, vehiculos rebocados e lugares offerecidos

RESUMO

QUADRO 32

Designação dos trens	N.º de trens	Percurso em kilometros	N.º de Vehiculos rebocados			LUGARES OFFERECIDOS			
			Carros	Vagões	Total	1.ª classe	2.ª classe	Total	Leitos
Passageiros	19.435	2.041.418	84.814	(1) 4	84.818	978.433	1.428.184	2.406.617	36.890
Mixtos	15.878	938.004	49.676	55.611	105.287	457.180	786.342	1.243.522	—
Mercadorias	32.389	3.115.825	5.308	352.631	357.939	32.829	44.375	77.204	—
Em serviço da Companhia									
Passageiros	605	47.197	1.215	—	1.215	—	—	—	—
Mercadorias	13.661	476.387	5.030	78.193	83.223	—	—	—	—
TOTAL GERAL . .	81.968	6.618.831	146.043	486.439	632.482	1.468.442	2.258.901	3.727.343	36.890

(1) — Numero de vagões rebocados pelos especiaes de passageiros.

Movimento de trens e vehiculos rebocados

QUADRO 33

Designação	N. de trens		N. de carros rebocados		N. de vagões rebocados		Percurso de trens em kilometros		
	Total	Média por dia	Total	Média por dia	Total	Média por dia	TOTAL	Média Por trem	Média Por dia
Passageiros.	19.435	53	84.814	232	(1) 4	—	2.041.418	105	5.578
Mixtos	15.878	43	49.676	136	55.611	152	938.004	59	2.563
Mercadorias.	32.389	88	5.308	14	352.631	963	3.115.825	96	8.513
Em serviço da Companhia									
Passageiros.	605	2	1.215	4	—	—	47.197	78	129
Lastro, lenha e manobras em geral.	13.661	37	5.030	13	78.193	214	476.387	35	1.301
TOTAL GERAL . . .	81.968	223	146.043	399	486.439	1.329	6.618.831	80	18.084

(1) — Numero de vagões rebocados pelos especiaes de passageiros.

Apparelhos em serviço:

Telegraphicos: Em 31 de dezembro de 1928 existiam funccionando 490 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», e, alem destes, 2 apparelhos systema «Morse» em communicação com as estações telegraphicas da Repartição Geral dos Telegraphos, em Campinas e Ribeirão Preto.

Telephonicos e phonoporicos: — Em 31 de dezembro de 1928 existiam funccionando 91 apparelhos telephonicos, assim distribuidos: 58 em Campinas, 2 em Guanabara, 1 no Acampamento em Jaguary, ligados ao Centro telephonico da estação de Campinas; 1 na guarita do kilometro 34 do Tronco em communicação directa com outro na estação de Jaguary; 1 na guarita do semaphoro das officinas em Campinas em communicação directa com o posto Rizza; 4 com ligações internas nas diversas repartições em Campinas; 2 em Mogy Mirim, 6 em Casa Branca, 13 em Ribeirão Preto, 2 em Uberaba.

Em 31 de dezembro de 1928 existiam funccionando 5 apparelhos phonoporicos, sendo 2 em Campinas, 1 em Mogy Mirim, 1 em Casa Branca, e 1 em Ribeirão Preto.

Centros Telephonicos: — Em 31 de dezembro de 1928 existiam funccionando 11 centros telephonicos, assim distribuidos: Em Campinas 8, a saber: 1 de 100 numeros na estação; 5 de 4 numeros nas Officinas, nos escriptorios do Sr. Dr. Chefe da Locomoção, Dr. Ajudante da Locomoção, Dr. Chefe do Trafego e Chefe do Movimento; e 2 de 2 numeros nos Escriptorios da Locomoção e Reclamações. Em Ribeirão Preto 3, a saber: 1 de 25 numeros na estação, 1 de 5 numeros no Deposito de Machinas e 1 de 2 numeros na Officina.

Campainhas electricas: — Em 31 de dezembro de 1928 existiam funccionando 115 campainhas electricas, assim distribuidas: 22 em Campinas, 4 em Guanabara, 5 em Casa Branca, 13 em Ribeirão Preto, 7 em Amparo e 64 em diversas estações.

Estafes electricos: Em 31 de dezembro de 1928 existiam funccionando, como em 1927, 160 apparelhos de estafes electricos assim distribuidos: 100 nas estações do trecho de Campinas — Ribeirão Preto e 60 nas estações do trecho Ribeirão Preto-Uberaba, via ramal de Igarapava.

Substituição de peças de apparelhos telegraphicos: — Durante o anno de 1928 foram substituidas as seguintes: 2 caixas de apparelhos, 196 manipuladores, 242 receptores, 29 chapas para-raios, 268 laminas de contactos, 60 parafusos de contactos, 236 bobinas protectoras, 220 campainhas de folha para receptores.

Substituição de telephones, campainhas e peças pertencentes : — Foram substituidos : 5 apparelhos telephonicos, 17 campainhas electricas, 4 pinos de ligações, 6 cordões para phones, 2 phones e 3 botões para campainhas electricas.

Substituição de peças de apparelhos de estafe electrico : — Substituiram-se 8 manivelas para geradores, 2 parafusos para armadura giratoria, 50 pinos para freio de geradores, 43 microtelephones, 20 escovas de carvão, 2 molas de aço para pinos de freio, 2 discos de mica para para-raios, 1 electroiman, 2 geradores magneticos, 3 campainhas, 24 bastões de estafes.

Conductores telegraphicos : — O numero de conductores telegraphicos em 31 de dezembro de 1928 era de 57, com um desenvolvimento de 6.803 kilometros, sahindo 10 conductores de Campinas, desviando-se 2 em Jaguary para o ramal de Amparo, seguindo um a Serra Negra e outro a Soccorro ; 1 em Cascavel para o Ramal de Caldas ; em Casa Branca, 1 para o ramal de Guaxupé ; continuando 7 conductores até Ribeirão Preto, 4 até Franca, 3 até Jaguara e 2 até Araguary. No ramal de Amparo existem 3 conductores. no de Mocóca 3 até São José do Rio Pardo e 3 desta estação até Guaxupé ; no ramal de Igarapava 5 até São Joaquim e 4 desta estação até Uberaba. Nos demais ramaes existiam 2 conductores telegraphicos com excepção do trecho de São Sebastião do Paraizo a Passos e ramal de Biguatinga, em que existia somente 1 conductor para o serviço da Estrada.

Reformas e melhoramentos nos conductores telegraphicos : — Foram substituidos durante o anno de 1928, 3.308 isoladores nos conductores da Estrada e 1.135 nos da Repartição Geral dos Telegraphos.

Foi feita rectificação e esticamento dos conductores telegraphicos nos kilometros 2 ao 5, 33 ao 84, 317 ao 322 e 331 ao 332 do tronco, trechos em que tambem foram alteados os postes para receberem os novos conductores telegraphicos, de cobre, da Repartição Geral dos Telegraphos ; nos kilometros 1 ao 5 do ramal de Amparo, 5 ao 13 do ramal de Guaxupé, 1 do ramal de Biguatinga, 1 e 9 do ramal de Tuyuty, 1 ao 60 do ramal de Passos, 1 ao 9 do ramal de Sertãozinho.

Foram substituidas as linhas ísoladas de entrada nas estações de Guedes, C. M. Francisco, Nova Louzã, Igaçaba e Sacramento.

Em C. M. Francisco e Nova Louzã foram substituidos tambem os fios da installação interna devido acharem-se em mau estado.

Postes telegraphicos : — Foram mudados 426, alteados 445, substituidos 19, rebaixados 35, aprumados 926 e pintados a pixe 226.

Foram substituidas 68 escoras e reformadas 1.331.

Substituiram-se tambem 250 isoladores com capas de ferro por cruzetas de ferro com hastes e isoladores de porcellana, no ramal de Igarapava e 231 cabeças para postes em diversos trechos da linha.

Conservação dos conductores telegraphicos : — O serviço de conservação dos conductores telegraphicos, tanto da Estrada como do Governo, foi feito convenientemente e na medida do possivel, visto que as turmas da conservação acharam-se occupadas grande parte do anno em serviços extraordinarios como sejam o alteamento e modificação de postes para a distensão dos novos conductores telegraphicos, de cobre, da Repartição Geral dos Telegraphos ; a reforma da rêde telegraphica no pateo da nova estação de Dezembargador Furtado e as mudanças da rêde telegraphica que se tornaram necessarias para a execução dos serviços de augmento do pateo de manobras em Ribeirão Preto, de abertura do corte do tunnel no ramal de Amparo, e de construcções do abrigo de locomotivas em Canindé, novo triangulo em Franca, 2 desvios no pateo de Casa Branca e 1 desvio em Ribeirão Preto, parallelo á linha do ramal de Jatahy.

Installações : — Em 1928 installaram-se : 8 apparelhos telegraphicos systema «Spagnoletti», sendo : 1 na estação de Sapucahy, 1 em Ribeiro do Valle, 2 em Casa Branca para aprendizagem de praticantes-telegraphistas, 2 no Posto kilometro 55 do ramal de Caldas e, em caracter provisorio, 2 no Posto Tunnel.

7 apparelhos telephonicos, sendo : 1 de parede na Usina C. M. 1 de parede e 1 de mesa na residencia do Sr. Dr. Chefe da Locomoção, 1 de parede na residencia do Sr. Dr. Chefe do Trafego, 1 dito na residencia do Sr. Dr. Carlos Edmundo Muller, 1 dito na residencia do Sr. Mestre-Auxiliar das Officinas e 1 na residencia do Sr. Encarregado da Conservação do Telegrapho.

2 campainhas electricas, no Posto «Tunnel».

Foram retiradas as seguintes installações :

Telegraphica : 1, do Posto Vigilancia, onde existia 1 apparelho «Spagnoletti».

Telephonicas : — 6 : da Garage C. M. e das residencias dos Snrs Dr. Chefe do Trafego, ex-mestre Geral das Officinas, ex-Chefe da estação de Campinas, ex-Chefe do Escriptorio do Trafego e ex-Auxiliar do Movimento em Guaxupé.

Montagem da Lavanderia a vapor : — Foram construidas as fundações para os machinismos e montados 1 machina de lavar, 1 centrifugadora, 1 machina de calandrar, tres motores electricos, 2 transmissões e 1 deposito para preparar agua de sabão.

Construiram-se para esse fim 2 chapas de ferro e 4 calços de ferro para os trilhos dos motores, 1 alavanca para travar o tambor da machina de lavar e 1 guia para as correias da machina de calandrar (as duas ultimas peças em substituição ás que chegaram quebradas) e um assento de ferro em cantoneira para o deposito de preparar agua de sabão.

Reformou-se a centrifugadora para applicação directa do motor electrico.

Pilhas electricas : — Fabricaram-se 18.188 pilhas electricas, n.º 3, systema Leclanchê.

Reformaram-se 19.430 pilhas electricas do mesmo typo.

Foram substituidas nas estações, escriptorios e outras dependencias 37.471 pilhas electricas, sendo : 16.780 novas, 19.430 reformadas, n.º 3, systema Leclanchê, e 1.261 pilhas seccas.

Em 31 de dezembro de 1928 existiam funccionando 17.150 pilhas liquidas e 608 pilhas seccas.

Serviços diversos : — Em consequencia de reforma e pintura, foram mudados de lugar, provisoriamente. os balcões-telegrapho nas estações de Nova Louzã, Muzambinho, Ituverava e Delta.

Substituiram-se : os balcões-telegrapho de C. M. Francisco e Nova Louzã e as chapas-terra em Guedes, Sapucahy, Entroncamento, Alto, Batataes, Sacramento e Araguary.

Foram feitas as seguintes mudanças de apparelhos telephonicos : o do Sr. Ajudante do Movimento em Campinas, o do Sr. Dr. 1.º Engenheiro da Linha e do Sr. Auxiliar do Movimento em Uberaba, de suas antigas para as novas residencias ; o de mesa do Sr. Encarregado do Pessoal para o Escriptorio do Trafego, o da Secção de Transportes para o escriptorio das Reclamações, o da mesa do Sr. Dr. Chefe do Trafego para uma cantoneira parietal, os da mesa do Sr. Secretario da Inspectoria Geral e da Caixa de Aposentadorias e Pensões de um commodo para outro e o da guarita do kilometro 31 do Tronco para a guarita do kilometro 34 do Tronco.

Foram finalmente mudados os botões para campainhas electricas dos antigos para os novos escriptorios dos Snrs. Secretario da Inspectoria Geral, Chefe do Escriptorio da Caixa de Aposentadorias e Pensões e Chefe da estação de Guaxupé.

Serviço telegraphico : — Os apparelhos telegraphicos e os demais apparelhos á cargo da Conservação do Telegrapho funccionaram regularmente.

Durante o anno manifestaram-se nos conductores telegraphicos defeitos de pequena duração, em consequencia de temporaes e quebra de isoladores por faiscas electricas e por pedradas.

Quadro demonstrativo das linhas, apparelhos e material telegraphico existentes em 31 de dezembro de 1928

QUADRO 34

Designação	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Trecho Mineiro	Tuyuty a Passos Guaxupé a Biguatinga	Igarapava a Uberaba	TOTAL
Postes telegraphicos . . .	18460	4880	3747	270	4853	757	32467
» telephonicos. . . .	148	—	—	—	—	—	148
Isoladores telegraphicos. . .	86395	10467	7490	710	8948	3190	117200
» telephonicos. . .	1408	—	—	—	—	—	1408
Kms. de conductores telegraphicos	1096	268	281	15	279	48	1987
Desenvolvimento de conductores telegraphicos — Kms.	4640	902	562	45	462	192	6803
Kms. de conductores telephonicos.	24	—	—	—	—	—	24
Desenvolvimento de conductores telephonicos — Kms.	89	—	—	—	—	—	89
Apparelhos systema «Spagnoletti».	311	71	44	6	50	8	490
Apparelhos systema «Morse».	2	—	—	—	—	—	2
» telephonicos . .	89	—	2	—	—	—	91
» phonoporicos . .	5	—	—	—	—	—	5
Campainhas electricas . . .	97	8	4	—	6	—	115
Apparelhos de estafe electrico	139	4	3	—	—	14	160
Pilhas electricas.	11665	1976	1626	60	2250	181	17758

Kms. de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada	1291
Desenvolvimento de conductores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada — Kms.	2183
Isoladores telegraphicos do Governo nos postes da Estrada . . .	34140

Illuminação. — Em 31 de dezembro de 1928 existiam 112 estações illuminadas a luz electrica e 105 a kerozene.

Durante o anno foram feitas installações de luz electrica nas estações de Conselheiro Laurindo e Trez Pontes. Foi tambem installada uma lampada no Posto Regulador de Ribeirão Preto.

Attendendo ás necessidades do serviço, foi melhorada a illuminação das estações de Porangaba, Guará, Paula Lima, Monteiros, Cravinhos, Franca, tendo sido installados relogios medidores nas duas pri-

meiras, por ter-se verificado que essa medida era vantajosa para a Estrada, pois as despesas com a illuminação das mesmas seriam bastante compensadas pela diminuição do gasto mensal.

Tambem por conveniencia do serviço e para illuminar algumas residencias de empregados, foi, em diversas estações, augmentando o numero de lampadas num total de 21, das quaes 12 pelo pessoal da Conservação do Telegrapho.

Tambem foram substituidas 31 pendentes que se achavam em mau estado.

Foram installadas lampadas electricas nos postes semaphoros das estações de Guanabara, Tibiriçá e Conquista.

Pela Conservação do Telegrapho foram installadas: 1 tomador de corrente para enceradeira electrica no escriptorio do Sr. Dr. Inspector Geral e um interruptor na linha de luz do Armazem de mercadorias da estação de Monteiros.

Despesas: — As despesas de illuminação, conforme discriminação a seguir, importaram num total de Rs. 181:114$974.

Luz electrica:

Consumo das estações.	104:500$235	
Lampadas electricas (2.912) . . .	6:749$091	
Conservação de luz em Casa Branca	26:861$913	
Materiaes	7:925$660	
Consumo dos Armazens Reguladores	4:138$600	150:175$499

Kerozene:

Consumo (29.358 litros).	26:547$660	
Lampeões diversos (8)	166$400	
Vidros para lampeão (4.259) . . .	3:377$624	
Torcidas (1.179).	847$791	30:939$475
Total Rs.		181:114$974

Em 1928, dos concessionarios de restaurantes e botequins e empregados da Estrada que consomem luz electrica em suas residencias, foi arrecadada a importancia de Rs. 8:270$000.

Além dessas arrecadações foi paga á Cia. Mogyana pela Estrada de Ferro São Paulo e Minas a importancia de Rs 240$000, pelo custeio annual da illuminação electrica das dependencias que occupa na estação de Bento Quirino.

IV

Despezas: Pessoal e Material

As despesas constam pormenerizadamente dos tres quadros seguintes.

DESPESA GERAL DO TRAFEGO

QUADRO 35

Mêses	E. 1 - Administração		E. 2 - Estações		E. 3-Trens		E. 4 Reclamações pagas	E. 5 Despesas especiaes	F. 1 - Serv. Telegrap.		F. 2 - Cons. Telegrap.		E. 6 Despesas geraes	TOTAL
	Pessoal	Material	Pessoal	Material	Pessoal	Material			Pessoal	Material	Pessoal	Material		
Janeiro	36:091$800	5:334$793	426:394$200	39:425$300	122:914$200	14:300$191	9:222$400	158:532$100	72:238$600	7:535$096	12:651$400	7:576$217	5:317$800	917:534$097
Fevereiro . . .	34:846$400	2:535$612	418:059$300	36:538$234	122:048$400	25:396$494	9:327$900	78:300$900	72:434$400	7:209$673	11·812$200	6:978$179	6:639$800	832:127$492
Março	32:255$400	5:666$811	416:103$400	49:738$446	122:987$800	13:999$047	8:915$100	140:933$170	73:853$000	7:366$481	12:929$000	10:533$446	11:668$500	906:949$101
Abril.	33:692$600	4:974$941	406:783$500	44:484$251	122:399$500	9:906$270	16:241$600	64:655$470	73:278$000	8:268$402	12:630$000	6:066$881	4:408$800	807:785$215
Maio.	33:022$600	4:700$376	404:590$200	58:395$358	125:060$400	16:217$658	53:150$000	27:990$200	73:789$400	10:891$965	12:841$800	6:350$609	6:747$800	833:748$366
Junho	32:232$700	1:794$783	401:336$800	34:148$736	124:662$100	29:434$690	33:600$200	136:779$074	71:837$200	5:746$816	10:812$800	2:487$934	6:781$900	891:655$733
Julho.	32:059$900	2:980$287	406:461$700	52:525$556	124:997$500	12:545$405	27:869$700	84:624$132	70:464$000	6:444$217	10:715$300	5:222$594	5:307$100	842:217$391
Agosto	31:706$000	3:445$369	406:507$400	41:923$357	124:785$800	18:149$103	11:193$500	92:368$380	69:615$200	11:103$276	10:550$900	7:529$493	4:993$800	833:871$578
Setembro . . .	30:722$400	3:420$114	408:791$500	33:350$979	125:490$500	12:439$426	12:221$500	68:648$350	67:061$200	4:724$871	10:558$700	8:082$506	6:963$400	792:475$446
Outubro. . . .	30:649$000	2:210$393	409:416$900	54:787$419	124:127$400	15:684$913	45:719$700	106:409$040	65:632$300	7:671$645	10:476$800	9:175$496	4:318$266	886:274$272
Novembro . . .	29:545$400	3:365$530	408:107$100	45:227$963	122:145$600	14:364$335	12:500$200	84:297$350	64:258$800	7:783$714	7:942$100	5:521$925	13:619$000	818:679$017
Dezembro . . .	30:057$700	4:467$233	408:436$600	35:715$419	124:155$300	12:660$392	12:064$600	90:375$200	64:760$200	3:568$941	7:763$200	4:801$260	6:910$600	805:736$645
TOTAL DO ANNO	386:881$900	44:896$242	4.920:988$600	526:261$018	1.485:774$000	195:097$924	252:026$400	1.133:913$366	839:222$300	88:315$097	131:684$200	80:326$540	83:066$766	10.169:054$353
Média mensal . .	32:240$158	3:741$353	410:082$383	43:855$084	123:814$500	16:258$160	21:002$200	94:492$780	69:935$191	7:359$591	10:973$683	6:693$878	6:972$230	847:421$196

Mêses	E. 1 - Administração		E. 2 - Estações	
	Pessoal	Material	Pessoal	Material
Janeiro	36:091$800	5:884$793	426:394$200	39:425$300
Fevereiro . . .	34:846$400	2:535$612	418:059$300	36:538$234
Março	32:255$400	5:660$811	416:103$400	49:738$146
Abril	33:692$600	4:974$941	406:783$500	44:484$251
Maio	33:022$600	4:700$376	404:590$200	53:395$358
Junho	32:282$700	1:794$783	401:336$800	34:148$736
Julho	32:059$900	2:980$287	406:461$700	52:525$556
Agosto	31:706$000	3:445$369	406:507$400	41:923$357
Setembro . . .	30:722$400	3:430$114	408:791$500	33:350$379
Outubro	30:649$000	2:210$393	409:416$900	54:787$419
Novembro . . .	29:515$400	3:365$586	408:107$100	45:227$963
Dezembro . . .	30:067$700	4:467$233	408:436$600	35:715$419
TOTAL DO ANNO	336:881$900	44:896$242	4.929:988$600	526:261$018
Média mensal . .	32:240$158	3:741$353	410:082$883	43:855$084

Despesas do Trafego propriamente ditas

QUADRO 36

Designação	Anno de 1927		Anno de 1928		Differença	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Administração						
Empregados	89	427:937$500	83	386:881$900	— 6	— 41:055$600
Material	—	42:094$782	—	44:896$242	—	+ 2:801$460
Total	89	470:032$282	83	431:778$142	— 6	— 38:254$140
Estações						
Empregados	1.811	4.637:107$600	1.765	4.549:550$800	— 46	— 87:556$800
» Armazens Reguladores.	185	511:835$000	137	371:437$800	— 48	—140:397$200
Total	1.996	5.148:942$600	1.902	4.920:988$600	— 94	—227:954$000
Estações (Material)						
Lampeões diversos	38	947$600	8	166$400	— 30	— 781$200
Lapis	24.011	5:375$546	25.832	4:244$091	+1.821	— 1:131$455
Pennas	60.455	3:282$243	69.021	3:610$050	+8.566	+ 327$807
Tintas diversas	5.303	7:329$879	3.576	5:761$760	—1.727	— 1:568$119
Vassouras	4.450	9:980$888	4.295	9:540$479	— 155	— 440$409
Farinha de trigo	2.286	2:049$855	2.582	2:483$900	+ 296	+ 434$045
Chumbo para lacrar vagões	5.467	10:859$200	5.404	10:224$185	— 63	— 635$015
Oleos para lubrificação de chaves	10.493	4:989$178	8.339	9:597$325	—2.154	+ 4:608$147
Vidros para lampeões	4.254	2:299$946	4.259	3:377$624	+ 5	+ 1:077$678
Kerozene para illuminação	29.212	26:272$600	29.358	26:547$660	+ 146	+ 275$060
Consumo de electricidade	—	108:581$484	—	108:638$835	—	+ 57$351
Cons. luz electrica em C. Branca	—	28:721$174	—	26:861$913	—	— 1:859$261
Diversos materiaes e impressos	—	252:102$849	—	263:947$267	—	+ 11:844$418
Serviços executados nas officinas	—	31:530$655	—	25:517$029	—	— 6:013$626
Balanças	8	13:760$000	5	8:890$000	— 3	— 4:870$000
Fios telegraphicos	—	—	—	—	—	—
Total	—	508:083$097	—	509:408$518	—	+ 1:325$421
Trens						
Empregados	494	1.484:103$000	491	1.485:774$000	— 3	+ 1:671$000
Trens (Material)						
Lampeões de signal	129	3:984$000	118	3:068$000	— 11	— 916$000
Velas para illuminação de carros	29.909	14:621$310	28.729	13:507$330	—1.180	— 1:113$980
Rouparia — Lençóes, fronhas, cobertores, etc.	—	12:993$200	—	16:243$484	—	+ 3:250$284
Encerados para vagões	100	32:000$000	50	18:400$000	— 50	— 13:600$000
Diversos materiaes	—	137:339$781	—	122:194$581	—	— 15:145$200
Serviços executados nas officinas	—	10:667$938	—	6:861$229	—	— 3:806$709
Total	—	211:606$229	—	180:274$624	—	— 31:331$605
Serviço telegraphico						
Empregados	451	866:813$700	425	839:222$300	— 26	— 27:591$400
Serviço telegraphico (Material)						
Lapis diversos	—	1:750$727	—	1:351$169	—	— 399$558
Materiaes diversos	—	81:720$388	—	82:267$388	—	+ 547$000
Total	—	83:471$115	—	83:618$557	—	+ 147$442
Conservação do telegrapho						
Pessoal	47	140:855$400	41	131:684$200	— 6	— 9:171$200
Escola Profissional Lyceu A. Officios S. Paulo	—	1:550$000	—	1:860$000	—	+ 310$000
Serviços executados nas officinas	—	19:706$351	—	18:689$801	—	— 1:016$550
Materiaes diversos	—	69:011$270	—	59:776$739	—	— 9:234$531
Total	—	90:267$621	—	80:326$540	—	— 9:941 081
Reclamações pagas						
Avarias, faltas e incendios	—	249:308$600	—	252:026$400	—	+ 2:717$800
Outras despesas a saber: E. 6 — estadia vag.	—	279:114$736	—	430:980$562	—	+151:865$826
Resumo da despesa						
Pessoal	3.077	8.068:652$200	2.942	7.764:551$000	— 135	—304:101$200
Materiaes e outras	—	1.463:946$180	—	1.581:531$443	—	+117:585$263
TOTAL GERAL	3.077	9.532:598$380	2.942	9.346:082$443	— 135	—186:515$937

Despesas do Tribunal de Contas por município e ano

Despesas	Ano de 1952		Ano de 1953		Diferença	
	Quantidade	Importância	Quantidade	Importância	+	−
Administração						
Empregados	68	4.630:800$00	68	4.760:000$00		129:200$00
Material	—	640:000$00	—	650:000$00	10:000$00	
Total	68	5.270:800$00	68	5.410:000$00	10:000$00	129:200$00
Serviços						
Empregados	184	4.930:000$00	184	4.930:000$00		
Material	—	1.811:200$00	—	1.811:200$00		
Total	184	6.741:200$00	184	6.741:200$00		
Encargos (Material)	—	1.000:000$00	—	1.000:000$00		
Total das despesas	252	13.012:000$00	252	13.151:200$00	10:000$00	129:200$00
Diferença					—	119:200$00

Despesas de cada Tribunal em 1953

	Quantidade	Importância
Tribunal de Contas	252	13.151:200$00
Tribunal de Justiça	1.200	48.000:000$00
Tribunal de Alçada	300	12.000:000$00
Tribunal Eleitoral	1.500	60.000:000$00
Tribunal de Menores	200	8.000:000$00
Tribunal Militar	150	6.000:000$00
Tribunal de Contas dos Municípios	1.000	40.000:000$00
Tribunal de Impostos e Taxas	800	32.000:000$00
Tribunal de Águas	400	16.000:000$00
Tribunal de Minas	350	14.000:000$00
Tribunal de Portos	600	24.000:000$00
Tribunal de Ferrovias	900	36.000:000$00
Tribunal de Rodovias	1.100	44.000:000$00
Tribunal de Aviação	500	20.000:000$00
Tribunal de Pesca	250	10.000:000$00
Tribunal de Caça	180	7.200:000$00
Tribunal de Pesca e Caça	220	8.800:000$00
Tribunal de Águas e Minas	450	18.000:000$00
Tribunal de Portos e Ferrovias	1.500	60.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Aviação	1.600	64.000:000$00
Tribunal de Pesca e Caça e Águas	670	26.800:000$00
Tribunal de Minas e Portos	950	38.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Rodovias	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Aviação e Pesca	750	30.000:000$00
Tribunal de Caça e Minas	400	16.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	800	32.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Aviação	1.200	48.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Pesca	1.400	56.000:000$00
Tribunal de Caça e Águas	500	20.000:000$00
Tribunal de Minas e Ferrovias	1.800	72.000:000$00
Tribunal de Portos e Rodovias	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Aviação e Caça	600	24.000:000$00
Tribunal de Pesca e Águas	700	28.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	1.900	76.000:000$00
Tribunal de Portos e Aviação	1.300	52.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	1.000	40.000:000$00
Tribunal de Águas e Rodovias	1.600	64.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	1.100	44.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	900	36.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	1.300	52.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	1.500	60.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	1.000	40.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	1.200	48.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	1.400	56.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	1.800	72.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	1.600	64.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	1.100	44.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	1.300	52.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	1.400	56.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	1.800	72.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	1.500	60.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	1.600	64.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	1.800	72.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	1.900	76.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	1.700	68.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	1.600	64.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	1.800	72.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	1.500	60.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	1.400	56.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	1.700	68.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	1.900	76.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	1.600	64.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	1.800	72.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	1.500	60.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	1.700	68.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	1.800	72.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	1.900	76.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	2.300	92.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	2.100	84.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	1.900	76.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	1.800	72.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	2.100	84.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	2.300	92.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	2.000	80.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	1.900	76.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	2.100	84.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	2.300	92.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	2.700	108.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	2.500	100.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	2.300	92.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	2.200	88.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	2.500	100.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	2.700	108.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	2.400	96.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	2.300	92.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	2.500	100.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	2.700	108.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	3.100	124.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	2.900	116.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	2.700	108.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	2.600	104.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	2.900	116.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	3.100	124.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	2.800	112.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	2.700	108.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	2.900	116.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	3.100	124.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	3.500	140.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	3.300	132.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	3.100	124.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	3.000	120.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	3.300	132.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	3.500	140.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	3.200	128.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	3.100	124.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	3.300	132.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	3.500	140.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	3.900	156.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	3.700	148.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	3.500	140.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	3.400	136.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	3.700	148.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	3.900	156.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	3.600	144.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	3.500	140.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	3.700	148.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	3.900	156.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	4.300	172.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	4.100	164.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	3.900	156.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	3.800	152.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	4.100	164.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	4.300	172.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	4.000	160.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	3.900	156.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	4.100	164.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	4.300	172.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	4.700	188.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	4.500	180.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	4.300	172.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	4.200	168.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	4.500	180.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	4.700	188.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	4.400	176.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	4.300	172.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	4.500	180.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	4.700	188.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	5.100	204.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	4.900	196.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	4.700	188.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	4.600	184.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	4.900	196.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	5.100	204.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	4.800	192.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	4.700	188.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	4.900	196.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	5.100	204.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	5.500	220.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	5.300	212.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	5.100	204.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	5.000	200.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	5.300	212.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	5.500	220.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	5.200	208.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	5.100	204.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	5.300	212.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	5.500	220.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	5.900	236.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	5.700	228.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	5.500	220.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	5.400	216.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	5.700	228.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	5.900	236.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	5.600	224.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	5.500	220.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	5.700	228.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	7.000	280.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	5.900	236.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	6.300	252.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	6.100	244.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	5.900	236.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	5.800	232.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	6.100	244.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	6.300	252.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	6.000	240.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	7.200	288.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	5.900	236.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	6.100	244.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	7.000	280.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	7.400	296.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	6.300	252.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	7.200	288.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	7.000	280.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	6.700	268.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	6.500	260.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	6.300	252.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	6.200	248.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	6.500	260.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	6.700	268.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	6.400	256.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	7.200	288.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	7.600	304.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	7.000	280.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	6.300	252.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	6.500	260.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	7.200	288.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	7.400	296.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	7.800	312.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	7.200	288.000:000$00
Tribunal de Pesca e Portos	7.000	280.000:000$00
Tribunal de Caça e Ferrovias	6.700	268.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Minas e Rodovias	7.600	304.000:000$00
Tribunal de Portos e Pesca	7.200	288.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Caça	7.000	280.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Águas	7.400	296.000:000$00
Tribunal de Aviação e Minas	7.100	284.000:000$00
Tribunal de Pesca e Ferrovias	6.900	276.000:000$00
Tribunal de Caça e Rodovias	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Águas e Portos	7.000	280.000:000$00
Tribunal de Minas e Aviação	6.700	268.000:000$00
Tribunal de Portos e Caça	6.600	264.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Pesca	6.900	276.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Caça	7.100	284.000:000$00
Tribunal de Águas e Aviação	6.800	272.000:000$00
Tribunal de Minas e Pesca	7.000	280.000:000$00
Tribunal de Portos e Águas	7.200	288.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Minas	7.600	304.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Portos	8.000	320.000:000$00
Tribunal de Aviação e Ferrovias	7.400	296.000:000$00
Tribunal de Pesca e Rodovias	7.200	288.000:000$00
Tribunal de Caça e Aviação	6.700	268.000:000$00
Tribunal de Águas e Pesca	6.900	276.000:000$00
Tribunal de Minas e Caça	7.000	280.000:000$00
Tribunal de Portos e Minas	7.600	304.000:000$00
Tribunal de Ferrovias e Águas	7.800	312.000:000$00
Tribunal de Rodovias e Ferrovias	8.200	328.000:000$00
Tribunal de Aviação e Rodovias	7.600	304.000:000$00
Trib

Movimento economico do Trafego

ANNO DE 1928

QUADRO 37

DESIGNAÇÃO	Total do 1.º semestre	Total do 2.º semestre	Total do anno
N.º de empregados			
Administração	86	81	83
Estações	1.783	1.747	1.765
Armazens Reguladores	143	131	137
Trens	487	494	491
Telegrapho	446	403	425
» Conservação	47	35	41
Total	2.992	2.891	2.942
Despesas com pessoal			
Administração	202:141$500	184:740$400	386:881$900
Estações	2.281:417$200	2.268:133$600	4.549:550$800
Armazens Reguladores	191:850$200	179:587$600	371:437$800
Trens	740:071$900	745:702$100	1.485:774$000
Telegrapho	437:430$600	401:791$700	839:222$300
» Conservação	73:677$200	58:007$000	131:684$200
Total	3.926:588$600	3.837:962$400	7.764:551$000
Despesas p/ empreg. (base p/ m.)	7$290	7$375	7$210
Despesas com materiaes			
Administração	25:007$316	19:888$926	44:896$242
Estações	261:255$545	261:639$821	522:895$366
Armazens Reguladores	1:474$780	1:890$872	3:365$652
Trens	109:254$350	85:843$574	195:097$924
Telegrapho	47:018$433	41:296$664	88:315$097
» Conservação	39:993$266	40:333$274	80:326$540
Total	484:003$690	450:893$131	934:896$821
Despesas diversas			
Recl. pg. p/ faltas, avarias e fogo	130:457$200	121:569$200	252:026$400
Baldeações	398:122$480	349:097$090	747:219$570
Alugueis	19:680$000	19:800$000	39:480$000
Estadia de vagões	189:488$434	157:825$362	347:313$796
Despesas geraes	41:559$600	42:107$166	83:666$766
Total	779:207$714	690:398$818	1.469:606$532
Despesas totaes			
Administração	227:148$816	204:629$326	431:778$142
Estações	2.542:672$745	2.529:773$421	5.072:446$166
Armazens Reguladores	193:324$980	181:478$472	374:803$452
Trens	849:326$250	831:545$674	1.680:871$924
Telegrapho	484:449$033	443:088$364	927:537$397
» Conservação	113:670$466	98:340$274	212:010$740
Despesas diversas	779:207$714	690:398$818	1.469:606$532
Total	5.189:800$004	4.979:254$349	10.169:054$353
Café (Saccos)			
Despachados	672.141	1.777.672	2.449.813
Remettidos a Santos	1.245.585	1.134.195	2.379.780
Existente no ultimo dia do anno			
Em estações	—	—	462.815
Em vagões	—	—	16.061
No Arm. Reg. de Campinas	—	—	470.221
» » » » Casa Branca	—	—	710.085
» » » » Ribeirão Preto	—	—	672.624
Nos Reguladores da S. P. R.	—	—	846.753
Total — reguladores	—	—	2.699.683
Total geral	—	—	3.178.559
Gado transportado (cabeças)	56.870	46.783	103.653
Importação			
Mercadorias baldeadas (ton.)	122.919	127.205	250.124
Trens			
N.º de trens — passageiros	9.627	9.808	19.435
» » » — Mixtos	7.903	7.975	15.878
» » » — Cargas	13.469	15.518	28.987
» » » — gado	1.874	1.528	3.402
» » » — serviço	7.982	6.284	14.266
Total	40.855	41.113	81.968
Percurso trens (kms.)			
Percurso trens — passageiros	998.390	1.043.028	2.041.418
» » — mixto	470.159	467.845	938.004
» » — cargas	1.290.809	1.494.770	2.785.579
» » — gado	187.440	142.806	330.246
» » — serviço	274.723	248.861	523.584
Total	3.221.521	3.397.310	6.618.831
Vehiculos (kms.)			
Perc. vehic. — passageiros	6.925.368	7.189.667	14.115.035
» » — gaiolas	4.101.652	2.862.584	6.964.236
» » — cobertos	9.162.049	9.774.441	18.936.490
» » — rasos	3.859.919	3.938.003	7.797.922
» » — em serviço	161.207	173.443	334.650
Total	24.210.195	23.938.138	48.148.333
% dos carregados			
Vehiculos — passageiros	96,57	96,90	96,74
» — gaiolas	54,82	65,59	58,91
» — cobertos	84,08	87,97	86,09
» — rasos	61,01	69,06	65,20
» — em serviço	49,25	53,37	51,20
Total	78,77	84,56	81,66
Despesas geraes			
Administração — p/ km. de trem	0$070,5	$060,2	$065,2
Estações — » » » »	0$849,2	$798,0	$822,9
Trens — » » » »	0$263,6	$244,7	$253,9
Telegrapho — » » »	0$185,6	$159,3	$172,1
Desp. diversas — » » » »	0$241,8	$203,2	$222,0
Total	1$610,9	1$465,6	1$536,3
Porcentagem da despesa do Trafego			
Sobre a renda	18,16	16,89	17,51

Movimento economico do Trafego

ANNO DE 1888

QUADRO 37

DESIGNAÇÃO	Total do 1.º semestre	Total do 2.º semestre	Total do anno
Administração	88	91	179
Despezas diversas	1.780:000$000	1.780:000$000	3.560:000$000
Armazens diversos	120	120	240
Trens	440	440	880
Telegrapho	52	52	104
Conservação	1.780:000$000	1.780:000$000	3.560:000$000
Total	3.560:000$000	3.560:000$000	7.120:000$000
Despezas com pessoal			
Administração	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Despezas diversas	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Armazens diversos	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Trens	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Telegrapho	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Conservação	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Total	7:200$000	7:200$000	14:400$000
Despezas com material			
Administração	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Despezas diversas	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Armazens diversos	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Trens	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Telegrapho	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Conservação	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Total	7:200$000	7:200$000	14:400$000
Despezas com material			
Administração	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Despezas diversas	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Armazens diversos	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Trens	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Telegrapho	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Conservação	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Total	7:200$000	7:200$000	14:400$000
Despezas com material			
Administração	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Despezas diversas	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Armazens diversos	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Trens	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Telegrapho	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Conservação	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Total	7:200$000	7:200$000	14:400$000
Despezas com material			
Administração	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Despezas diversas	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Armazens diversos	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Trens	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Telegrapho	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Conservação	1:200$000	1:200$000	2:400$000
Total	7:200$000	7:200$000	14:400$000

Estatistica do pessoal do Movimento e estações em relação ao numero de trens e tonelagem transportada

QUADRO 37-A

Designação	1915	1920	1925	1928	Differença entre 1915 e 1928
MOVIMENTO					
N.º médio diario de trens (cargas lenha e lastro)	55	82	97	125	+ 70
N.º de empregados do Movimento: (Chefe de trens e guarda freios)	238	320	364	384	+ 146
N.º de empregados por trem em serviço	4,3	3,9	3,7	3,0	— 1,3
N.º de vehiculos transportados . .	199.465	355.942	348.286	430 824	+ 231.359
N.º de empregados por vehiculos transportados	0,001	0,0008	0,001	0,0008	— 0,0002
ESTAÇÕES					
N.º de toneladas transportadas . .	1.128.957	1.257.924	1.534.837	1.718.901	+ 589.944
N.º de empregados nas estações . .	1.674	1.846	1.948	2 434	+ 760
N.º de empregados por toneladas transportadas	0,001	0,001	0,001	0,001	—

HORARIOS

Em consequencia da modificação de horario dos trens de passageiros da Companhia Paulista, esta estrada tambem organizou novo horario dos seus trens, que entrou em vigor em 24 de Fevereiro de 1928.

De conformidade com o novo horario, o **P. 1** conduz passageiros destinados aos ramaes de Tuyuty e Passos, os quaes seguem de Casa Branca pelo P 21, que vae até Passos, onde chega ás 21.40, voltando dali ás 3.15 em correspondencia com o P. 2, que chega a Campinas ás 17.15 e São Paulo ás 19.32. Desta forma Passos ficou ligado a trens directos com São Paulo, o que aquella cidade vinha reclamando de ha muito.

Foi creado um trem, **P. 3** que conduz os passageiros para Amparo, Soccorro, Serra Negra e Itapira. Os passageiros destinados a Sapucahy seguem desde Campinas em carros directos, evitando-se a baldeação que era feita em Mogy-Mirim. O P. 3 tem communicação com o P. 3 da Paulista, que parte de São Paulo ás 7 horas, em vez de 5.25, como anteriormente.

P. 5 passou a servir Caldas e Mocóca, seguindo os passageiros de Mocóca em carros directos, evitando baldeação em Casa Branca.

Está ligado a trem rapido que parte de São Paulo ás 7.40, proporcionando aos passageiros a Caldas a correspondencia com o 1.º nocturno da Central, que chega á estação do Norte ás 6.45.

P. 7 A sua correspondencia com a Paulista foi melhorada, porque o P. 13 da Paulista passou a partir de São Paulo ás 12.47 — trem rapido.

Ao **N. 1** é annexado aos domingos, terças e quintas-feiras um carro dormitorio que segue de Casa Branca pelo M. 21 ás segundas, quartas e sextas-feiras, voltando de Guaxupé nesses dias pelo M. 22, em correspondencia com o N. 2 em Casa Branca, attendendo-se assim, em parte, ás pretenções dos passageiros de S. José do Rio Pardo, Guaxupé e além desta estação.

O horario dos demais trens soffreu pequenas modificações.

DIVERSOS

Attingiu a 30:840$000 a renda proveniente de aluguel de botequins, restaurantes, carros restaurantes, bandejas, predios etc.

Reinaldo Laubeinstein
CHEFE DO TRAFEGO

O Snr. Chefe da Locomoção apresentou o relatorio em seguida transcripto:

V — LOCOMOÇÃO

I — Material rodante e de tracção

Continúa a Locomoção a manter a necessaria efficiencia na conservação do material rodante e de tracção; durante o anno de 1928 foram reparados 176 locomotivas, 135 carros e 3.237 vagões, além de terem sido construidos 6 carros e 9 vagões.

As reparações, tendo sido feitas no momento opportuno, puderam ser attendidas com devida regularidade as exigencias do trafego.

1.º — Locomotivas

Em 1928 não foi adquirida nenhuma locomotiva, assim, em 31 de Dezembro era de 203 o numero de locomotivas em serviço, subdivididas como mostra o quadro n. 1:

QUADRO 1

Designação	1928		
	BITOLA DE		
	1,00 m.	0,60 m.	Totaes
Trens de passageiros	75	7	82
» » cargas	110	3	113
Manobras	8	—	8
Totaes	193	10	203

As caracteristicas dessas locomotivas se encontram no quadro 2.

Em 31 de Dezembro de 1928 havia:

Em bom estado.	105	loc.	ou sejam	52 %
» estado regular.	57	»	»	28 %
» máo estado.	20	»	»	10 %
» officinas.	21	»	»	10 %

O Snr. Chefe da Locomoção apresentou o relatorio em seguida transcripto:

V — LOCOMOÇÃO

I — Material rodante e de tracção

Continúa a Locomoção a manter a necessaria efficiencia na conservação do material motor e de tracção. Durante o anno de 1925 foram reparados 175 locomotivas, 138 carros e 3.227 vagons, além de terem sido construidos 6 carros e 5 vagons.

As reparações, tanto nas officinas como nos depositos, poderam ser attendidas com devida regularidade as exigencias do trafego.

1.° — Locomotivas

Em 1926 são 3n adquiridas vinte locomotivas, sendo, em 31 de Dezembro ora de 202 o numero de locomotivas em serviço, subdivididas como mostra o quadro n. 1:

QUADRO 1

Designação	Numero de locomotivas		
	em 1925	em 1926	Total
Trens de passageiros	76	7	83
» » cargas	110	8	118
Manobras	8	—	8
Total	194	15	209

As caracteristicas dessas locomotivas se encontram no quadro 2.

Em 31 de Dezembro de 1926 havia:

Em bom estado	105	loc. ou sejam	52	%
» estado regular	67	» »	32	%
» máo estado	20	» »	10	%
» officinas	21	» »	10	%

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1928

QUADRO 2

NUMERAÇÃO	Quantidade	Procedencia	Fabricante	Typo	Rodas	Cylindros		Pressão do regimen kgs/cmq.	PESOS		Força de tracção 0,85 de pressão do regimen
					Diametro m.	Diametro mm.	Curso mm.		Adherente kgs.	TOTAL kgs.	
Bitola de 0,60 m.											
1 — 3 . . .	3	Inglaterra	S. Stewart	2—4—2	0,762	229	356	10,55	14.000	18.000	2.180
4 — 7 . . .	4	N. America	Baldwin	0—6—2	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.780
8 — 10 . . .	3	»	»	2—6—0	0,838	305	406	12,66	17.240	19.960	4.850
Total	10										
Bitola de 1,00 m.											
50 — 51. . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—4—0	1,143	343	508	11,25	18.000	27.500	5.000
52 — 55. . .	4	»	»	4—4—0	1,143	343	508	11,25	18.600	28.900	5.000
100 — 105 . .	6	»	S. Stewart	4—6—0	1,016	356	457	9,84	20.000	26.000	4.770
150 — 159 . .	10	»	»	4—6—0	1,028	381	457	10,55	22.000	29.000	5.790
160 — 170 . .	11	Brasil	Mogyana	4—6—0	1,028	381	457	12,66	24.000	31.000	6.940
200 — 204 . .	5	N. America	Baldwin	4—6—0	1,067	406 / 610	457	13,36	24.800	33.000	6.215
205 — 210 . .	6	»	»	4—6—0	1,067	356	457	13,01	24.400	32.000	6 000
250 — 255 . .	6	»	»	4—6—0	1,143	457	508	11,60	37.800	48.300	9.150
260 — 269 . .	10	»	American	4—6—2	1,143	445	508	12,30	35.000	52.300	9.200
300	1	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,143	356	508	12,66	26.600	34.800	6.060
301 — 305 . .	5	»	»	4—6—0	1,143	387 / 584	508	12,66	26.600	34.800	5.618
350 — 365 . .	16	»	»	4—6—0	1,143	400 / 584	508	14,06	30.000	39.400	6.665
366 — 367 . .	2	»	»	4—6—0	1,143	406	508	11,60	30.000	39.400	7.220
368	1	Belgica	H. St. Pierre	4—6—2	1,250	400	560	13,00	31.000	48.000	7.920
400 — 409 . .	10	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,016	381	508	11,25	26.800	35.000	6.940
410 — 420 . .	11	»	»	4—6—0	1,016	400 / 584	508	12,66	27 600	35.800	6.750
421 — 422 . .	2	N. America	Baldwin	4—6—0	1,041	381	457	11,25	26.300	33.800	6.090
450 — 454 . .	5	»	»	4—6—0	1,041	381	508	12,66	27.220	35.840	7.620
500 — 508 . .	9	Inglaterra	S. Stewart	2—8—0	0,914	381	457	9,84	26.000	30.500	6.070
509 — 510 . .	2	Brasil	Mogyana	2—8—0	0,914	381	457	12,66	29.000	33.000	7.810
550 — 562 . .	13	N. America	Baldwin	2—8—0	0,940	381	457	12,66	26.500	30.700	7.590
600 — 606 . .	7	»	»	2—8—0	0,940	406	508	12,66	33.100	36.400	9.590
650 — 663 . .	14	»	»	2—8—0	1,067	445	559	12,66	39.500	46.000	11.130
670 — 683 . .	14	»	»	2—8—2	1,067	445	508	13,01	40.000	55.000	10.370
700 — 701 . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—6—6—4	1,143	330	508	12,66	49.500	72.600	10.420
702 — 704 . .	3	»	»	4—6—6—4	1,143	356	508	11,25	49.500	72.600	10.770
750 — 753 . .	4	N. America	Baldwin	2—6—6—2	1,143	432 / 660	559	14,06	73.130	86.550	15.380
754 — 757 . .	4	»	American	2—6—6—2	1,143	419 / 673	610	14,06	70.760	83.920	15.190
800	1	Allemanha	Hohenzoller	0—4—0	0,900	283	400	10,55	15.200	16.500	3.830
801	1	Inglaterra	S. Stewart	4—4—0	1,155	338	406	9,14	19.000	27.000	2.980
802 — 803 . .	2	»	»	2—6—2	1,041	381	457	10,55	26.000	34.200	5.710
804 — 807 . .	4	Brasil	Mogyana	2—8—2	0,914	381	457	12,66	30.500	40.000	7.810
Total	193										
Total geral . .	203										

LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE

QUADRO 2

NUMERAÇÃO	Quantidade	Procedencia	Fabricante	Typo	Rodas Diametro m.
Bitola de 0,60 m.					
1 — 8 . . .	8	Inglaterra	S. Steward	2—4—2	0,702
4 — 7 . . .	4	N. America	Baldwin	0—6—2	0,787
8 — 10 . . .	3	»	»	2—6—0	0,888
Total . . .	10				
Bitola de 1,00 m.					
50 — 51. . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—4—0	1,143
52 — 55. . .	4	»	»	4—4—0	1,143
100 — 105 . .	6	»	S. Steward	4—6—0	1,016
150 — 159 . .	10	»	»	4—6—0	1,092
160 — 170 . .	11	Brasil	Mogyana	4—6—0	1,092
200 — 204 . .	5	N. America	Baldwin	4—6—0	1,067
205 — 210 . .	6	»	»	4—6—0	1,067
250 — 256 . .	6	»	»	4—6—0	1,143
260 — 269 . .	10	»	American	4—6—2	1,143
300	1	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,143
301 — 305 . .	5	»	»	4—6—0	1,143
350 — 365 . .	16	»	»	4—6—0	1,143
366 — 367 . .	2	»	»	4—6—0	1,143
368	1	Belgica	H. St. Pierre	4—6—2	1,220
400 — 409 . .	10	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0	1,016
410 — 420 . .	11	»	»	4—6—0	1,016
421 — 422 . .	2	N. America	Baldwin	4—6—0	1,041
450 — 454 . .	5	»	»	4—6—0	1,041
500 — 508 . .	9	Inglaterra	S. Steward	2—6—0	0,914
509 — 510 . .	2	Brasil	Mogyana	2—6—0	0,914
550 — 562 . .	13	N. America	Baldwin	2—8—0	0,920
600 — 606 . .	7	»	»	2—8—0	0,910
650 — 668 . .	14	»	»	2—8—0	1,067
670 — 682 . .	14	»	»	2—8—2	1,067
700 — 701 . .	2	Inglaterra	B. Peacock	4—6—0—4	1,143
702 — 704 . .	3	»	»	4—6—0—4	1,143
750 — 758 . .	4	N. America	Baldwin	2—6—6—2	1,143
754 — 757 . .	4	»	American	2—6—6—2	1,143
800	1	Allemanha	Hohenzoller	0—4—0	0,900
801	1	Inglaterra	S. Steward	4—4—0	1,168
802 — 808 . .	2	»	»	2—6—2	1,041
804 — 807 . .	4	Brasil	Mogyana	2—6—2	0,914
Total . . .	198				
Total geral . .	208				

2.º — Carros e vagões

Carros: — Em Janeiro foi terminada a construcção do carro de 1.ª classe que havia sido iniciada em 1927, assim como a transformação de um carro de 1.ª em carro de Pagador. Durante o anno de 1928 foram construidos 1 carro Pullmann, 1 carro de 2.ª classe, 1 carro correio-chefe e 1 restaurante; ficaram adeantadas as construcções de 2 carros de 2.ª classe.

Foram eliminados do quadro o carro de 1.ª classe B. 109, o mixto BC. 7 e os carros de 2.ª C. 3 e 26, por terem sido permutados por vagões.

O quadro 3 especifica os carros existentes em 31 de Dezembro de 1928.

Vagões: — Durante o anno de 1928 foram recebidos 33 vagões cobertos de 30 toneladas; foram construidos 6 vagões da série M, coberto, de 18 toneladas, 1 vagão da série HM, gaiolas de 18 toneladas e 2 vagões da série Q para serviço da Companhia. Foram transformados 1 vagão da série C para CE, e 3 da série C para a série Q; foram modificados 2 vagões da série Q.

Os vagões cobertos da série T, recebidos durante o anno de 1928, são de fabricação da Compagnie Centrale de Construction, tendo sido montados pela Companhia Paulista de Material Ferroviario.

Foram retirados do quadro 65 vagões, dos quaes 3 da série K, 2 HM e 1 LC inutilisados em accidentes; 21 da série H, 4 K e 3 HM imprestaveis para o serviço; 1 da série C, 1 M e 1 PM devidos a incendio; e 10 da série LC, 9 L e 9 P por terem sido permutados por outros vagões.

Os quadros 3 e 4, annexos, indicam os carros e vagões existentes em 1928.

Carros existentes em 31 de Dezembro de 1928

QUADRO 3

Designação dos carros	Séries	PROCEDENCIA	Tara kgs.	Lotação	Quantidade	
					Das séries	TOTAL
BITOLA DE 1,00 m.						
Directoria	A	Dile Bacalan e Mogyana	20.400	22 passag.	1	
»	A	J. & Sharp—E. Unidos	13.900	—	1	
Inspecção	A	Mogyana—Brasil	16.000	—	2	
Pagador	A	» »	15.000	—	1	
»	A	» »	17.000	—	1	
Reservado	A	» »	9.000	—	2	
»	A	» »	10.100	—	6	
»	A	» »	13.800	—	2	
Demonstração agricola	A	Metall. Const.—Brasil	14.000	5 leitos	1	
Funebre	A	Mogyana—Brasil	11.500	—	1	
Restaurante	AR	» »	9.100	—	1	
»	AR	Dile Bacalan e Mogyana	21.000	—	1	
Dormitorio	AD	» » » »	23.500	5 leitos	1	21
Primeira classe	B	J. & Sharp—E. Unidos	13.000	30 passag.	7	
» »	B	Mogyana—Brasil	13.000	30 »	9	
» »	B	» »	15.600	30 »	2	
» »	B	» »	16.000	33 »	3	
» »	B	» »	16.000	40 »	2	
» »	B	» »	16.000	44 »	6	
» »	B	» »	11.100	26 »	5	
» »	B	» »	11.200	32 »	3	
» »	B	Metropolitan Rw, Car. C. M.	20.800	44 »	2	
» »	B	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	19.200	44 »	15	
» » Buffet	B	» » » » »	19.900	36 »	3	57
Pullman	BP	» » » » »	19.200	25 »	4	4
Segunda Classe	C	J. & Sharp—E. Unidos	9.600	56 »	2	
» »	C	Mogyana—Brasil	9.700	56 »	20	
» »	C	» »	11.000	56 »	2	
» »	C	» »	11.100	60 »	7	
» »	C	» »	11.400	60 »	2	
» »	C	J. & Sharp—E. Unidos	11.500	56 »	1	
» »	C	» » » » »	11.400	60 »	3	
» »	C	Cia. Metall. Const.—Brasil	11.400	56 »	2	
» »	C	Mogyana—Brasil	8.500	46 »	2	
» »	C	» »	15.000	60 »	17	
» »	C	» »	16.200	60 »	8	
» »	C	» »	16.900	60 »	4	
» »	C	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	18.200	60 »	3	
» »	C	Mogyana—Brasil	10.900	52 »	1	74
Mixtos	BC	J. & Sharp—E. Unidos	11.000	39 »	3	
»	BC	Magyana—Brasil	10.900	30 »	2	
»	BC	» »	10.200	32 »	1	
»	BC	» »	11.000	33 »	1	
»	BC	» »	10.800	35 »	7	
»	BC	» »	10.900	38 »	2	
»	BC	Officinas Pedro II.	11 200	38 »	1	
»	BC	Mac-Hardy—Brasil	10 800	39 »	1	
»	BC	Mogyana—Brasil	10 800	39 »	8	
»	BC	Fazenda Amalia—Brasil	10.600	40 »	1	
»	BC	Mogyana—Brasil	10.900	44 »	1	
»	BC	» »	14.800	48 »	3	31
Dormitorios	D	Birming. Rwy. Car. Wag. Ingl.	20.000	16 leitos	3	
»	D	» » » » »	19.200	12 »	3	
»	D	Mogyana—Brasil	22.100	14 »	3	9
Restaurantes	R	Trajano Medeiros—Brasil	16.500	24 logares	6	
»	R	Mogyana—Brasil	19.000	24 «	4	10
Bagagens, Guarda, Corr. Animaes	E	J. & Sharp—E. Unidos	10.000	3.500 kgs.	2	
» » » »	E	Mogyana—Brasil	10.000	3.500 »	12	
» » » »	E	» »	11.300	3.500 »	2	
» » » »	E	» »	11.300	3.500 »	6	
» » » »	E	J. & Sharp—E. Unidos	11.500	3.500 »	3	
» » » »	E	Mogyana—Brasil	15.500	5.000 »	17	
» e Animaes	E	» »	9.500	3.500 »	4	
» » »	E	» »	9.500	3.500 »	2	
» » »	E	» »	14.500	10.000 »	5	53
Correio	F	» »	15.000	5.000 »	8	8
Animaes	G	» »	9 000	3.000 »	9	
»	G	» »	11 000	5.000 »	10	
Automoveis	G	» »	10.300	2 automoveis	1	20
Total						287
BITOLA DE 0,60 m.						
Primeira classe	SB	Edificadora—Brasil	6.000	22 passag.	1	
» »	SB	J. & Sharp—E. Unidos	7.000	20 »	1	
» »	SB	Mogyana—Brasil	7.800	16 »	2	
» »	SB	» »	8.100	20 »	1	5
Segunda classe	SC	E. F. Vicinal—Brasil	6 900	28 »	2	
» »	SC	Mogyana—Brasil	7.000	26 »	3	
» »	SC	J. & Sharp—E. Unidos	6.500	40 »	1	
» »	SC	Edificadora—Brasil	6.500	40 »	2	8
Mixtos	SBC	E. F. Vicinal—Brasil	6.300	27 »	1	
»	SBC	J. & Sharp—E. Unidos	8 900	26 »	3	
»	SBC	» » » » »	7.000	27 »	1	5
Bagagem, Guarda, Corr. Animaes	BE	Mogyana—Brasil	6.000	3.000 kgs.	1	1
Total						19
Total geral						306

Carros existentes em 31 de Dezembro de 1928

QUADRO 3

| Designação dos carros | Classe | Destinação | Ano de construção | Quantidade existente | | |

Vagões existentes em 31 de Dezembro de 1928

QUADRO 4

DESIGNAÇÃO	Série	Tara Kgs.	Lotação Kgs.	Quantidades	
				Das séries	Totaes
Bitola de 1,00 m.					
Vagões cobertos	C	6 000	7.500	29	
» »	CE	7.000	7.500	17	
» »	K	7.000	12.000	569	
» »	M	8.000	18.000	607	
» »	N	12 400	25 000	200	
» »	T	14.000	30 000	200	1 622
Gaiolas para gado	H	7 950	7.500	48	
» »	HM	10 550	18.000	88	
» » »	HF	12.200	15.000	30	166
Gondolas — Vagões abertos c/lados	LC	5.250	7.500	163	
» » » »	VM	8.700	18 000	193	
» » » »	VF	8 000	18.000	20	
» » » »	VT	12.500	30.000	110	
» » » »	LP	5.500	7 500	68	554
Pranchas — Vagões abertos s/lados	L	5.200	7 500	42	
» » » »	P	5 200	7.500	66	
» » » »	PM	7 200	18 000	80	
» » » »	PF	7.000	18 000	5	
» » » »	PN	8 900	25 000	20	
» » » »	PO	8 600	20 000	44	
» » » »	PT	10.600	30.000	35	292
Serviço especial (soccorro)	Q	15.000	30 passag.	1	
» » »	Q	8.000	18 000	5	
» » »	Q	7.000	12.000	8	
» » »	Q	5.300	7.500	33	
» » (material)	Q	4.300	5 000	3	
» » (telegrapho e lastro)	S	8 800	7.500	12	
» » (lastro)	VB	2.400	5.000	14	
» » (dormitorio)	LD	7.000	8 leitos	4	
Guindastes	—	—	—	2	82
Total					2.716
Bitola de 0,60 m.					
Vagões cobertos	SC	5.550	5 500	25	
» »	SCE	4 800	5.500	6	
» »	SK	5.600	10.000	34	65
Gaiolas para gado	SH	6.200	5.500	4	4
Gondolas — Vagões abertos c/lados	SL	4 600	5.500	6	
» » » »	SV	4.700	10.000	24	30
Pranchas — Vagões abertos s/lados	SP	4.500	5.500	2	2
Total					101
Total geral					2.817

Esses 2.817 vagões têm a lotação total de 46.519.500 kilos e a tara de 23.565.800 kilos, que correspondem ao coefficiente de 50 %.

Como é sabido, a Companhia Mogyana tem varias concessões federaes e estaduaes, e o seu material se subdivide por essas concessões, como se vê no quadro abaixo, o qual representa a existencia em 31 de Dezembro de 1928.

Existencia do material rodante e de tracção em 31 de Dezembro de 1928

QUADRO 5

DESIGNAÇÃO	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Igarapava a Uberaba	Catalão	Tuyuty-Passos Guaxupé-Biguatinga	Totaes
Locomotivas.	173	11	3	5	11	203
Carros . .	274	13	6	—	13	306
Vagões . .	2.632	45	14	—	124	2.815
Guindastes .	2	—	—	—	—	2

II — OFFICINAS

Durante o anno de 1928 foram feitos os seguintes serviços:

1.º — Secção de locomotivas: — Nas officinas de Campinas foram reparadas 129 locomotivas, das quaes 82 soffreram reparação geral: 7, 8 (duas vezes), 9, 100, 101, 103, 151, 163, 166, 167, 200, 201, 202, 203, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 250, 253, 254, 255, 260, 304, 351, 353, 358, 360, 362, 364, 366, 402, 403, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 416, 418, 420, 422, 450, 451, 452, 453, 500, 502, 509, 510, 552, 556, 557, 558, 559, 561, 562, 600, 601, 602, 604, 650, 651, 653, 654, 655, 657, 658, 659, 673, 677, 704, 754, 755, 800, 802, 803, 804, e 806; as 14 seguintes soffreram reparação media: 10, 170, 204, 252, 266, 358, 359, 421, 603, 750, 752, 754, 756 e 757; as 33 seguintes 1/4 de reparação: 162, 167, 169, 200, 202, 208, 250, 251 (tres vezes), 254, 255, 260, 261, 268, 354, 551 (duas vezes), 552, 554, 559, 560, 605 (duas vezes), 652, 656, 658, 662, 679 (duas vezes), 680, 681, 683, 750 (duas vezes), 752, 755, 804 e 807.

Em R. Preto soffreram reparação geral 4 locomotivas: 269, 363 (duas vezes), 675, 801; soffreram reparação média 7 locomotivas: 262, 357, 415, 452, 603, 659, 678; e soffreram 1/4 de reparação as 15 locomotivas seguintes: 262, 265, 352, 368, 408, 418, 602, 606, 661, 670, 671, 672, 674, 676 e 678. Foi de 26 o n.º de locomotivas reparadas em R. Preto.

Em Uberaba soffreu reparação média a locomotiva 150.

O quadro 6 indica as quantidades e despesas de reparação de locomotivas nos annos de 1928 e 1927, consideradas como duas as reparações das locomotivas duplas.

Releva notar que, em virtude do maior consumo de carvão, muito augmentou o serviço nas fornalhas das locomotivas; assim é que a locomotiva 804 levou placa tubular nova, meios lateraes e meia placa de bocca; as locomotivas 9, 209 e 250 levaram placa tubular nova e meia placa de bocca; as locomotivas 8, 163 e 604 levaram placa tubular nova e grandes remendos na fornalha; a locomotiva 800 levou meia fornalha nova.

Reparação de locomotivas e despesas correspondentes

QUADRO 6

Designação	1928	1927	Differença em 1928
QUANTIDADES			
Reparações geraes. .	91	87	+ 4
» médias. .	27	36	— 9
» menores .	58	47	+ 11
Total de reparações geraes	119	116,75	+ 3,75
DESPESAS			
Pessoal	1.013:429$799	960:921$000	+ 52:508$799
Material	868:372$689	818:531$534	+ 49:841$155
Totaes.	1.881:802$488	1.779:452$534	+ 102:349$954
Custo de uma reparação geral	15:813$466	15:241$564	+ 571$902

2.ª — Secção de carros e vagões

Construidos em 1928, foram entregues ao trafego os carros B. 34, C. 76, F. 8, R. 10 e BP. 4. O custo dessas construcções foi :

B. 34	118:436$959
BP. 4	142:531$453
F. 8	41:197$646
R. 10	74:909$268

Ainda não é possivel dar o preço exacto do C. 76, o qual, porém, deve ser approximadamente, de 53:000$000.

Foram transformados em carro buffet 2 carros de 1.ª classe, e o carro B. 11 modificado para A. 18.

O quadro 7, que se segue, indica as reparações effectuadas com a manutenção dos carros.

REPARAÇÃO DE CARROS

QUADRO 7

SÉRIES	Construcções	Transformações	Reconstrucções	REPARAÇÕES			Totaes
				Geraes	Médias	Menores	
A	—	1	—	6	—	3	10
AR	—	—	—	—	—	—	—
AD	—	—	—	—	—	—	—
B	1	2	—	25	—	4	32
BP	1	—	—	1	—	—	2
BC	—	—	—	13	1	—	14
C	1	—	—	23	3	3	30
D	—	—	—	5	—	—	5
E	—	—	1	19	4	—	24
F	1	—	—	3	—	—	4
R	1	—	—	6	—	1	8
SB	—	—	—	1	—	—	1
SBC	—	—	—	1	—	1	2
SC	—	—	—	2	—	—	2
SE	—	—	—	—	—	—	—
G	—	—	—	8	—	—	8
Em 1928	5	3	1	113	8	12	142
Em 1927	1	—	1	141	8	17	168
Diff. em 1928	+ 4	+ 3	0	— 28	0	— 5	— 26

No quadro 8 fazemos comparação dos serviços executados em 1928 e 1927 e respectivas despesas, com a reparação de carros:

Reparação de carros e despesas correspondentes

QUADRO 8

Designação	1928	1927	Differença em 1928
Quantidades			
Construcções	5	1	+ 4
Reconstrucções e transformações	4	1	+ 3
Reparações geraes. . .	113	141	— 28
» médias . .	8	8	—
» menores . .	12	17	— 5
Total de reparações geraes	141	153,75	— 12,75
Despesas			
Pessoal.	448:223$100	473:635$100	— 25:412$000
Material.	592:066$788	566:351$636	+ 25:715$152
Totaes	1.040:289$888	1.039:986$736	+ 303$152
Custo médio de uma reparação geral . . .	8:256$269	6:898$751	+ 1:357$518

A causa do augmento verificado no custo médio das reparações geraes é consequencia de serem as mesmas, presentemente, mais pesadas de que foram anteriormente, além da elevação do custo do material.

Vagões: — Como já foi dito atraz, no anno de 1928 foram recebidos 33 vagões cobertos da série T de 30 toneladas de lotação, construidos pela Compagnie Centrale de Construction. As despesas totaes realisadas com a acquisição dos 200 vagões desse typo importaram em: 4.599:577$060, correspondendo ao preço unitario de 22:997$885.

O quadro 9 indica os serviços feitos em cada série.

Reparação de vagões

QUADRO 9

SÉRIES	Montagem	Construcções	Transformações	Reconstrucções	Reparações			Total
					Geraes	Médias	Menores	
C para CE	—	—	1	—	—	—	—	1
C » Q	—	—	3	—	—	—	—	3
C	—	—	—	—	1	1	2	4
CE	—	—	—	2	3	—	3	8
K	—	—	—	15	40	191	489	735
M	—	6	—	26	29	192	696	949
N	—	—	—	4	8	20	126	158
T	—	—	—	—	6	23	28	57
H	—	—	—	—	1	10	206	217
HM	—	1	—	1	18	28	376	424
HF	—	—	—	—	7	6	114	127
LC	—	—	—	29	10	24	40	103
LP	—	—	—	6	12	—	6	24
VM	—	—	—	18	12	14	61	105
VF	—	—	—	—	6	1	1	8
VT	—	—	—	—	9	17	73	99
L	—	—	—	3	11	6	13	33
P	—	—	—	15	9	8	14	46
P (para toras)	—	—	—	—	5	1	1	7
PM	—	—	—	8	6	12	20	46
PF	—	—	—	—	1	1	—	2
PO	—	—	—	—	1	1	4	6
PN	—	—	—	—	5	2	18	25
PT	—	—	—	—	—	3	26	29
Q	—	2	2	—	2	1	3	10
S	—	—	—	1	2	—	1	4
LP	—	—	—	—	—	—	1	1
SV	—	—	—	6	1	—	—	7
SL	—	—	—	1	—	—	—	1
Extranhos	—	—	—	—	—	—	7	7
Em 1928	—	9	6	135	205	562	2 329	3.246
Em 1927	50	11	9	150	207	701	1 459	2.587
Diff. em 1928	— 50	— 2	— 3	— 15	— 2	—139	+870	+659

O quadro 10 dá a quantidade e as despesas com reparações de vagões de 1928 e 1927.

Reparação de vagões e despesas correspondentes

QUADRO 10

Designação	1928	1927	Differença em 1928
QUANTIDADE			
Montagem	—	50	— 50
Construcções . . .	9	11	— 2
Transformações . . .	6	9	— 3
Reconstrucções . . .	135	150	— 15
Reparações geraes . .	205	207	— 2
« médias . .	562	701	— 139
« menores .	2329	1461	+ 868
Total de reparações geraes	1306,75	1234,25	+ 72,50
DESPESAS			
Pessoal	518:971$999	541:313$600	— 22:341$601
Material	997:921$472	1.434:243$345	—436:321$873
Totaes	1.516:893$471	1.975:556$945	—458:663$474
Custo médio de uma reparação geral . . .	1:160$813	1:526$410	— 365$597

A causa do menor numero de construcções, transformações, reconstrucções e reparações geraes, verificada no anno de 1928, foi o ter sido empregado diversos carpinteiros nos serviços de modificação do telhado das officinas de carros e nos augmentos do barracão de vagões e galpão das locomotivas Mallets; apezar disso, no entretanto, continuamos empregando o maximo esforço no sentido de conservar na mais perfeita efficiencia os vagões em trafego.

Em 31 de Dezembro de 1928 achavam-se em reparação 16 locomotivas, 9 carros e 30 vagões.

No quadro 11 estão reunidos os dados correspondentes a reparações de carros e vagões no periodo de 6 annos.

Reparações totaes de carros e vagões de 1923 e 1928

QUADRO 11

ANNOS	CARROS				VAGÕES				TOTAES
	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	Officinas	Depositos	TOTAL	Médias mensaes	
1923	148	4.525	4.673	389	2.598	29.150	31.748	2.646	36.421
1924	170	5.468	5.638	470	2.591	28.268	30.859	2.572	36.497
1925	162	6.423	6.585	549	2.538	30.111	32.649	2.720	39.234
1926	153	6.378	6.581	544	2.407	27.581	29.988	2.499	36.519
1927	157	7.195	7.352	613	2.393	38.000	40.393	3.366	47.745
1928	130	8.124	8.254	688	3.074	25.480	28.554	2.379	36.808

No quadro 12 verificamos os serviços realisados pelas Officinas de Campinas, pelos depositos e destacamentos, separadamente para cada classe de reparação em locomotivas, carros e vagões.

O quadro 13 que a esse se segue, mostra a progressão dos serviços da Locomoção, sendo curioso notar o augmento da percentagem do numero de locomotivas entregues ao Trafego, o que, porém, não tem sido conseguido sem uma continua reducção na percentagem de locomotivas reparadas em relação ao numero total de locomotivas existentes.

QUADRO 12

Serviços feitos	Offs. de Campinas	DEPOSITOS					Destacamentos					TOTAES
		Campinas	Casa Branca	Guaxupé	Ribeirão Preto	Uberaba	Amparo	Mogy-Mirim	Cascavel	Franca	Cravinhos	
Locomotivas												
Reparações geraes . . .	86	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	91
» médias . . .	19	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	27
» menores . .	43	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	58
» correntes . .	—	2.707	3.924	1 814	8.219	3 211	190	392	12	3.663	151	24.283
Totaes. . .	148	2.707	3 924	1.814	8.246	3.212	190	392	12	3 663	151	24.459
Carros												
Construcções.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Reconstrucções. . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Transformações. . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Reparações geraes. . .	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
» médias . . .	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	8
» menores . .	7	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	12
» correntes . .	—	4.905	176	139	1.302	892	36	311	3	201	147	8.112
Totaes . . .	130	4.905	176	139	1.314	892	36	311	3	201	147	8.254
Vagões												
Construcções.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Reconstrucções	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135
Transformações. . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Reparações geraes. . .	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205
» médias. . .	533	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	562
» menores . .	2 186	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	2.322
» correntes . .	—	2.924	2.251	1.195	6.272	4 472	143	3.364	123	4.450	121	25.315
Totaes . . .	3 074	2.924	2.251	1.195	6.437	4.472	143	3.364	123	4.450	121	28.554

Trabalho da Locomoção no periodo de dez annos

QUADRO 13

Annos	Locomotivas existentes	Esforço de tracção total	Percurso kilometrico das locomotivas	Locomotivas entregues ao Trafego (total annual)	N.º médio diario de locomotivas	% das locomotivas entregues ao trafego em relação ao total	Reparações geraes de locomotivas	Percentagem das locomotivas reparadas	Carros existentes	Percurso de carros	Reparações geraes de carros	Percentagem dos carros reparados	Vagões existentes	Toneiagem total de vagões	Toneiagem média por vehiculo	Percurso de vagões	Numero de reparações de vagões	Numero de empregados da tracção e officinas	Percentagem dos vagões reparados
1919	176	1.294.534	7.441.006	43.069	118,0	67,0	81,25	46,4	286	20.323.811	138,5	48,4	2.617	34.090.500	13.026	22.485.850	798,75	1.362	30,5
1920	180	1.379.446	7.576.344	44.800	122,4	68,0	112,75	62,6	292	19.883.401	155,25	53,1	2.640	34.805.000	13.184	23.479.307	939	1.423	35,5
1921	183	1.405.670	6.913.169	41.507	113,7	62,1	109,75	59,9	296	18.027.195	158,75	53,6	2.664	35.743.000	13.316	20.735.459	1.170	1.423	43,8
1922	183	1.405.670	7.520.541	44.415	121,5	66,5	120,5	61,4	299	22.486.109	161	53,8	2.640	35.387.500	13.404	21.424.412	1.168,5	1.440	44,2
1923	185	1.422.450	7.458.729	45.703	125,0	67,0	113,0	61,0	302	20.987.584	145,75	48,2	2.542	35.809.500	14.083	21.963.525	1.496	1.472	58,8
1924	193	1.502.540	7.675.059	47.925	131,0	67,9	116,75	60,5	302	12.543.835	165,5	54,8	2.563	36.476.500	14.228	30.256.878	1.447	1.581	56,4
1925	193	1.502.540	7.803.763	48.985	134,2	69,5	116,50	60,3	305	13.707.621	165,5	54,2	2.628	37.997.500	14.458	30.931.553	1.330,75	1.621	50,6
1926	203	1.560.525	7.980.501	50.287	137,7	70,1	116	57,1	304	14.400.758	157,5	51,8	2.650	38.301.000	14.453	30.172.119	1.322,25	1.758	49,8
1927	203	1.560.525	8.428.389	53.061	145,3	71,5	116,75	57,5	305	13.926.709	153,75	50,4	2.840	43.296.840	15.245	33.096.757	1.234,25	1.830	48,4
1928	203	1.558.075	9.338.028	53.970	147,4	72,6	119	58,6	306	13.965.809	141	46,1	2.817	46.519.500	16.555	31.760.632	1.306,75	1.893	46,4

Nota: — A reducção do esforço de tracção das locomotivas em 1928 é devido ter sido retirado o «booster» da locomotiva 267.

Tração no periodo de dez annos

Annos	Locomotivas existentes	Esforço de tracção total	Percurso Kilometrico das locomotivas	Locomotivas em serviço ao fechar do anno (total annual)	Nº medio diario de locomotivas	% de tempo em que as locomotivas estiveram em serviço
1919	176	1.394.804	7.441.000	48.000		67,0
1920	180	1.970.440	7.576.841	41.800	1224	68,0
1921	183	1.466.670	6.918.160	41.807	1184,7	64,1
1922	188	1.466.670	7.520.851	44.448	191,5	66,5
1923	195	1.422.440	7.468.729	46.708	195,0	67,0
1924	193	1.502.640	7.676.000	47.000	1810,00	67,8
1925	193	1.502.640	7.802.760	48.384	1810,3	69,8
1926	208	1.680.805	7.980.501	50.287	1874,8	70,1
1927	208	1.680.805	8.128.389	58.001	1156,8	71,8
1928	208	1.685.076	5.888.098	56.970	1471,1	72,8

Nota: — A reducção do esforço de tracção dos locomo

3.º Energia electrica: — Especificamos no quadro abaixo, separadamente, o consumo e a despesa das Usinas de Campinas e Ribeirão Preto.

QUADRO 14

MÊSES	Officinas de Campinas		Officinas de Ribeirão Preto	
	Consumo Kw. H	Despesa Rs.	Consumo Kw. H	Despesa Rs.
Janeiro	69.000	4:328$435	5.888	3:041$180
Fevereiro	67.900	4:463$935	5 363	2:888$180
Março	77.700	4:530$675	5.747	2:887$180
Abril	63.300	4:135$155	5.623	2:709$680
Maio	35.000	2:584$045	5 692	3:032$680
Junho	33.000	2:611$390	7.250	2:878$680
Julho	74.700	4:515$455	5.412	3:006$180
Agosto	82.100	5:111$875	6.852	2:999$780
Setembro	72 300	4:781$875	6.267	2:991$620
Outubro	82.500	4:680$270	6.136	3:286$680
Novembro	78.500	5:333$925	6 398	2:311$980
Dezembro	80 600	4:811$590	5.864	3:160$080
Totaes	835.100	51:888$625	72.492	35:193$000

Durante todo o anno de 1928 funccionou em Campinas a nova usina transformadora, tendo sido adquirido por $050 o Kw. H. da Companhia Campineira de Tracção, Luz e Força; addicionadas ao custo de acquisição as demais despesas, ficou o Kw. H. em $062. O custo médio do Kw. H. em Ribeirão Preto foi de $485.

Covém notar que no anno de 1928 houve um accrescimo, no consumo, de 351.912 Kw. H, que representa approximadamente 73% de augmento em relação a 1927, ficando, no entretanto, reduzida as despesas de 23:863$625.

4.º Fundição de ferro e bronze: — Como se vê no quadro 15, que se segue, fundimos no anno de 1928 mais 80.954 kilos de ferro, obtendo um preço unitario inferior em $068 ao anno de 1927.

A necessidade de augmentar a quantidade de ferro fundido é uma consequencia do augmento do consumo de carvão, cada vez maior, exigindo, por isso, maior numero de grelhas e do augmento do percurso do material rodante e de tracção, que por isso requer maior quantidade de sapatas.

A reducção da quantidade de bronze fundido é immediata resultante da diminuição de caixas quentes e bronzes quebrados conseguida em 1928.

DESPESA COM FUNDIÇÃO DE FERRO E BRONZE

QUADRO 15

ANNOS	Ferro fundido			Bronze fundido				
	Quant. em kgs.	PREÇOS		Quantidade em kilo			PREÇOS	
		TOTAL	Por kg.	Campinas	R. Preto	TOTAL	TOTAL	Por kg.
1927 .	993.785	519:891$390	$523	83.607	27 305	110 912	167:684$040	1$512
1928 .	1.074.739	489:145$597	$455	74.245	25.000	99.245	170:228$760	1$715
Diff. em 1928	+ 80.954	— 30:745$793	— $068	— 9.362	— 2.305	— 11.667	+ 2.543$820	+ $203

5.º Serviços executados para outras Repartições: — Durante o anno de 1928 foram executados nas Officinas, para outras Repartições e a particulares, serviços no valor de 1.837:237$295, sendo:

Pessoal . . . . . 1.104:631$237
Material . . . . . 732:606$058

Total . . . . . 1.837:237$295

Esta despesa ficou assim discriminada:

QUADRO 16

DISCRIMINAÇÃO	1928	1927	DIFFERENÇA
Inspectoria Geral	614$994	9$000	+ 605$994
Almoxarifado	564:434$792	209$198	+ 564:225$294
Contadoria	1:916$700	1:166$427	+ 750$273
Trafego	79:922$655	72:180$866	+ 7:741$789
Linha	—	91:937$185	— 91:937$185
Telegrapho	9:661$703	18:139$265	— 8:477$562
Melhoramentos	740:871$649	957:573$827	— 216:702$178
Fazenda Mogyana . . .	3:651$953	308$740	+ 3:343$213
Particulares	997$558	90:209$761	— 89:212$203
Caixa	14$500	44$800	— 30$300
Armazens de Materiaes . .	216:492$391	699:850$610	— 483:358$219
Somma	1.618:578$895	1.931:629$979	— 313:051$084
Despesa com carregamento de lenha feito pela Linha e Trafego, por conta do Almoxarifado, debitada á Locomoção	218:658$400	211:897$200	+ 6:761$200
Total Rs.	1.837:237$295	2.143:527$179	— 306:289$884

N. B. — As despesas da Linha foram debitadas ao Armazem de Materiaes.

III — TRACÇÃO

1.º — Percurso

Locomotivas e vehiculos : — O percurso de locomotivas foi de 9.338.023 kms. Contando-se dobrado o percurso das locomotivas Mallets e Garratts, o total se eleva a 10.011.132 kms. No anno de 1927 o percurso simples foi de 8.428.389 kms. ou seja uma differença, para mais, de 909.634 kms. Essa differença foi em grande parte devido á modificação no modo de registrar o percurso O percurso maximo coube á locomotiva n.º 506 que percorreu 76.880 kms. e os minimos foram feitos pelas locomotivas 800 (bitola de 1,00 m.) que percorreu 18.435 e a de n.º 1 (bitola de 0,60 m.) que percorreu 1.647 km.

O numero médio de locomotivas em serviço diario, foi de 147,4 e o percurso médio por locomotivas foi de 173,0, contra 145,3 locomotivas e percurso médio diario por locomotiva de 158,8 em 1927.

O percurso médio annual das locomotivas em serviço, foi de 63.351 kms.

No percurso relativo ás manobras, está incluido o serviço feito nos pateos das estações, pelas locomotivas dos trens ordinarios na base de 10 kms. por hora.

Percurso das locomotivas por especie de trens

QUADRO 17

TRENS	1928	1927	Differença em 1928
Passageiros.	2.032.328	1.949.480	+ 82.848
Mixtos.	938.652	983.318	— 44.666
Mercadorias especiaes	3.233.372	3.048.978	+ 184.394
Lastros.	646.195	690.427	— 44.232
Manobras.	2.320.093	1.584.107	+ 735.986
Especiaes em serviço	65.064	71.855	— 6.791
Locomotivas escoteiras. . . .	102.319	100.224	+ 2.095
Totaes	9.338.023	8.428.389	+ 909.634

III — TRAÇÃO

3.7 — Percursos

Locomotivas e veículos: — O percurso de locomotivas foi de 9.398.022 kms. Contribuiram dahendo o percurso das locomotivas Mallet e Cremalheira, o total se eleva a 10.011.182 kms. No anno de 1927 o percurso simples foi de 8.819.385 kms., ou seja uma differença, para mais, de 578.637 kms. Essa differença foi em grande parte devida á modificação no modo de registrar o percurso. O percurso maximo coube á locomotiva n.º 306 que percorreu 16.490 kms. e os minimos foram feitos pelas locomotivas 800 (Bitola de 1,00 m.) que percorreu 15.335 e a de n.º 1 (Bitola de 0,60 m.) que percorreu 1.617 kms.

O numero medio de locomotivas em serviço diario, foi de 147,4 e o percurso medio por locomotivas foi de 173,0, contra 146,3 locomotivas e percurso medio diario por locomotiva de 172,5 em 1927.

O percurso medio annual das locomotivas em serviço, foi de 63.391 kms.

No percurso relativo ás manobras, está incluido o serviço feito nos ramaes das estações, pelas locomotivas das linhas principaes na base de 10 kms. por hora.

Percurso das locomotivas por especie de trens

QUADRO 17

TRENS	1928	1927	Differença para mais ou para menos em 1928
Passageiros.	2.699.909	1.969.469	+ 49.909
Mixtos.	966.966	981.319	— 14.353
Mercadorias especiaes . . .	3.981.975	3.186.975	+ 194.994
Lastro.	696.155	696.527	— 41.391
Manobras.	2.699.699	1.964.117	+ 135.999
Especiaes em serviço . . .	71.966	76.966	— 4.791
Locomotivas reconduc. . . .	196.219	196.291	+ 2.196
Totaes.	9.398.022	8.819.385	+ 578.637

Percurso das locomotivas por linhas

QUADRO 18

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Igarapava a Uberaba				Rio Grande e Caldas			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10 000 . . .	45	94 927	9 394	153	43	70 576	9.177	355	36	123.095	9.671	504
» 10.001 a 20.000 . .	23	382 336	19 846	408	2	30 360	19 422	651	16	232.065	19 563	419
» 20 001 a 30.000 . .	20	509 993	29 406	450	2	51 364	28.996	650	16	380 447	29.825	417
» 30.001 a 40 000 . .	37	1.312 976	39.997	673	—	—	—	—	3	113 789	39.093	50
» 40 001 a 50.000 . .	41	1.860.565	49.839	250	—	—	—	—	3	139 520	48 605	364
Superior a 50.000 . .	36	2 049.093	76.880	506	—	—	—	—	4	211.506	55 039	204
Totaes . . .	202	6.209 890	. .	. .	47	152.300	. .	. .	78	1 200.422	. .	. .

Percurso em kilometros	Catalão				Ramal de Guaxupé—Mineiro				Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva			Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10.000 . . .	15	55.124	7.423	503	47	50.103	7.659	656	25	70 954	9.876	354
» 10.001 a 20 000. .	1	19.396	19 396	103	—	—	—	—	4	59.491	19 140	552
» 20.001 a 30.000. .	3	75.279	26 869	415	—	—	—	—	5	120 000	26 462	353
» 30.001 a 40 000. .	6	204 427	37.189	151	—	—	—	—	7	249.244	39 979	168
» 40.001 a 50.000. .	1	46 633	46 633	404	—	—	—	—	3	131.841	48 887	205
Superior a 50.000. .	12	692 919	50.530	150	—	—	—	—	—	—	—	—
Totaes . . .	38	1.093.778	. .	. .	47	50 103	. .	. .	44	631.530	. .	. .

Percurso em kilometros	GERAL			
	N.º de locomotivas	Percurso		N.º da locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 1 a 10 000. . .	1	1 647	1.647	1
» 10 001 a 20.000 .	8	132.053	19.390	4
» 20 001 a 30.000 .	7	179 254	29.052	659
» 30 001 a 40.000 .	37	1.336 299	39 997	673
» 40.001 a 50.000 .	70	3.128 783	49.839	250
Superior a 50.000 .	80	4.559 987	76 880	506
Totaes . . .	203	9.338 023	. .	. .

QUADRO 18

| Percursos em Kilometros | Locomotivas em serviço | Percursos | | |

Percurso de vehiculos: — O percurso de vehiculos, em 1928, foi de 45.726.441 kms. contra 47.023.466 kms. em 1927, ou sejam menos 1.297.025 kms. em 1928, confórme demonstra o quadro seguinte:

QUADRO 19

Meses	Locomotivas Km.	Vehiculos Km.	R = Percurso de vehiculos / Perc. de locomotivas
Janeiro. . .	777.432	4.031.250	5,18
Fevereiro . .	717.628	3.869.734	5,39
Março . . .	790.713	4.130.471	5,22
Abril . . .	746.840	3.959.283	5,30
Maio . . .	811.792	4.264.044	5,25
Junho . . .	785.725	3.955.413	5,03
Julho . . .	826.329	4.143.041	5,01
Agosto. . .	809.345	4.163.567	5,14
Setembro . .	775.562	3.438.593	4,43
Outubro . .	785.376	3.353.094	4,26
Novembro . .	748.473	3.175.425	4,24
Dezembro . .	762.808	3.242.526	4,25
Totaes em 1928	9.338.023	45.726.441	4,89
» » 1927	8.428.389	47.023.466	5,58
Diff. » 1928	+ 909.634	—1.297.025	— 0,69

O quadro comparativo abaixo mostra o percurso médio diario de uma locomotiva em trafego e a percentagem $R = \frac{\text{Percurso de vehiculos}}{\text{Percurso de locomotivas}}$ num espaço de dez annos.

QUADRO 20

ANNOS	Percurso médio diario de uma locomotiva	R = Percurso de vehiculos / Perc. de locomotivas
1919	172,7	5,75
1920	180,5	5,72
1921	177,3	5,60
1922	181,8	5,83
1923	174,4	5,75
1924	171,2	5,57
1925	169,7	5,72
1926	158,7	5,58
1927	158,8	5,58
1928	173,0	4,89

2.º — Combustivel, estopa e lubrificantes na conducção de trens:

Carvão: — Em 1928 foram consumidos 63.342 toneladas de carvão de pedra, na importancia de 4.904:990$740 ou sejam 79$961 por tonelada.

Lenha: — Consumiram-se durante o anno 635.678 mc. na importancia de 5.056:561$143 ou sejam 7$955 por mc. inclusive carrregamento e frete.

Consumo e despesa de combustivel por 100 kms.: — Reduzindo-se o carvão a lenha na base de 8 mc. por tonelada, teremos um total de 1.126.412 mc. para o consumo total de combustivel, ou sejam 11,2 por 100 locomotivas kms., no valor de 99$505.

A despesa total de combustivel em relação á despesa da Locomoção foi 51 % e, em relação á despesa da Estrada, de 25 %.

Lubrificantes: — Consumiram-se 163.506 litros no valor de 235:629$860, ou sejam 1$441 por litro. O consumo por 100 locomotivas kms. foi de 1,6 lt., e despesa de 2$354.

Estopa: — O consumo de estopa foi de 35.578 kgs. na importancia de 49:845$600, ou sejam 1$401 por kg. O consumo por 100 locomotivas km. foi de 0,36 kgs. e a despesa de $498.

Nesses consumos foi levado em conta o percurso dobrado para as locomotivas «Mallets» e «Garratts».

Os quadros seguintes dão o consumo total e médio desses materiaes e as respectivas despesas discriminadas pelas diversas linhas.

Consumo total de combustivel, estopa e lubrificantes na conducção de trens

QUADRO 21

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Linhas Tuyuty a Passos, Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1928	Totaes em 1927	Diff em 1928
Carvão - tons. .	41.919	928	7.653	6.608	314	3.920	61.342	43.052	+ 18.290
Lenha - mc. . .	435.545	9.798	77.115	70.585	3.099	39.536	635.678	825.065	—189.387
Oleos - lts. . .	111.875	2.490	20.152	17.848	820	10.321	163.506	160.796	+ 2.710
Estopa - kgs . .	24.328	542	4.402	3.869	180	2.257	35.578	36.894	— 1.316

Consumo médio por 100 loc. km.

QUADRO 22

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Linhas Tuyuty a Passos, Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1928	Totaes em 1927	Diff. em 1928
Carvão - tons. .	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	+ 0,1
Lenha - mc . .	6,3	6,4	6,3	6,4	6,2	6,3	6,3	9,2	— 2,9
Oleos - lts. . .	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,8	— 0,2
Estopa - kgs . .	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	—

Consumo mensal de combustivel, lubrificantes e estopa durante os annos de 1927 e 1928

QUADRO 23

MÊSES	Carvão — kgs.		Lenha — mc.		Oleos — lts.		Estopa — kgs.		Graxa — kgs	
	1927	1928	1927	1928	1927	1928	1927	1928	1927	1928
Janeiro. .	2.555.784	3.749.328	74.975	67.484	19.099	18.282	—	5.447	2.160	1.365
Fevereiro .	2.446.524	3.505.032	67.856	61.447	16.841	17.394	10.310	4.348	2.033	2.431
Março . .	3.269.556	4.053.492	73.141	68.213	19.157	16.347	8.562	5.526	2.225	1.581
Abril . .	3.003.552	3.761.136	72.068	64.192	17.568	16.769	3.219	4.944	1.987	1.333
Maio . .	3.094.488	3.929.418	77.756	69.796	17.411	17.957	3.886	4.112	1.872	1.157
Junho . .	3.046.068	4.255.560	74.371	64.187	17.139	16.774	4.488	4.376	2.678	1.449
Julho . . .	3.633.264	5.551.604	64.516	58.717	18.780	17.954	4.046	4.046	1.165	1.511
Agosto. .	4.143.852	6.912.504	76.446	44.259	17.457	17.290	5.431	5.147	1.995	1.419
Setembro .	4.610.520	6.193.584	63.771	41.155	17.729	17.827	4.932	3.163	1.871	1.355
Outubro .	4.613.940	5.826.744	63.466	38.103	18.225	17.877	3.396	6.384	1.904	1.482
Novembro.	4.320.360	6.582.924	56.840	29.858	18.165	16.946	4.982	5.614	1.177	1.708
Dezembro.	4.313.880	7.020.468	59.859	28.267	18.449	16.575	4.529	5.575	2.037	1.427
TOTAES . .	43.051.788	61.341.794	825.065	635.678	216.020	207.992	57.781	58.682	23.104	18.218

Despesas totaes com combustiveis, lubrificantes e estopa, na conducção de trens

QUADRO 24

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	R. Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1928	Totaes em 1927	Differença em 1928
Carvão. .	3.352:651$578	74:167$108	611:501$813	527:958$232	25:086$845	313:625$164	4 904:990$740	5.191:300$476	— 286:309$736
Lenha. .	3.464:765$576	78:067$169	611:859$374	562:977$680	24:559$147	314:332$188	5.056:561$143	6.559:738$342	— 1.503:177$199
Oleo . .	161:224$966	3:589$758	20:038$535	25:724$301	1:180$618	14:871$682	235:629$860	198:674$554	+ 36:955$306
Estopa. .	34:083$330	758$013	6:166$763	5:421$218	252$435	3:162$041	49:845$600	63:104$400	— 13:258$800
Totaes. .	7.012:725$450	156:582$948	1.258:566$485	1.122:081$440	51:079$045	645:991$975	10.247:027$343	12.012:817$772	— 1.765:790$429

Despesas por 100 loc. km.

QUADRO 25

Materiaes	Tronco e Ramaes	Igarapava a Uberaba	R. Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (Minas)	Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	Totaes em 1928	Totaes em 1927	Differença em 1928
Carvão. .	48$040	48$588	49$611	48$269	50$071	49$661	48$995	57$066	— 8$071
Lenha. .	50$577	51$143	49$640	51$471	49$017	49$773	50$509	73$246	— 22$737
Oleo . .	2$353	2$352	2$356	2$352	2$356	2$355	2$354	2$218	+ $136
Estopa. .	$498	$497	$500	$496	$504	$501	$498	$705	— $207
Totaes. .	102$368	102$580	102$107	102$588	101$048	102$290	102$356	134$135	— 31$779

Despesa mensal das locomotivas por kilometro

QUADRO 26

Mezes	Percurso de locomotivas - km	Despesa total com tracção de locomotivas	Despesa por kilometro
Janeiro	838.073	1.206.547.129	1$440
Fevereiro. . . .	768.412	1.063.559.939	1$384
Março	850.827	1.264.570.629	1$486
Abril	805.029	1.149.458.316	1$428
Maio	877.706	1.185.382.478	1$350
Junho	839.613	1.189.936.936	1$440
Julho	882.992	1.248.572.578	1$408
Agosto	859.872	1.195.551.126	1$390
Setembro. . . .	827.422	1.119.336.946	1$353
Outubro	837.533	1.023.912.304	1$223
Novembro . . .	803.762	1.069.084.344	1$330
Dezembro . . .	819.891	1.113.203.399	1$358
Totaes em 1928. .	10.011.132	13.824.118.124	1$381
Totaes em 1927. .	8 955.783	15.418.310.386	1$722
Differença em 1928.	+1.055.349	— 1.594.192.262	— $341

Consumo e despesas relativas a combustivel em conducção de trens no periodo de 1924 a 1928

QUADRO 27

DESIGNAÇÃO	1924	1925	1926	1927	1928
Consumo de carvão — tons. .	31.240	32.157	37.406	43.051	61.341
» » lenha — mc. . .	771.255	783.433	880.441	825.065	635.678
» total — mc. (x) . . .	1.021.170	1.040.690	1.179.692	1.169.479	1.126.411
Despesa com carvão	2.792:268$780	3.450:445$204	3.271:281$772	5.191:500$476	4.904:990$740
» » lenha	5.783:767$650	6.196:239$628	7.129:631$425	6.559:738$342	5.055:542$143
» total (xx)	8.576:036$430	9.646:684$826	10.400:913$167	11.742:038$818	9.961:551$883
Percurso de locomotivas — kms.	8.207.645	8.313.391	8.512.262	8.955.783	10.011.132
Consumo de carvão por 100 loc. km.	0,381	0,387	0,5	0,5	0,6
Consumo de lenha por 100 loc. km.	9,4	9,4	10,3	9,2	6,34
Consumo total de combustivel por 100 loc. km. . . .	12,4	12,5	13,8	13,1	11,2
Despesa de carvão por 100 loc. km.	34$020	41$504	41$226	57$966	48$995
Despesa de lenha por 100 loc. km.	70$468	74$533	83$757	73$246	50$499
Despesa total de combustivel por 100 loc. km. . . .	104$488	116$033	122$187	131$111	99$504
Preço médio do carvão — tons.	89$881	107$300	87$453	120$000	79$962
» » da lenha — mc. .	7$499	7$909	8$097	7$950	7$953

(x) 8 mc. de lenha correspondem a uma tonelada de carvão.

(xx) Essas despezas bem como os consumos só se referem a conducção de trens.

Despesa por especie de trem baseada no preço por kilometro de Conducção de trens

QUADRO 28

TRENS	1928			1927			Differenças entre as despesas
	Percurso das loc.	Despesas relativas	%	Percurso das loc.	Despesas relativas	%	
Passageiros e mixtos .	2.971.802	4.103:685$966	29,7	2.945.257	5.070:565$755	32,9	— 966:879$789
Cargas e especiaes .	3.756.529	5.187:295$566	37,5	3.477.638	5.987:114$928	38,8	— 799:819$362
Lastros de lenha . .	268.300	370:488$661	2,7	361.834	622:934$803	4,0	— 252:446$142
Lastros de linha . .	337.710	466:335$169	3,4	266.341	458:533$688	3,0	+ 7:801$481
Lastros de pedras . .	50.742	70:068$340	0,5	75.783	130:468$304	0,8	— 60:399$964
Especiaes em serviço.	65.184	90:010$931	0,6	72.287	124:449$577	0,8	— 34:438$646
Locomotivas escoteiras	105.301	145:407$479	1,1	102.621	176:672$707	1,1	— 31:265$228
Manobras	2.455.564	3.390:826$012	24,5	1.654.022	2.847:570$624	18,6	+ 543:255$388
TOTAES	10.011.132	13.824:118$124	100,0	8.955.783	15.418:310$386	100,0	— 1.594:192$262

Vehiculos : Os quadros seguintes demonstram o consumo e despesa feita com a lubrificação de vehiculos e sua distribuição com referencia ás unidades de trafego usuaes.

Consumo e despesa de materiaes de lubrificação de vehiculos

QUADRO 29

LINHAS	CONSUMO			DESPESA		
	Oleo - lts.	Estopa - ks.	Graxa-kgs.	Oleo - Rs.	Estopa - Rs.	Graxa - Rs.
Tronco e Ramaes	30.434	15 811	12.454	34:999$100	28:635$680	21:794$500
Igarapava a Uberaba	675	351	277	776$250	634$833	484$750
Rio Grande e Caldas	5.490	2.841	2.250	6:313$500	5:155$448	3:937$500
Catalão	4 865	2.525	1 995	5:594$750	4:568$432	3:491$250
Ramal de Guaxupé - (Minas)	223	116	90	256$450	209$679	157$500
Linhas de Tuyuty a Passos e de Guaxupé a Biguatinga	2.799	1.460	1 152	3:218$850	2:648$928	2:016$000
TOTAES EM 1928	44.486	23.104	18.218	51:158$000	41:853$000	31:881$500
» » 1927	55.224	20.887	23.104	55:391$363	39:056$700	30:539$700
Differença em 1928	— 10.738	+ 2.217	— 4.886	— 4:232$463	+ 2:796$300	+ 1:341$800

Consumo por 100 vehiculos - kilometros

QUADRO 30

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1928
	1928	1927	
Oleo - lts	0,10	0,12	— 0,02
Estopa - kgs	0,05	0,04	+ 0,01
Graxa - kgs	0,04	0,05	— 0,01

Despesa por 100 vehiculos - kilometros

QUADRO 31

MATERIAES	ANNOS		Diff. em 1928
	1928	1927	
Oleo - Rs	$112	$118	— $006
Estopa - Rs	$092	$083	+ $009
Graxa - Rs	$070	$065	+ $005

O quadro n.º 32 dá a despesa mensal dos vehiculos, por kilometro

QUADRO 32

MESÊS	Percurso de vehiculo km.	Despesa total com tracção de vehiculo	Despesa por km.
Janeiro	4.031.250	46:208$394	$014
Fevereiro . . .	3.869.734	46:668$453	$012
Março	4.130.471	40:608$486	$010
Abril	3.959.283	43:491$650	$011
Maio	4.264.044	53:084$084	$012
Junho	3.955.413	47:538$884	$012
Julho	4.143.041	46:115$013	$011
Agosto	4.163.567	38:165$342	$009
Setembro . . .	3.438.593	45:438$125	$013
Outubro . . .	3.353.094	34:457$709	$010
Novembro . . .	3.175.425	45:764$601	$014
Dezembro . . .	3.242.526	25:596$065	$008
Totaes em 1928 .	45.726.441	513:137$206	$011
» » 1927 .	47.023.466	499:551$551	$011
Diff. em 1928 .	—1.297.025	+ 13:585$655	—

IV — DESPESAS

Discriminadas, constam as despesas das especificações do quadro 33. As despesas da Locomoção diminuiram de 1.878:616$316 ás do anno de 1927. Embora a verba "Despesas Diversas" esteja incluida no custeio da Locomação, convem esclarecer que ella se refere a serviços executados nas Officinas para particulares. Deduzindo-se, portanto, essa verba da despesa total da Locomoção, teremos como despesa real de custeio a importancia de 19.459:168$220.

Despesas da Locomoção em 1928 e 1927 distribuida por suas diversas verbas

QUADRO 33

Discriminação	1928	% em relação á despesa total	1927	% em relação á despesa total	Differença em 1928	Diff. de percentagem em 1928
Administração						
Pessoal.	235:382$199	1,2	213:972$300	1,0	+ 21:409$899	+ 0,2
Material.	12:179$319	0,1	11:172$440	0,1	+ 1:006$879	—
Total.	247:561$518	1,3	225:144$740	1,1	+ 22:416$778	+ 0'2
Officinas:						
Secção de machinas						
Pessoal.	1.013:429$799	5,2	960:921$000	4,5	+ 52:508$799	+ 0,7
Material.	868:372$689	4,5	818:531$534	3,8	+ 49:841$155	+ 0,7
Total.	1.881:802$488	9,7	1.779:452$534	8,3	+ 102:349$954	+ 1,4
Secção de carros e vagões						
Pessoal.	967:195$099	5,0	1.014:948$700	4,8	+ 47:753$601	+ 0,2
Material.	1.589:988$260	8,1	2.000:479$610	9,3	— 410:491$350	— 1,2
Total.	2.557:183$359	13,1	3.015:428$310	14,1	— 458:244$951	— 1,0
Conservação de machinismos						
Pessoal.	146:347$401	0,7	106:485$600	0,5	+ 39:861$801	+ 0,2
Material.	128:086$445	0,7	73:900$545	0,4	+ 54:185$900	+ 0,3
Total.	274:433$846	1,4	180:386$145	0,9	+ 94:047$701	+ 0,5
Total:						
Pessoal.	2.126:972$299	10,9	2.082:355$300	9,8	+ 44:616$999	+ 1,1
Material.	2.598:626$713	13,3	2.892:911$689	13,5	— 294:284$976	— 0,2
Total.	4.725:599$012	24,2	4.975:266$989	23,3	— 249:667$977	+ 0,9
Tracção						
Locomotivas						
Pessoal.	3.017:861$300	15,5	2.971:518$200	14,0	+ 46:343$100	+ 1,5
Material { Combustivel . .	9.961:551$883	51,2	11.751:038$818	55,1	— 1.789:486$935	— 3,9
Material { Outros. . . .	844:704$941	4,3	695:753$368	3,2	+ 148:951$573	+ 1,1
Total.	13.824:118$124	71,0	15.418:310$386	72,3	— 1.594:192$262	— 1,3
Vehiculos						
Pessoal.	117:086$800	0,6	132:021$500	0,6	— 14:934$700	—
Material.	396:050$406	2,0	367:530$051	1,7	+ 28:520$355	+ 0,3
Total.	513:137$206	2,6	499:551$551	2,3	+ 13:585$655	+ 0,3
Total:						
Pessoal.	3.134:948$100	16,1	3.103:539$700	14,6	+ 31:408$400	+ 1,5
Material.	11.202:307$230	57,6	12.814:322$237	60,0	— 1.612:015$007	— 2,4
Total.	14.337:255$330	73,7	15.917:861$937	74,6	— 1.580:606$607	— 0,9
Despesas Geraes						
Pessoal.	34:621$202	0,2	50:758$600	0,2	— 16:137$398	—
Material.	126:310$477	0,6	79:651$739	0,4	+ 46:658$738	+ 0,2
Total.	160:931$679	0,8	130:410$339	0,6	+ 30:521$340	+ 0,2
Despesas Diversas						
Pessoal.	560$400	0,003	45:950$900	0,2	— 45:390$500	— 0,197
Material	548$830	0,003	44:258$861	0,2	— 43:710$031	— 0,197
Total.	1:109$230	0,006	90:209$761	0,4	— 89:100$531	— 0,394
Total Geral						
Pessoal.	5.532:484$200	28,4	5.496:576$800	25,8	+ 35:907$400	+ 2,6
Material	13.927:793$250	71,6	15.842:316$966	74,2	— 1.914:523$716	— 2,6
Total.	19.460:277$450	100,0	21.338:893$766	100,0	— 1.878:616$316	—

Discriminação	1925	% em relação à despesa total	1927
Administração			
Pessoal	208:852$195	1,2	318:972$800
Material	13:179$819	0,1	11:172$140
Total	347:501$818	1,3	329:144$740
Officinas:			
Secção de machinas			
Pessoal	1.018:429$793	5,2	960:321$000
Material	868:871$080	4,5	818:881$884
Total	1.886:801$488	9,7	1.779:462$884
Secção de carros e vagões			
Pessoal	907:196$099	6,0	1.014:918$700
Material	1.518:995$260	8,1	2.009:473$810
Total	2.567:183$059	13,1	3.018:425$810
Conservação de machinismos			
Pessoal	146:817$401	0,7	108:458$800
Material	128:058$148	0,7	78:300$345
Total	274:876$546	1,4	186:759$145
Total:			
Pessoal	2.136:072$299	10,9	2.082:856$800
Material	2.508:829$718	13,3	2.902:911$839
Total	4.726:902$012	24,2	4.976:768$639
Tracção			
Locomotivas			
Pessoal	3.017:851$200	15,5	2.971:518$200
Material { Combustivel . .	3.361:551$838	51,2	11.751:088$818
{ Outros . . .	844:704$941	4,3	695:758$858
Total	7.224:118$121	71,0	15.418:316$886
Vehiculos			
Pessoal	117:088$500	0,6	182:021$500
Material	396:050$106	2,0	367:850$051
Total	513:138$606	2,6	549:871$551
Total:			
Pessoal	3.134:939$700	16,1	3.153:539$700
Material	11.202:807$230	57,6	12.814:222$227
Total	14.337:746$930	73,7	15.917:761$927
Despesas Geraes			
Pessoal	814:631$202	0,2	60:726$000
Material	130:810$477	0,6	79:051$739
Total	100:981$679	0,8	139:777$739
Despesas Diversas			
Pessoal	880$100	0,008	45:850$900
Material	51:998$980	0,263	41:295$581
Total	1:879$080	0,001	86:145$481
Total Geral			
Pessoal	5.289:484$200	28,4	5.436:876$800
Material	13.891:736$686	71,6	15.812:316$868
Total	19.460:277$186	100,0	21.389:193$668

Despesas da Locomoção comparadas com o orçamento concedido

QUADRO 34

Verbas	1927			1928		
	Total de orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA	Total do orçamento concedido	Despesas realisadas	DIFFERENÇA
Administração						
Pessoal.	200:000$000	213:972$300	+ 13:972$300	220:000$000	235:382$199	+ 15:382$199
Material	15:000$000	11:172$440	— 3:827$560	15:000$000	12:179$319	— 2:820$681
Totaes.	215:000$000	225:144$740	+ 10:144$740	235:000$000	247:561$518	+ 12:561$518
Officinas						
Pessoal Rep. de loc. .	960:000$000	960:921$000	+ 921$000	1.020:000$000	1.013:429$799	— 6:570$201
» » car. .	490:000$000	473:636$100	— 16:364$900	504:000$000	448:223$100	— 55:776$900
» » vag. .	550:000$000	541:313$600	— 8:686$400	576:000$000	518:971$999	— 57:028$001
Material » » loc. .	1 080:000$000	818:531$534	— 261:468$466	936:000$000	868:372$689	— 67:627$311
» » car. .	620:000$000	566:351$636	— 53:648$364	576:000$000	592:066$788	+ 16:066$788
» » vag. .	1.500:000$000	1.434:243$345	— 65:756$655	1.438:000$000	997:921$472	— 440:078$528
TOTAES	5.200:000$000	4.794:996$215	— 405:003$785	5.050:000$000	4.438:985$847	— 611:014$153
Tracção						
Pessoal Conducção						
Cons. e lubrif.	3.000:000$000	3.103:439$700	+ 103:439$700	3.150:000$000	3.134:948$100	— 15:051$900
Material Carvão. . .	6.000:000$000	5.191:300$476	— 808:699$524	4.000:000$000	4.904:990$740	+ 904:990$740
Lenha . . .	5.000:000$000	6.559:738$342	+1.559:738$342	8.000:000$000	5.056:561$143	—2.943:438$857
Lub. locom. .	190:000$000	198:674$554	+ 8:674$554	204:000$000	235:629$860	+ 31:629$860
Estopa . . .	120:000$000	102:161$100	— 17:838$900	100:000$000	91:698$600	— 8:301$400
Lub. veh. . .	120:000$000	85:931$063	— 34:068$937	96:000$000	83:040$400	— 12:959$600
Mat. div. . .	800:000$000	676:616$557	— 123:383$443	720:000$000	830:386$487	+ 110:386$487
TOTAES	15.230:000$000	15.917:861$792	+ 687:861$792	16.270:000$000	14 337:255$330	—1.932:744$670
Conserv. machinismos						
Pessoal.	105:000$000	106:485$600	+ 1:485$600	108:000$000	146:347$401	+ 38:347$401
Material	95:000$000	73:900$545	— 21:099$455	72:000$000	128:086$445	+ 56:086$445
TOTAES	200:000$000	180:386$145	— 19:613$855	180:000$000	274:433$846	+ 94:433$846
Despesas geraes						
Pessoal.	60:000$000	50:758$600	— 9:241$400	54:000$000	34:621$202	— 19:378$798
Material	40:000$000	79:651$739	+ 39:651$739	76:000$000	126:310$477	+ 50:310$477
TOTAES	100:000$000	130:410$339	+ 30:410$339	130:000$000	160:931$679	+ 30:931$679
Despesas diversas						
Pessoal.	—	45:950$900	+ 45:950$900	60:000$000	560$400	— 59:439$600
Material	—	44:258$861	+ 44:258$861	70:000$000	548$830	— 69:451$170
TOTAES	—	90:209$761	+ 90:209$761	130:000$000	1:109$230	— 128:890$770
Despesas totaes						
Pessoal.	5.365:000$000	5.496:576$800	+ 131:576$800	5 692:000$000	5.532:484$200	— 159:515$800
Material	15 580:000$000	15.842:316$966	+ 262:316$966	16.303:000$000	13.927:793$250	—2 375:206$750
TOTAES	20.945:000$000	21.338:893$766	+ 393:893$766	21.995:000$000	19.460:277$450	—2.534:722$550

Despesas da Locomoção comparadas co

Verbas	Total de orçamento concedido	Despesas realizadas	DIFFERENÇ
Administração			
Pessoal	200:000$000	213:972$500	+ 13:972$5
Material	15:000$000	11:172$140	— 3:827$8
Totaes	215:000$000	225:144$640	+ 10:144$6
Officinas			
Pessoal	Rep. de loc. .	260:000$000	260:921$000	+ 921$0
	» » car. .	190:000$000	179:680$900	— 10:319$1
	» » veg. .	650:000$000	641:911$000	— 8:089$0
Material	» » loc. .	1.050:000$000	815:581$234	— 234:418$7
	» » car. .	630:000$000	686:881$086	+ 56:881$0
	» » veg. .	1.500:000$000	1.101:214$816	— 66:785$1
TOTAES . . .		5.200:000$000	4.794:390$216	— 405:609$7
Tracção				
Pessoal	Conducção .	5.000:000$000	5.108:439$760	+ 108:439$7
	Cons. e habit.	5.000:000$000	5.191:800$176	+ 191:800$1
	Carvão. . .	5.000:000$000	5.859:761$212	+ 859:761$2
	Lenha . . .	5.000:000$000	4.871:074$051	— 128:925$9
Material	Lub. loccm. .	120:000$000	102:181$100	— 17:818$9
	Estopa . . .	120:000$000	85:981$068	— 34:018$9
	Lub. ven. . .	120:000$000	076:610$597	— 43:389$4
	Mat. div. . .	800:000$000	16.917:881$782	+ 117:881$7
TOTAES . . .		16.280:000$000		
Conserv. machinismos				
Pessoal. . . .	106:000$000	107:485$000	+ 1:485$0
Material . . .	94:000$000	73:909$146	— 20:090$8
TOTAES . . .	200:000$000	180:394$146	— 19:605$8
Despesas geraes			
Pessoal. . . .	60:000$000	62:758$000	+ 2:758$0
Material . . .	40:000$000	39:081$268	— 918$7
TOTAES . . .	100:000$000	101:839$268	+ 1:839$2
Despesas diversas			
Pessoal. . . .	—	45:950$000	+ 45:950$0
Material . . .	—	44:250$861	+ 44:250$8
TOTAES . . .	—	90:200$861	+ 90:200$8
Despesas totaes			
Pessoal. . . .	6.866:000$000	6.998:575$500	+ 132:575$5
Material . . .	18.385:000$000	18.812:810$586	+ 427:810$5
TOTAES . . .	25.251:000$000	25.811:386$086	+ 560:386$0

Estatistica do pessoal de tracção e officinas em relação aos serviços feitos

QUADRO 34-A

Designação	1.ª SECÇÃO				2.ª SECÇÃO				TOTAL		DIFFERENÇA
	1915	1920	1925	1928	1915	1920	1925	1928	1915	1928	
TRACÇÃO											
Locomotivas											
N.º medio de locomotivas em serviço	45,1	50,9	54,5	65,4	63,2	71,5	76,5	82,0	108,3	147,4	+ 39,1
Empregados em conducção de trens	121	121	159	171	135	124	196	197	256	368	+ 112
Empregados no deposito	161	218	242	289	191	312	290	316	352	605	+ 253
N.º total de empregados	282	339	401	460	326	436	486	513	511	973	+ 462
N.º de empregados em conducção de trens por locomotivas em serviço	2,68	2,38	2,92	2,61	2,14	1,73	2,56	2,40	2,36	2,50	+ 0,14
N.º de empregados em deposito por locomotivas em serviço. . . .	3,57	4,28	4,44	4,42	3,02	4,36	3,78	3,85	3,25	4,10	+ 0,85
N.º total de empregados por locomotivas em serviço	6,25	6,66	7,36	7,03	5,16	6,09	6,35	6,25	5,61	6,60	+ 0,99
N.º total de empregados por locomotivas existente	3,52	4,72	4,95	5,41	2,91	4,11	4,34	4,38	3,21	4,79	+ 1,58
OFFICINAS											
Locomotivas											
N.º medio mensal de loc. reparadas	9,4	9,02	8,44	8,85	0,41	0,38	1,27	1,06	9,4	9,9	+ 0,5
Empregados em serviço de reparação	382	350	407	451	6	5	15	18	382	469	+ 87
N.º de empregados por loc. reparada	40,6	38,0	48,2	50,9	14.6	13,2	11,8	16,9	40,6	47,4	+ 6 8
Carros											
N.º medio de carros reparados . .	9,7	12,81	13,40	11,35	—	—	0,33	0,35	9,7	11,7	+ 2,0
Empregados em serviço de reparação	158	131	134	159	—	—	6	7	158	166	+ 8
N.º de empreg. por carros reparados	16,3	10,2	10,0	14,0	—	—	18,2	20,0	16,3	14,2	— 2,1
Vagões											
N.º medio de vagões reparados . .	67,91	76,60	108,44	104,7	—	1,64	2,46	4,0	67,9	108,7	+ 40,8
Empregados em serviço de reparação	119	137	146	176	—	4	6	8	119	18,4	+ 65
N.º de empreg. por vagões reparados	1,8	1,8	1,3	1,6	—	2,4	2,4	2,0	1,8	1,6	+ 0,2

Do quadro 34 resulta um saldo de 2.534:722$550 em relação ao orçamento concedido pela Inspectoria Geral, no anno de 1928.

Esse avultado saldo verificou-se em virtude de ter servido de base para o orçamento de 1928 o preço médio do carvão em 1927 de 120$000 por tonelada, emquanto o preço real obtido neste ultimo anno foi de 79$962 como se vê no quadro 27, mantendo-se praticamente o mesmo preço do mc. de lenha. Além disso houve uma reducção de 43.068 mcs. no consumo total de combustivel, no anno p. passado.

Si tivessem vigorado em 1928 os preços dos combustiveis de 1927 as despesas com o consumo de carvão e lenha passariam, respectivamente, a 7.360:000$000 e 5.053:640$100, reduzindo o saldo apenas a 81:704$333.

Despesa total da Repartição da Locomoção referida ás unidades de trafego

QUADRO 35

VERBAS	Por locomotiva - km.			Por vehiculo - km.			Por tonelada - Km.		
	1928	1927	Diff.	1928	1927	Diff.	1928	1927	Diff.
Conduc. de trens e lubr. de veh . .	1.432,1	1.777,4	—345,3	313,5	338,5	— 25,0	51,9	65,7	— 13,8
Rep. de locomotivas	188,0	198,7	— 10,7	41,2	37,8	+ 3,4	6,8	7,3	— 0,5
» » carros . .	104,0	116,1	— 12,1	22,8	22,1	+ 0,7	3,8	4,3	— 0,5
» » vagões . .	151,5	220,6	— 69,1	33,2	42,0	— 8,8	5,5	8,1	— 2,6
Edif. e Officinas .	27,4	20,1	+ 7,3	6,0	3,8	+ 2,2	1,0	0,8	+ 0,2
Despesas geraes .	16,1	14,6	+ 1,5	3,5	2,8	+ 0,7	0,6	0,5	+ 0,1
Totaes . . .	1.919,1	2.347,5	—428,4	420,2	447,0	— 26,8	69,6	86,7	— 17,1

Estatistica dos serviços da Locomoção

QUADRO 36

	DISCRIMINAÇÃO	Totaes do 1.º semestre	Totaes do 2.º semestre	Total do anno
1	N.º de empregados — Administração	36	38	37
2	» » » — Officinas	862	885	873
3	» » » — Tracção	996	1.009	1.003
4	» » » — Totaes.	1.894	1.932	1.913
5	Despesas com pessoal — Administração. . . .	115:707$799	119:674$400	235:382$199
6	» » » — Officinas	1.033:347$601	1.128:806$300	2.162:153$901
7	» » » — Tracção	1.540:454$700	1.594:493$400	3.134:948$100
8	» » » — Totaes	2.689:510$100	2.842:974$100	5.532:484$200
9	» » material — Administração . . .	6:740$546	5:438$773	12:179$319
10	» » » — Officinas	1.349:781$540	1.363:525$161	2.713:306$701
11	» » » — Tracção	5.796:601$078	5.405:706$152	11.202:307$230
12	» » » — Totaes	7.153:123$164	6.774:670$086	13.927:793$250
13	» totaes — Administração.	122:448$345	125:113$173	247:561$518
14	» » — Officinas	2.383:129$141	2.492:331$461	4.875:460$602
15	» » — Tracção.	7.337:055$778	7.000:199$552	14.337:255$330
16	» » — Totaes	9.842:633$264	9.617:644$186	19.460:277$450
17	» por empregado (base 25 dias). . . .	9$467	9$810	9$638
18	Nº de reparações geraes de locomotivas . .	45	46	91
19	» » » médias » » . . .	16	11	27
20	» » » menores » » . . .	28	30	58
21	» total de reparações reduzidas a rep. geraes. .	60	59	119
22	Despesas com reparações de locomotivas . .	928:498$928	953:303$560	1.881:802$488
23	» por » geral	15:474$982	16:157$687	15:813$466
24	N.º de carros construidos	1	5	6
25	» de reconstrucções e transformações de carros .	4	—	4
26	» » reparações geraes de carros	56	54	110
27	» » » médias » »	4	3	7
28	» » » menores de carros	7	7	14
29	» total de reparações reduzidas e rep. geraes. .	68,75	72,25	141
30	Despesas com reparações de carros	495:776$405	544:513$483	1.040:289$888
31	» por » geral	7:540$325	9:511$152	8:256$269
32	N.º de vagões construidos.	6	3	9
33	» » reconstrucções e transformações de vagões .	83	58	141
34	» » reparações geraes de vagões	78	127	205
35	» » reparações médias de vagões	282	280	562
36	» » » menores de vagões	999	1330	2329
37	» total de reparações reduzidas a rep. geraes .	611,25	695,50	1.306,75
38	Despesas com reparações de vagões	755:390$785	761:502$686	1.516:893$471
39	» por » geral	1:235$815	1:094$599	1:160$813
40	Percurso mensal de locomotivas kms. . . .	4.979.660	5.031.472	10.011.132
41	» médio diario de locomotiva. . . .	27.361	27.344	27.352
42	» » » » uma locomotiva . . .	184,7	186,3	185,4
43	N.º total de locomotivas em serviço. . . .	26.974	26.996	53.970
44	» médio diario de locomotivas em serviço. . .	148,2	146,7	147,4
45	Carvão consumido — kilos	23.253.966	38.087.828	61.341.794
46	Consumo médio diario de carvão — kilos . . .	127.769	206.999	167.600
47	Despesas com o carvão consumido	1.885:383$866	3.021:606$874	4.904:990$740
48	Lenha consumida — mc	395.319	240.359	635.678
49	Consumo médio diario de lenha — mc. . . .	2.172	1.306	1.736
50	Despesa com a lenha consumida	3.229:166$622	1.826:375$521	5.055:542$143
51	Consumo total de combustivel — mc	581.351	545.060	1.126.411
52	» médio diario de combustivel — mc. .	3.194	2.962	3.077
53	» de combustivel por 100 loc. km. . .	11,7	10,8	11,2
54	Despesas totaes de combustivel	5.113:569$488	4.847:982$395	9.961:551$883
55	» de combustivel por 100 loc. km . . .	102$689	96$353	99$504
56	Oleos para locomotivas — litros	80.437	83.069	163.506
57	Consumo de oleos por 100 loc. km	1,615	1,650	1,633
58	Despesas com oleos para locomotivas	115:966$630	119:663$230	235:629$860
59	» » » por 100 loc. kilometro . . .	2$328	2,378	2$353
60	Percurso total de vehiculos — km	24.210.195	21.516.246	45.726.441
61	Oleos para vehiculos — litros.	23.086	21.400	44.486
62	Consumo de oleos por 100 vehiculos — km . .	0,095	0,099	0,097
63	Despesas com oleos para vehiculos	26:548$900	24:510$000	51:058$900
64	» » » por 100 veh. km	$110	$113	$111
65	Estopa consumida — kilos.	28.753	29.749	48.502
66	Despesa com a estopa consumida	44:665$600	47:033$000	91:698$600
67	Graxa consumida — kilos	9.316	8.902	18.218
68	Despesa com a graxa consumida	16:301$000	15:578$500	31:879$500
69	Materiaes diversos	437:757$460	362:258$527	800:015$987
70	Conservação de machinismo	115:140$371	159:293$475	274:433$846
71	Despesas geraes.	87:655$102	73:276$577	160:931$679
72	» diversas	667$550	441$680	1:109$230
73	» de Administração por km. de locomotivas.	$025	$024	$024
74	» de Officinas por km. de locomotiva . .	$479	$495	$487
75	» de Tracção por km. de locomotiva . .	1$473	1$391	1$432
76	» total da Locomoção por km. de loc. .	1$977	1$911	1$943
77	Percentagem da despesa da Loc. sobre a renda. .	34,4	32,6	33,5
78	Melhoramentos	4.702:871$337	700:189$848	5.403:061$185
79	Serviços diversos.	728:286$873	1.114:560$776	1.842:847$649

Estatistica dos serviços da Locomoção

QUADRO 36

DISCRIMINAÇÃO	Totaes do 1.º semestre	Totaes do 2.º semestre	Total do anno
Nº de empregados — Administração			
» » » — Officinas			
» » » — Tracção			
» » » — Trens			
Despezas com pessoal — Administração			
» » » — Officinas			
» » » — Tracção			
» » » — Trens			
Material — Administração			
» — Officinas			
» — Tracção			
» — Trens			
Obras — Administração			
» — Officinas			
» — Tracção			
» — Trens			
Por empregados — Despezas de locomoções			
» » — Milhas			
» » — Trens			
Despezas com locomoções			
Milhas			
Trens			
Por milhas — Despezas de locomoções

V — PESSOAL

Em 31 de Dezembro de 1928, tinha a Locomoção 1931 empregados, conforme indica o quadro 37.

Pessoal em 31 de Dezembro de 1928

QUADRO 37

Discriminação		1928	1927	Differença em 1928
Administração		38	36	+ 2
Officinas	Mechanica	557	553	+ 4
	Carpintaria . . .	327	314	+ 13
Tracção	Depositos	516	505	+ 11
	Trens	493	484	+ 9
Totaes		1.931	1.892	+ 39

Em virtude de ter o Engenheiro André Verissimo Rebouças pedido licença do cargo, em 10 de Novembro de 1928, assumi nessa data interinamente a Chefia da Locomoção.

Quero salientar que os bons resultados obtidos durante o anno se devem em grande parte á boa vontade e esforço de todo o pessoal, sem distincção de classe.

VI — MELHORAMENTOS

O quadro 38 indica as despezas feitas pela Locomoção por conta da verba de "Melhoramentos" durante o anno de 1928.

Serviços por conta da verba "Melhoramentos", durante o anno de 1928

QUADRO 38

DISCRIMINAÇÃO	Despesas effectuadas
Acquisição de 200 vagões cobertos, inclusive montagem e collocação do passadiço.	4.599:577$060
Construcção da Nova Usina	11:452$092
Installação de uma machina electrica para soldar . . .	13:780$700
Construcção de dois carros de 1.ª classe, série B., sob n.os 33 e 34	3:094$780
Acquisição e installação de um torno revolver. . . .	30:494$400
Construcção de um carro "Pullmann", série B. P., sob n.º 4	36:365$103
Substituição de freios em vagões de 18 toneladas. . .	52:036$556
Construcção de um carro de 2.ª classe—C. 78	25:578$757
Construcção de dois carros de 2.ª classe, série C., sob n.os 76 e 77	108:233$268
Installação de dois rebolos com armação de ferro fundido, um motor electrico—1/2 H. P.—220 volts. . . .	5:527$000
Reforço de 30 gaiolas H. F.	36:054$700
Montagem de dois grupos "electro-bomba" no poço das Officinas	8:054$140
Acquisição e montagem de um torno de rodas nas Officinas	157:205$605
Construcção de dois carros dormitorios, D. 10 e 11 . .	39:052$392
Importancia paga á Recebedoria de Rendas por publicação e sellos para acquisição de uma locomotiva "Ten-Wheel"	43$750
Construcção de um carro restaurante R. 10.	74:902$848
Construcção de um carro de 1.ª classe, B, 32, com estrado de aço	17:449$298
Construcção de um carro correio n.º 8, série F. . . .	41:197$646
Perfuração de um poço artesiano	12:674$566
Canalisação de "ar comprimido" da Usina á Fundição .	1:258$540
Augmento do abrigo das locomotivas "Mallet". . . .	68:985$534
Augmento da cobertura da Carpintaria	61:042$460
Total	5.404:061$195

Campinas, 5 de Março de 1929.

José Wilson C. de Souza
CHEFE DA LOCOMOÇÃO

VI – Linha

O Snr. Chefe da Linha apresentou o relatorio seguinte:

4.ª DIVISÃO

O estado geral das linhas manteve-se em bôas condições.

Foram substituidos na Linha Tronco os trilhos de 25,^{k}900 por trilhos de 32,^{k}24 na extensão de 48,^{km}1497; os de 19,^{k}5 dos ramaes de Itapira, Mocóca, Poços de Caldas e Igarapava por trilhos de 25,^{k}900 dos retirados da Linha Tronco, na extensão total de 33,^{km}3732, e os de 11,^{k}00 do ramal de Jandaia por trilhos de 19,^{k}5 dos retirados dos ramaes de Itapira e Pinhal na extensão de 7,^{km}5720.

Na Linha Tronco foram tambem substituidas 59 chaves de 25,^{k}900, por chaves de 32,^{k}24; nos ramaes de Mocóca, Caldas e Igarapava, 18 chaves de 19,^{k}5 por chaves de 25,^{k}900, e no ramal de Jandaia 4 chaves de 11,^{k}00, por chaves de 19,^{k}50

Proseguiram os serviços de modificação do traçado do trecho de Desembargador Furtado á Jaguary, que deverá ser inaugurado em 1929, e foi inaugurado o novo trecho do Km. 21 á Desembargador Furtado.

Proseguiram igualmente diversos serviços iniciados anteriormente por conta de capital e do fundo especial de renovação e foram iniciados novos que adeante serão mencionados, destacando-se pelo seu vulto e importancia, os da abertura do córte do tunnel do ramal de Amparo, que tendo sido iniciados em fins de Dezembro de 1927, ficaram concluidos em Agosto, faltando apenas a conclusão de serviços accessorios, taes como muros de arrimo, drenos e remoção de barreiras.

Ficaram concluidos os novos armazens reguladores de Casa Branca e de Ribeirão Preto, do Instituto do Café, cuja construcção esteve a cargo da Companhia.

1.ª PARTE

EXTENSÃO DAS LINHAS

Em 1928 nenhuma modificação kilometrica houve nas linhas principaes, continuando a ser de 1.968,^{km}0387 a sua extensão total.

Em desvios e linhas accessorias houve um accrescimo de 0,^{km}9185, passando á ser de 232,^{km}64079 a sua extensão total.

Do quadro n.º 1 constam as extensões das linhas principaes, desvios e linhas accessorias em 1927 e 1928, com descriminação pelos diversos trechos e ramaes.

Extensão das linhas em trafego em 31 de Dezembro de 1928

QUADRO 1

LINHAS E RAMAES	Principaes		Desvios e linhas accessorias		TOTAES	
	Em 1927-Kms.	Em 1928-Kms.	Em 1927-Kms.	Em 1928-Kms.	Em 1927-Kms.	Em 1928-Kms.
Linha Tronco.	316,33690	316,33690	112,43180	113,16230	428,76870	429,49920
» Rio Grande	191,66310	192,66310	20,32500	20,32500	211,98810	212,98810
» Catalão.	231,11850	280,11850	13,38531	13,38531	294,50381	293,50381
Ramal de Amparo.	48,01900	48,01900	5,33306	5,33306	53,35206	53,35206
» » Soccorro.	31,62800	31,62800	2,46522	2,46522	34,09322	34,09322
» » Itapira	50,00000	50,00000	2,69310	2,69310	52,69310	52,69310
» » Pinhal	36,47700	36,47700	2,45510	2,45510	38,93210	38,93210
» » Caldas	76,13100	76,13100	3,80515	3,80515	79,93615	79,93615
» » V. Grande	19,52800	19,52800	0,56840	0,56840	20,09640	20,09640
» » Mocóca	72,11350	72,11350	7,18003	7,18003	79,29353	79,29353
» » Guaxupé.	44,80620	44,80620	5,08310	5,08310	49,88930	49,88930
» » Cajurú	60,59000	60,59000	3,66970	3,66970	64,25970	64,25970
» » Jatahy	120,18135	120,18135	8,19930	8,49530	128,38065	128,67665
» » Monteiros	12,08700	12,08700	1,33400	1,33400	13,42100	13,42100
» » Sertãozinho. . . .	39,45830	39,45830	5,37250	5,17450	44,83080	44,63280
» » Igarapava	157,00000	157,00000	13,99875	13,99875	170,99875	170,99875
Linha Igarapava-Uberaba . . .	47,76225	47,76225	3,13130	3,13130	50,89355	50,89355
Ramal de Tuyuty	74,18750	74,18750	3,62945	3,62945	77,81695	77,81695
» » Passos	174,62550	174,62550	8,64710	8,73710	183,27260	183,36260
» » Biguatinga	29,83600	29,83600	1,17100	1,17100	31,00700	31,00700
» » Serra Negra. . . .	40,19000	40,19000	2,46018	2,46018	42,65018	42,65018
» » Cravinhos	28,65360	28,65360	3,46745	3,46745	32,12105	32,12105
» » Jandaia	15,64600	15,64600	0,91629	0,91629	16,56229	16,56229
TOTAES.	1968,03870	1968,03870	231,72229	232,64079	2199,76099	2200,67949

VIA PERMANENTE

As linhas mantiveram-se em bom estado de conservação e foram substituidos trilhos por outros de typo de maior peso na extensão total de 89,0949, de linha sendo :

	Km.
Linha Tronco	48,1497
Ramal de Itapira	2,0000
» » Caldas. . . .	23,5022
» » Mocóca . . .	7,2180
» » Igarapava. . .	0,6530
» » Jandaia . . .	7,5720

Na Linha Tronco foram substituidos trilhos de 25,ᵏ900 por trilhos de 32,ᵏ24 ; nos ramaes de Itapira, Caldas, Mocóca e Igarapava, trilhos de 19,ᵏ5 por usados de 25,ᵏ900 dos retirados da Linha Tronco e no ramal de Jandaia trilhos de 11,ᵏ000 por trilhos de 19,ᵏ5 usados dos ramaes de Itapira e de Pinhal.

A ponta dos trilhos de 32,ᵏ24 na Linha Tronco chegou ao Km. 279,533 não tendo ainda sido substituidos trilhos de 25,ᵏ900 em alguns pateos de estações.

Foram substituidas 59 chaves de 25,ᵏ900 dos pateos de Astrapeia, Matto Secco, Orissanga, Urutuba, Lagôa, Tambahú, Faveiro, Lage, Coronel José Egydio, Coronel Corrêa, Briaréo, Ipê, Estiva, Baldeação, e Corrego Fundo, da Linha Tronco, por chaves de 32,ᵏ24 ; 6 chaves de 19,ᵏ5 dos pateos de Girivá, Bairro Alegre e Cascata, do Ramal de Caldas ; 8 dos pateos de Venerando, C. Guimarães, Mocóca e Canôas, do ramal de Mocóca e 4 de Orlandia e Jussara, do ramal de Igarapava, por chaves de 25,ᵏ900 e 4 de 11,ᵏ000 de Bifurcação e Manoel Amaro, do ramal de Jandaia, por chaves de 19,ᵏ5.

Do quadro n.º 2 constam as extensões das linhas e desvios com os differentes typos de trilhos em 31 de Dezembro de 1928.

O material metallico substituido na conservação ordinaria por outro de igual typo consta dos quadros 3 e 4, e os serviços de conservação ordinaria e limpesa da plataforma das linhas, constam do quadro n.º 5.

No dia 10 de Março, cahiu nas proximidades do Km. 53 da Linha Tronco, uma manga d'agua, que occasionou arrombamento de 5 tanques a montante da linha, sendo arrastadas pelas aguas grande quantidade de tabôas e madeiras diversas que obstruiram um boeiro, damnificando-o e ao aterro, das proximidades da chave de sahida de Resaca, ficando a linha impedida durante 10 horas, sendo desimpedida ás 6 horas do dia 11 com a construcção de uma provisoria de dormentes.

No mesmo dia 10 de Março de manhã rodou um aterro no Km. 19 do ramal de Amparo, devido a uma manga d'agua, na extensão de cerca de 20 metros, sendo construida uma provisoria de dormentes para o restabelecimento da circulação dos trens.

Alem desses damnos causados pelas aguas das chuvas do mez de Março, houve quédas de barreiras nos Kms. 31 e 34 do ramal de Amparo; Kms. 12, 13 e 14 do ramal de Serra Negra; Kms. 5, 6 e 10 do ramal de Soccorro e damnos em aterros dos Kms. 16 e 23 do ramal de Amparo; Km. 197 do Tronco; Km. 154 do ramal de Igarapava; Km. 331 da Linha do Rio Grande e 568 da Linha do Catalão.

Esses damnos pequenos prejuizos causaram a circulação dos trens, tendo ficado impedida a linha 2 dias no Km. 14 do Ramal de Serra Negra e supprimido o nocturno do dia 10 de Março para Ribeirão Preto.

No Km. 19 do ramal de Amparo houve baldeação dos trens de passageiros nos dias 10 e 11 de Março.

Extensão das linhas principaes e accessorias, com os respectivos typos de trilhos

QUADRO 2

LINHAS E RAMAES	TYPOS DOS TRILHOS EM KM. POR METRO LINEAR					TOTAES Kms.
	32.240 KMS.	25.900 KMS.	22.500 KMS.	19.500 KMS.	10.000 á 12.000 KMS.	
Linha Tronco	267,77366	105,54134	—	56,18420	—	429,49920
» R. Grande	—	104,61310	—	108,37500	—	212,98810
» Catalão	—	0,06630	4,15000	289,28751	—	293,50381
Ramal de Amparo	—	48,52736	—	4,82470	—	53,35206
» » Soccorro	—	—	—	34,09322	—	34,09322
» » Itapira	—	49,48590	—	3,20720	—	52,69310
» » Pinhal	—	36,78500	—	2,14710	—	38,93210
» » Caldas	—	51,50220	—	28,43395	—	79,93615
» » V. Grande	—	—	—	20,09640	—	20,09640
» » Mocóca	—	73,09330	—	6,20023	—	79,29353
» » Guaxupé	—	44,80620	0,61810	4,46500	—	49,88930
» » Cajurú	—	—	—	64,25070	—	64,25070
» » Jatahy	—	63,02570	—	65,65095	—	128,67665
» » Monteiros	—	13,24700	—	0,17400	—	13,42100
» » Sertãozinho	—	0,13500	—	44,49780	—	44,63280
» » Igarapava	—	141,07490	14,02504	15,89881	—	170,99875
Linha Igarapava—Uberaba	—	48,07125	—	2,82230	—	50,89355
Ramal de Tuyuty	—	—	74,48950	3,32745	—	77,81695
» » Passos	—	—	138,96690	44,39570	—	183,36260
» » Biguatinga	—	—	11,67290	19,33410	—	31,00700
» » Serra Negra	—	—	—	40,99702	1,65316	42,65018
» » Cravinhos	—	—	—	28,34000	3,78105	32 12105
» » Jandaia	—	—	—	13,58700	2,97529	16,56229
TOTAES	267,77366	779,97455	243,92244	900,59934	8,40950	2200,67949

Conservação da superstructura da linha

QUADRO 3

LINHAS e RAMAES	TYPO MATERIAL SUBSTITUIDO	QUANTIDADES				
		Trilhos	Chapas	Parafusos	Arruellas	PREGOS
Linha Tronco	32.240	100	621	11.461	8.037	
» »	25.900	25	961	3.164	2.484	64.537
» »	19.500	75	380	928	928	
» do Rio Grande	25.900	—	31	1.619	1.619	34.520
» » » »	19.500	72	3.198	9.843	4.204	
» Catalão	19.500	1638	3.492	17.062	9.822	40.449
Ramal de Amparo	25.900	17	194	802	792	5.150
» » Soccorro	19.500	246	380	1.005	1.005	3.270
» » Itapira	25.900	—	673	7.599	6.459	12.060
» » Pinhal	25.900	—	240	7.041	6.941	8.310
» » Caldas	25.900	—	343	1.008	39	9.488
» » »	19.500	—	12	70	48	
» » V. Grande	19.500	—	61	377	—	3.960
» » Mocóca	25.900	2	359	2.540	47	9.980
» » Guaxupé	25.900	—	121	1.128	36	5.997
» » »	22.500	1	38	199	—	
» » Cajurú	19.500	627	1.531	5.730	5.730	8.885
» » Jatahy	19.500	8	886	3.690	3.690	16.648
» » Monteiros	25.900	—	36	240	240	1.760
» » Sertãosinho	19.500	41	260	1.405	1.405	4.125
» » Igarapava	25.900	47	340	2.375	2.173	13.275
» » »	19.500	3	139	350	350	
Linha Igarapava — Uberaba	19.500	—	13	255	251	4.191
Ramal Tuyuty	22.500	2	10	2.055	—	11.956
» de Passos	22.500	3	12	2.282	450	13.555
» » »	19.500	6	122	2.103	350	
» » Biguatinga	19.500	4	2	515	—	2.706
» » Serra Negra	19.500	290	202	875	745	4.260
» » Cravinhos	19.500	—	30	632	632	5.695
» » Jandaia	19.500	—	—	—	—	
» » »	10.000	—	40	130	—	5.512 x

Nota: — Empregaram-se 68 sellas, sendo 20 no Tronco e 48 no R. Caldas.
X — Typo Serra Negra.

CHAVES E DESVIOS

QUADRO 4

Linhas e Ramaes	CHAVES		PEÇAS SUBSTITUIDAS					DESVIOS			Outras peças substituidas
	Inst.	Subst.	Agulhas	Corações	Trilhos	Paraf.	Balanças	Augm.	Dimin.	Diff.	
L. Tronco . . .	2	8	4	15	—	381	4	768,50	38,00	+ 730,50	—
L. R. Grande . .	—	—	—	4	—	22	—	—	—	—	—
R. Itapira . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Pinhal . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 bandeirolas
» Jatahy . . .	—	—	—	—	—	—	—	296,00	—	+ 296,00	—
» Sertãosinho . .	—	—	—	—	—	—	—	—	198,00	— 198,00	—
» Igarapava . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1 contra-trilh.
L. Igar. Uberaba .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
R. Passos . . .	—	—	—	—	—	—	—	90,00	—	+ 90,00	—
Totaes . . .	2	10	4	20	—	403	5	1.154,50	236,00	+ 918,50	—

CONSERVAÇÃO DO LEITO DA LINHA

QUADRO 5

Linhas e Ramaes	Capinação M. l.	Roçada M. l.	Nivelamento M. l.	Terra excavada M. c.	Juntas nivelladas Unidades	Repregações M. l.	Vallas limpas M. l.	Valletas limpas M. l.	Obras d'arte limpas M. l.
L. Tronco . . .	1.899.451	253.730	136.660	7.321	51.452	113.125	9.662	34.738	581
» Rio Grande. . .	850.060	158.400	39.329	3.796	29.698	34.721	1.490	4.840	—
» Catalão. . . .	915.990	193.330	59.862	12.333	51.342	35.284	8.283	23.228	5
R. Amparo . . .	223.540	29.750	31.557	—	6.158	31.557	1.458	24.540	123
» Soccorro. . . .	181.390	20.550	9.040	—	1.595	9.040	500	5.765	109
» Itapira	221.190	11.260	15.575	50	16.759	18.065	360	625	—
» Pinhal	171.610	18.100	8.700	32	5.252	11.900	—	770	—
» Caldas. . . .	255.830	70.400	18.733	2.862	10.789	26.186	1.050	3.485	33
» V. Grande. . .	129.000	20.000	4.490	2.630	2.345	4.950	150	2.400	16
» Mocóca. . . .	318.070	24.600	26.181	5.936	6.540	21.755	3.330	5.870	379
» Guaxupé . . .	213.350	18.375	22.695	2.875	6.470	19.016	1.920	3.725	192
» Cajurú	301.730	49.500	27.459	3.570	10.699	17.426	680	8.570	407
» Jatahy	582.925	181.250	28.930	14.111	6.612	26.255	2.490	15.870	—
» Monteiros . . .	43.570	6.750	2.550	1.590	940	2.080	100	300	—
» Sertãozinho . .	151.570	5.700	4.385	3.320	3.525	6.919	820	9.923	—
» Igarapava . . .	702.370	127.833	43.140	3.948	14.616	34.440	2.262	7.625	—
L. Ig. Uberaba . .	193.320	48.850	13.680	170	1.642	6.392	70	1.625	—
R. Tuyuty. . . .	263.180	68.880	37.785	4.400	12.700	25.580	2.860	67.394	260
» Passos	523.760	112.650	52.337	12.470	14.436	26.120	83.380	46.035	515
» Biguatinga. . .	111.469	22.616	5.429	1.420	2.463	5.477	4.910	13.828	55
» Serra Negra . .	204.350	24.050	14.458	—	5.619	15.088	972	11.110	78
» Cravinhos. . .	153.120	9.650	8.192	—	858	1.675	60	725	—
» Jandaia. . . .	57.100	2 000	1.500	290	35	2.550	—	180	—
TOTAES. . .	8.667.945	1.478.224	612.667	83.124	262.545	495.601	126.807	293.171	2.753

LASTRO

Foram empregados em lastro de pedra 22.669mc,35 de pedra britada, com o preço medio de 6$000 por metro cubico.

Passou a ser de 1.327,8987 km. a extensão das linhas com lastro de pedra, em 31 de Dezembro, constando do quadro n.º 6 descriminadamente os volumes da pedra empregada e as extensões das linhas empedradas e do lastro reforçado durante o anno.

Extensão das linhas principaes com lastro de pedra

QUADRO 6

LINHAS E RAMAES	Em 1927 KMS.	Em 1928 KMS.	Extensão empedrada em 1928 KMS.	Pedra empregada MC.	Extensão para empedrar KMS.	Extensão reforçada em 1928 KMS.	Pedra empregada MC.
Bitola de 1,m00							
Linha Tronco	313,613,90	313,613,90	—	—	2.723,00	11,931,00	3,402,520 x
» R. Grande . . .	154,955,00	155,637,00	0,682,00	336,624	37,026,10	6,170,00	1,704,496
» Catalão	66,038,00	66,128,00	0,090,00	33.660	213,990,50	2,027,00	593,534
Ramal Amparo. . . .	45,751,00	45,751,00	—	—	2,268,00	10,678,00	2,434,000 x
» Soccorro . . .	10,098,00	10,098,00	—	—	21,536,00	—	—
» Itapira	49,299,00	49,299,00	—	—	0,701,00	0,126,00	40,000
» Pinhal	35,973,00	35,973,00	—	—	0,504,00	0,147,00	40,000
» Caldas	76,131,00	76,131,00	—	—	—	4,185,60	1,575,600
» V. Grande. . .	—	—	—	—	19,528,00	—	—
» Mocóca	72,113,50	72,113,50	—	—	—	4,576,00	1,674,610
» Guaxupé . . .	44,806,20	44,866,20	0,060,00	60,000	—	0,240,00	80,000
» Cajurú	46,426,00	46,426,00	—	—	14,164,00	—	—
» Jatahy	21,598,00	24,098,00	2,500,00	1.326,254	96,083,35	0,038,00	78,540
» Monteiros . . .	0,311,50	0,311,50	—	—	11,775,50	—	—
» Sertãosinho . .	2,337,50	6,331,00	3,993,50	1.957,740	33,127,30	—	—
» Igarapava . . .	157,000,00	157,000,60	—	—	—	19,332,00	5,150,679
Linha Jg. Uberaba . .	47.762,25	47,762,25	—	—	—	0,836,00	250,085
Ramal Tuyuty	21,190,00	22,554,00	1,364,00	764,000 x	51,633,50	—	—
» Passos	129,403,00	132,433,00	3,030,00	1.063,880 x	42,192,50	0,300,00	23,130 x
» Biguatinga . .	1,574,00	1,724,00	0,150,00	80,000 x	28,112,00	—	—
Bitola de 0,m60							
Ramal Serra Negra . .	16,019,00	16,019,00	—	—	24,171,00	—	—
» Cravinhos . . .	0,759,35	0,759,35	—	—	27,894,25	—	—
» Jandaia. . . .	2,870,00	2 870,00	—	—	12,776,00	—	—
TOTAES	1.316,029,20	1.327,898,70	11,869,50	5,622,158	640,200,00	60,586,60	17,047,104

X — Foi aproveitada tambem pedra já descarregada á beira da linha.

DORMENTES

Em 1 de Janeiro existiam 813.525 dormentes e durante o anno foram recebidos 200.299 o que perfaz o total de 1.013.824.

Foram empregados em custeio 455.426, em melhoramentos e serviços diversos 38.592, cedidos á Rêde Sul-Mineira 60.170 e ao Ramal Ferreo Campineiro 300, passando para o anno de 1929 459.336 dormentes.

O custo médio do dormente foi em 1926 de 5$935, passando a ser de 6$382 em 1927 e a 6$576 em 1928.

A elevação do custo do dormente e o emprego de quantidade muito maior que a média dos annos anteriores, na substituição por conta do custeio, foi a causa do augmento da despesa da Linha no anno de 1928, pois foram empregados 58.804 a mais que em 1927.

O stock existente de dormentes é o sufficiente para o consumo do anno de 1929, havendo porém, contracto para novos recebimentos de fórma a não haver falta, para o anno de 1930, em que, provavelmente, o custo médio baixará em virtude desses novos contractos.

Dormentes substituidos nas differentes linhas em 1928

QUADRO 7

LINHAS E RAMAES	Quantidade
Bitola de 1,m 00	
Tronco	77.130
Linha Rio Grande	41.635
» do Catalão	67.972
RAMAES DE:	
Amparo	11.300
Soccorro	6.000
Itapira	11.200
Pinhal	8.221
Caldas	16.140
Vargem Grande	6.050
Mocóca	16.730
Guaxupé (Trecho Paulista)	8.970
» (» Mineiro)	3.315
Cajurú	11.700
Jatahy	27.187
Monteiros	4.000
Sertãosinho	11.289
Igarapava	42.941
Linha Igarapava-Uberaba	6.801
Linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga	
Linha Tuyuty a Passos	55.754
» Guaxupé a Biguatinga	5.600
Bitola de 0,m 60	
Ramal de Serra Negra	6.200
» » Cravinhos	5.793
» » Jandaia	3.498
TOTAL	455.426

OBRAS D'ARTE

Foram reparadas 188 obras d'arte, construidas 81 e feitos serviços diversos em calçadas, paredões, valletas e sargetas, em conta do custeio.

Do quadro n.º 8 constam os serviços feitos, discriminados pelas linhas e ramaes.

OBRAS D'ARTE

QUADRO 8

LINHAS E RAMAES	Boeiros		Pontilhões		Pass. Inferior		Pass. superior		Pontes e viad.		OUTROS SERVIÇOS			
	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Calçadas	Paredes	Valletas	Sargetas
Linha Tronco	42	32	4	—	3	—	—	—	1	—	—	2c	—	2c
» R. Grande . . .	17	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1n	—	1n
» Catalão	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal Amparo	7	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	2c	—	—
» Soccorro. . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Itapira	1	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
» Pinhal	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1c	1c
» Caldas	15	23	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
» Mocóca	13	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Jatahy	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Igarapava . . .	2	2	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Linha Ig. Uberaba. . .	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal Passos	48	8	2	—	—	—	—	—	—	—	3	2c	—	—
» Biguatinga . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAES	160	81	16	—	6	—	1	—	5	—	3	7	1	4

Nota : — C. Concertado.
— N. Novo.

CERCAS E CANCELLAS

Foram construidos 11.375 metros de cercas; reparados 903.470 e aceirados 1.015.420; instaladas 29 porteiras novas e concertadas 15.

Do quadro n.º 9 constam os serviços de cercas e cancellas pelas linhas e ramaes.

Cercas e cancellas

QUADRO 9

Linhas e Ramaes	CERCAS			CANCELLAS	
	Novas M l	Concertadas M l	Aceiradas M l	Novas	Concert.
L. Tronco	2 185	56.296	135.450	9	2
» Rio Grande	969	86.062	116 400	1	—
» Catalão	662	132.099	83.310	4	1
R. Amparo	435	14 440	800	—	6
» Soccorro	—	5 950	2.000	—	—
» Itapira	—	25.620	—	6	2
» Pinhal	—	19 940	—	1	2
» Caldas	36	25.127	1 500	1	—
» V. Grande	—	24.000	36.000	—	—
» Mocóca	80	30 450	41.500	—	—
» Guaxupé	—	22.590	31.100	—	—
» Cajurú	2.825	31 166	47 800	—	—
» Jataby	1.000	32.895	60 700	2	—
» Monteiros	—	5 250	2 100	—	—
» Sertãosinho	—	3.600	7.100	—	—
» Igarapava	71	102.830	15.800	1	1
L. Ig. Uberaba	560	25 880	37 300	1	—
R. Tuyuty	2.172	65 550	110 100	—	—
» Passos	180	156 140	252.100	3	—
» Biguatinga	—	25 355	43.900	—	—
» Serra Negra	100	4.500	—	—	1
» Cravinhos	—	5.880	7.460	—	—
» Jandaia	—	1 850	3.000	—	—
TOTAES	11.275	903.470	1.035.420	20	15

AGUA E ESGOTOS

Foram reparados 17 poços, 13 caixas d'agua, 22 bombas, 26 encanamentos e 28 esgotos. Installados 3 encanamentos novos, 3 esgotos e substituidas 56 mangueiras de caixas d'agua.

Do quadro n.º 10 constam os serviços feitos com o abastecimento de agua e installação de encanamentos e esgotos pelas linhas e ramaes.

Aguas e Esgotos

QUADRO 10

Linhas e Ramaes	Poços		Caixas		Bombas		Encanamentos		Esgotos	
	Conc.	Const.	Conc.	Const.	Conc.	Inst.	Conc.	Novos	Conc.	Novos
Linha Tronco	9	—	5	—	16	—	12	—	12	—
» R. Grande . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3
» Catalão	1	—	2	—	—	—	1	1	2	—
Ramal Amparo	1	—	—	—	3	—	1	2	1	—
» Soccorro . . .	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—
» Itapira	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—
» Pinhal	1	—	3	—	—	—	—	—	1	—
» Guaxupé. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
» Sertãosinho. . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Igarapava . . .	1	—	—	—	—	—	4	—	1	—
Linha Ig. Uberaba . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ramal de Tuyuty . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
» » Passos . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—
» » Serra Negra .	—	—	1	—	2	—	3	—	1	—
TOTAES	17	—	13	—	22	—	26	3	28	3

NOTA : R. Pinhal — Concerto repreza agua km. 37.806.
R. Passos — Km. 119. Construcção de tanque para captação de agua.
Tronco — Guanabara subst. de um braço hydrante
R. Passos — Augmento caixa d'agua Itaguaba.

Foram substituidas 56 mangueiras, sendo:
28 em Tronco e Ramaes
12 na L. R. Grande e R. Caldas
10 na L. Catalão
2 na L. Ig. Uberaba
4 na R. V. S. Mineira.

EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Foram concertados 413 edificios, pintados 61 e melhorados 19, que constam do quadro n.º 11 descriminados pelas linhas e ramaes; feitos serviços diversos em outras dependencias e construidos ranchos de zinco para trabalhadores de diversas turmas.

SERVIÇOS EXECUTADOS NOS EDIFICIOS A CARGO DA LINHA

QUADRO 11

Linhas e Ramaes	SERVIÇOS	ESTAÇÕES	POSTOS	ARMAZENS	CASAS PARA							BOTEQUINS	TOTAES		
					Chefe	Portadores	Turmas	M. Linha	PESSOAL Trafego	PESSOAL Linha	PESSOAL Locomoção		C.	P.	M.
L. Tronco.	C.	36	—	6	9	13	12	—	9	9	1	2	97	—	—
» »	P.	1	—	—	1	—	2	—	—	2	—	—	—	6	—
» »	M.	2	—	2	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	8
» R. Grande	C.	9	—	4	3	6	10	—	1	2	1	—	36	—	—
» » »	P.	5	—	1	2	4	8	—	1	1	1	—	—	23	—
» Catalão	C.	16	1	3	2	4	9	1	3	—	—	1	40	—	—
» »	P.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—
» »	M.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
R. Amparo	C.	3	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—
» Soccorro	C.	1	—	—	—	3	1	—	1	—	1	—	7	—	—
» Itapira.	C.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» »	M.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» Pinhal.	C.	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
» »	P.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
» Caldas.	C.	3	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	10	—	—
» V. Grande	C.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
» » »	M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
» Mocóca	C.	5	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	9	—	—
» Guaxupé	C.	4	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	9	—	—
» Cajurú	C.	6	—	—	5	4	5	—	1	—	—	—	21	—	—
» »	P.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—
» Jatahy.	C.	5	—	2	4	6	11	—	—	3	1	1	33	—	—
» »	P.	—	—	—	1	—	3	—	—	1	—	—	—	5	—
» »	M.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» Monteiros.	C.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
» Sertãosinho	C.	5	—	1	1	2	2	—	—	4	1	—	16	—	—
» »	P.	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	4	—
» Igarapava.	C.	21	—	5	1	7	5	1	1	1	—	1	43	—	—
» »	P.	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	6	—
L. Ig. Uberaba	C.	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—
R. Tuyuty	C.	8	—	1	2	4	1	—	—	—	2	—	18	—	—
» »	M.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» Passos.	C.	13	—	—	2	6	4	—	—	—	3	—	28	—	—
» »	M.	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
» Biguatinga	C.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—
» S. Negra	C.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
» Cravinhos.	C.	5	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	11	—	—
» »	P.	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	—
» Jandaia	C.	2	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	5	—	—
» »	P.	2	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	5	—
TOTAES.		172	1	31	40	71	103	3	19	35	13	5	413	61	19

NOTA: — C. concertado, P. pintado, M. modificado.

Foram tambem executados os seguintes serviços:

Tronco — Concerto officina, uzina e dep. oleo Rib Preto.
» — » casa abrigo de bomba no km. 266.
» — » sobrado da Cia. em Cravinhos.
» — » officinas Rib. Preto.
» — » abrigo bomba Rib. Preto.
» — » » » Lagôa.
» — » predio da Cia. em Rib. Preto.
» — Foram construidas 2 fóssas septicas nos klms. 153, 285 e 171.
L. R. Grande — Construiu-se uma privada no Dep. Machinas no km. 422.
» » » — Construcção » » p. pessoal Dep. Mach. km. 422.
L. Catalão — Reforma no Deposito novo em Uberaba.

TOTAL. 493

Ramal Itapira — Conc. casa abrigo de bomba km. 0,500.
» Mocóca — Const. de 1 rancho para trabal. km. 28,250.
» Guaxupé — » » » » » a T. 128 km. 13,700.
» » — » » » » » » » 127 » 2,220.
» Igarapava — Conc. casas Cia. em Orlandia.
» Tuyuty — Const. casa p. G. porteira concl. em Maio) km. 0,450.
» » — Construiu-se uma casa p. G. porteira.
» Passos — Concerto embarc. gado em Pratapolis.
» » — » Deposito d'agua Morro do Ferro.
» » — » embarcadouro Pratapolis.

QUADRO 11

Linhas e Ramaes	SERVIÇOS	ESTAMPAS	POSTOS	ARMAZENS	CAMAS PARA Chefe
L. Tronco.	C.	28	—	6	9
» »	P.	2	—	—	1
» »	M.	1	—	—	—
» R. Grande	C.	3	—	4	2
» » »	P.	3	—	1	2
» Cataião	C.	16	1	3	2
» » »	P.	1	—	—	—
» » »	M.	1	—	—	—
R. Ampato	C.	1	—	1	2
» Soccorro	C.	1	—	—	—
» Itapira.	C.	1	—	—	—
» » »	M.	1	—	—	—
» Pinhal.	C.	1	—	1	2
» » »	P.	1	—	—	—
» Caldas.	C.	3	—	—	—
» V. Grande	C.	1	—	—	—
» » »	M.	1	—	—	—
» Mococa	C.	3	—	—	—
» Guaxupé.	C.	6	—	—	—
» Cajuru	C.	6	—	—	—
» » »	P.	1	—	—	—
» Jaú-Hy.	C.	5	—	2	—
» » »	P.	1	—	—	—
» » »	M.	1	—	—	—
» Montellos.	C.	5	—	—	—
» Serrasonho	C.	5	—	1	1
» » »	P.	1	—	—	—
» Igarapava.	C.	21	—	5	1
» » »	P.	1	—	—	—
L. Ig. Uberaba	C.	4	—	—	1
R. Tayuiy	C.	2	—	1	2
» » »	M.	1	—	—	—
» Passos.	C.	18	—	—	1
» » »	M.	1	—	—	—
» Biguatinga	C.	2	—	—	—
» S. Negra	C.	2	—	—	—
» Cravinhos.	C.	1	—	—	—
» » »	P.	1	—	—	—
» Jandaia	C.	2	—	—	—
» » »	P.	1	—	—	—
TOTAES . .		179	1	31	40

NOTA: — C. concretada, P. planada, M. modificada.
Foram tambem executados os seguintes serviços:
Tronco — Concerto ottoline, nulus e dos ulos Rib. Preta.
» — » cava abrigo de bonna no km 7[illegible]
» — » sobrada da Cia. Mercantil.
» — » officinas Rib. Preto.
» — » abrigo bomba Rib. Preto.
» — » » » »
» — » predio da Cia. em Rib. Preto.
L. R. Grande — Foram conservadas 2 linhas explotadas na extensão de 142 kms. 250 m.
» » — Construiu-se uma privada no Dep. Mendonça no km 427.
» » — Construcção » » » » Dep. Mendonça no km 427.
L. Cataião — Reforma no Deposito novo em Limeira.

Semaphoros, guaritas e abrigos do material rodante

Do quadro n.º 12 constam os serviços feitos em semaphoros, guaritas e abrigos do material rodante.

Semaphoros, guaritas, abrigos do material rodante, carvoeiras e para choques

QUADRO 12

LINHAS E RAMAES	Semaphoros			Guaritas			Abrigos material rodante	Carvoeiras	Para-choques
	Novos	Concertados	Pintados	Novas	Concertadas	Pintadas	Concertados	Concertadas	
Linha do Tronco	—	20	3	2	3	—	2	—	20
» » Catalão	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Ramal de Amparo	—	1	—	—	—	—	—	—	—
» » Soccorro	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» » Pinhal	—	—	—	—	—	—	—	—	4
» » Cajurú	—	—	—	—	—	—	1	—	—
» » Sertãozinho	—	—	—	—	—	—	3	—	—
» » Igarapava	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linha Igarapa — Uberaba	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Ramal de Tuyuty	—	—	—	14	—	—	—	—	—
» » Passos	—	—	—	24	1	—	1	—	—
» » Biguatinga	—	—	—	5	—	—	—	—	—
TOTAES	—	21	3	46	4	—	11	—	24

DESPESAS

A despesa de custeio em 1928 foi de 7.875:174$909 sendo 3.828:899$900 com pessoal e 4.046:275$009 com materiaes.

Dispendeu-se 207:978$800 a mais que em 1927 e 486:905$303 a menos que em 1926.

O augmento da despesa em 1928 sobre a de 1927 foi devido ao emprego de 58.804 dormentes a mais nesse anno e a elevação do custo médio desse material. Só com dormentes communs, dispendeu-se em 1928 2.998:608$742 em custeio.

Do quadro n.º 13 constam as despesas totaes com pessoal e materiaes, descriminadas por verbas, dos annos de 1927 e 1928.

Despesa geral comparada pelas differentes verbas nos annos de 1927 e 1928

QUADRO 13

Verba	1927	1928	Differenças
H. 1 — Administração .	336:832$569	362:765$462	+ 25:932$893
H. 2 — Conserv. da Linha	5.699:427$344	6.023:590$625	+ 324:163$281
H. 3 — Obras d'arte . .	144:269$421	140:851$017	— 3:418$404
H. 4 — Estação e edificios	531:472$087	430:003$919	— 101:468$168
H. 5 — Abast. d'agua .	262:886$799	274:488$510	+ 11:601$711
H. 6 — Cercas e cancellas	192:196$819	104:338$136	— 87:858$683
H. 7 — Policia da linha .	373:925$860	384:245$799	+ 10:319$939
H. 8 — Lastro	98:555$810	117:650$551	+ 19:094$741
H. 9 — Despesas geraes.	27:629$400	37:240$890	+ 9:611$490
TOTAL . . .	7.667:196$109	7.875:174$909	+ 207:978$800

PESSOAL

Ainda em 1928 continuou incompleto o quadro do pessoal das turmas, que attendeu tambem a serviços extraordinarios, trabalhando na substituição de trilhos do Tronco e dos ramaes de Jatahy e Sertãozinho, alem de em outros serviços por conta de Capital.

A média mensal de todo o pessoal da Linha, que figurou em folhas de custeio, foi de 1.121 homens em 1925; 1.245 em 1926; 1.253 em 1927 e 1.212 em 1928, sendo:

Mesês	1927	1928	Differenças
Janeiro	1.271	1.246	— 25
Fevereiro	1.270	1.238	— 32
Março	1.297	1.239	— 58
Abril	1.288	1.220	— 68
Maio	1.268	1.226	— 42
Junho	1.282	1.207	— 75
Julho	1.247	1.198	— 49
Agosto	1.247	1.196	— 51
Setembro	1.232	1.207	— 25
Outubro	1.221	1.208	— 13
Novembro	1.193	1.188	— 5
Dezembro	1.220	1.176	— 44
TOTAL	15.036	14.549	— 487

Estatistica do pessoal da Linha em relação aos kilometros existentes e dormentes empregados

QUADRO 13-A

DESIGNAÇÃO	EM 1915	EM 1920	EM 1925	EM 1928	Differença entre 1915 e 1928
N.º de Kms. existentes, inclusive Desvios e Linhas Accessorias	2088,63500	2135,65782	2197,31916	2200,67949	+ 112,04449
N.º de dormentes empregados	290426	280032	309600	455426	+ 165000
N.º de empregados das turmas de conserva em serviço.	1356	1227	1121	1123	— 233
N.º de empregados, por Km. existentes .	0,64	0,57	0,51	0,51	— 0,13
N.º de dormentes empregados por operario da linha existente em serviço . . .	214,1	228,2	276,1	405,5	+ 191,4

2.ª PARTE

MELHORAMENTOS

Modificação do traçado de Anhumas a D. Furtado

Foi inaugurado em 1928 o trecho do Km. 21 a Desembargador Furtado, faltando nesse trecho a conclusão de uma passagem inferior no Km. 23.

A despesa na secção durante o anno de 1928 foi de 65:342$900 sendo:

Pessoal	53:201$900
Material.	12:141$000

Modificação do traçado de Desembargador Furtado a Jaguary

Desde o seu inicio até 31 de Dezembro de 1928, foram executados na secção de Desembargador Furtado a Jaguary os serviços seguintes:

Excavação de terra	124.233,920	m.3
» » piçarra	75.671,897	»
» » pedra solta	7.612,422	»
» » terra rocha	3.133,161	»
Alvenaria concreto.	2.684,920	»
» ord. c/ argamassa de cal.	585,560	»
» pedra secca	323,710	»
» pedra apparelhada . . .	544,10	»
» de tijolos	1.150,730	»
Rejuntamento	565,32	m.2
Chapas de cimento	446,60	m.2
Drenos de pedra secca	185,100	m.3
Telhados	748,40	m.2
Revestimento e reboco	2.185,20	m.2
Ladrilhamento	157,40	m.2

Edificios construidos:

Estação de D. Furtado.	1
Grupo de casas em D. Furtado. . .	2
» » » turma 5	1
Casa feitor turma 5	1
Caixa d'agua demolida em D. Furtado.	1

Cercas construidas

Aos dois lados da linha.	8.874,00

Via permanente

Leito preparado até a ligação provisoria	8.262,00	
Leito por preparar	130,00	m. 1
Linha assentada	5.902,00	m. 1
» por assentar	2.490,00	m. 1
» retirada	3.948,00	m. 1
Lastramento da linha c/ p. britada.	3.489,500	m. 3
Chaves assentadas	12	

Os serviços dessa secção ficaram muito adeantados. Si não fossem os damnos e perturbações acarretadas aos serviços, que ficaram quasi paralisados durante 2 mezes, com as abundantes chuvas do começo do corrente anno de 1929, seria inaugurada em Abril deste anno, sendo ainda provavel a sua inauguração até o mez de Julho.

A despesa em 1928 montou a :

Pessoal	597:557$500
Material	210:760$011
TOTAL	808:317$511

Com a construcção da nova estação de Carlos Gomes dispendeu-se com material 1:877$246.

Modificação do traçado de Jaguary a Guédes

Em 1928 fez-se a reposição da exploração e a locação em um trecho de 1.220 metros, dispendendo-se com pessoal 1:163$400.

Modificação do traçado do km. 129 ao km. 136

Em 1928 foram reiniciados os serviços de modificação do traçado do Km. 129 ao Km. 136.

Desde o inicio até 31 de Dezembro de 1928 foram executados nesse trecho os serviços seguintes :

Excavação em terra	2.602,357	m. 3
Alvenaria ord. c/ argamassa de cal.	55,000	m. 3
Alvenaria de tijolos	64,000	m. 3
Cercas construidas	1.008,000	m. 1
Leito preparado	1.415,00	m. 1
» por preparar	5.029,35	m. 1

Durante o anno de 1928 dispendeu-se :

Com pessoal	10:498$300
» material	471$390
TOTAL	10:969$690

Tunnel do Ramal de Amparo

Os serviços de abertura do córte do tunnel do ramal de Amparo, que foram iniciados em fins de Dezembro de 1927, ficaram inteiramente concluidos, tendo sido feita toda a terraplenagem e retirada a alvenaria das abobodas e paredes, até o mez de Agosto.

Verificou-se na execução do serviço, como causa do movimento das alvenarias do tunnel, a existencia de grandes fendas no terreno deixando grande cubo de terra por ellas destacado, que forçava as alvenarias, que não sendo de bôa construcção cediam aos poucos, estreitando o gabarito e deformando o arco da aboboda, evidenciando-se então o acerto e opportunidade dos serviços iniciados.

Com especial attenção e cuidado nos trabalhos, que foram dirigidos pessoalmente pelo Snr. 1.º Engenheiro, Dr. Ernesto de Oliveira Chagas, nenhum accidente houve durante todo o correr dos serviços, não tendo sido supprimido qualquer trem de horario ou havido qualquer perturbação na circulação dos trens.

O desmonte das alvenarias foi feito com cimbres montados em um vagão aberto, que com 6 macacos eram levantados e apertados contra a aboboda e facilmente descidos para o desimpedimento da linha nas horas de circulação dos trens, fazendo-se o desmonte das alvenarias sómente nos intervallos de tempo permittidos pelos horarios.

Em 31 de Dezembro restavam apenas os serviços accessorios e o desmonte de parte da terra accrescida ao volume previsto pelos taludes do projecto, que, devido ás fendas e lisos encontrados no terreno, se tornou necessario para se evitar barreiras.

Foram feitos os seguintes serviços de terraplenagem e os decorrentes da suppressão do tunnel:

Excavação em terra	m.3	25.563,000
» » piçarra	m.3	25.563,000
Total geral	m.3	51.126,000
Alvenaria concreto	m.3	33.500
» pedra secca	m.3	652,200
» tijolos	m.3	30.300
Rejuntamento a cimento	m.2	45.40
Chapeamento a cimento	m.2	61.30
Longarinas de aço duplo T. Kgs.		2.752,00
Columnas de ferro fundido un.		18
Tubos para guarda corpo . . .	m.1	80,00
Madeiramento.	m.3	4.500
Tubos Armco de 1.66.	m.1	15.00
Cannos de ferro galvanisado de 1" assentados.	m.1	300,00

Obras d'arte construidas :

Passagem superior		1
Boeiro tubo Armco Km. 18. . . .		1
Caixa d'agua para fazenda (mudança)		1
Muros de arrimo do córte		2

Para o bom andamento dos serviços foram installados a titulo provisorio :

Posto telegraphico		1
Caixa d'agua e bomba de 3" . . .		1
Linhas em desvios. , ...	m.l	1.200,00
Chaves		3

As despesas montaram durante o anno a :

Pessoal	216:369$700
Material	23:610$590
TOTAL	239:980$290

Substituição de trilhos e de chaves

Com a substituição de trilhos da Linha Tronco dispendeu-se, em 1928, 90:074$700 com pessoal e 1.167:538$188 com material, e com a dos ramaes de Itapira, Mocóca, Igarapava, Caldas e Jandaia 38:952$624 com pessoal, sendo nesses ramaes empregados trilhos e accessorios usados.

Com a substituição de chaves da Linha Tronco, dispendeu-se 71:779$755 sendo 8:958$700 com pessoal e 62:821$055 com material.

Pateos, desvios e triangulos

Os serviços de melhoramentos e augmentos de pateos, desvios e triangulos com as respectivas despesas, constam do quadro seguinte:

QUADRO 14

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Tronco	Augm.º Melh.º Pateo de Rib. Preto	4:153$800	8:642$550	12:796$350
Tronco	Novo Pateo de Materiaes em R. Preto	—	118$100	118$100
R. Igarapava	Augm. Melh. Pateo de Canindé e construcção de um abrigo para locomotivas . . .	5:344$400	7:990$120	13:334$520
Tronco	Desvio do Novo Armazem Reg. de Rib. Preto. . .	148$600	5:735$800	5:884$400
Tronco	Desvio do Novo Armazem Reg. de Casa Branca . .	6:973$000	8:634$400	15:607$400
Tronco	Construcção de 2 desvios no Pateo de Casa Branca .	7:522$700	14:134$480	21:657$180
Tronco	Augm. 2 Desvios do Armazem de Baldeação de Campinas	453$100	859$509	1:312$909
Catalão	Novo desvio em Uberaba . . .	118$700	412$497	531$197
Ig.-Uberaba	Constr. desvio no Pateo de Igarapava	—	2:461$720	2:461$720
R. Grande	Mudança do Triangulo de Franca .	54$400	6:412$827	6:467$227
TOTAL . .	. . . . .	24:769$000	55:402$003	80:171$003

OBRAS D'ARTE

Do quadro que se segue constam as despesas feitas durante o anno com obras d'arte, descriminadamente para cada obra:

QUADRO 15

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
L. Tuy.-Passos.	Constr. passagem inferior km. 8,607	—	125$000	125$000
Tronco . . .	Constr, boeiro auxiliar no Patêo de Campinas . . .	12:139$500	16:927$017	29:066$517
R. Jatahy . .	Constr. de 1 boeiro 2m vão km 107,898 . . .	1:941$400	188$750	2:130$150
Tronco . . .	Constr. boeiro km. 53,291	13:675$000	8:870$670	22:545$670
R. Itapira . .	Constr. de 1 boeiro em arco km. 37,3551 . . .	1:540$000	1:164$600	2:704$600
L. R. Grande .	Constr. de 1 ponte sobre o Rio Pardo	—	140$000	140$000
TOTAL . .	. . . . .	29:295$900	27:416$037	56:711$937

Estações

Os serviços de augmento, reforma e modificação, das estações e armazens e suas despesas em 1928, constam do quadro seguinte:

QUADRO 16

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Tronco	Novo Armazem de Ribeirão Preto . . .	141:135$300	380:325$660	521:460$960
R. Grande . . .	Reforma do pavimento do Armazem, Franca	—	2:351$100	2:351$100
R. Grande . . .	Melho. estação de Poços de Caldas. . .	30:783$000	36:427$360	67:210$360
L. Catalão . . .	Augm. e melh. da estação Uberabinha .	18:760$400	18:294$725	37:055$125
Tuyutý—Passos .	Augmento armazem de Muzambinho . . .	16:754$600	17:735$528	34:490$128
Tuyuty—Passos .	Augm. e melh. da estação Monte Santo	7:941$500	13:635$657	21:577$157
TOTAL	. . . . .	215:374$800	468:770$030	684:144$830

Edificios, agua e diversos

Foram executados diversos serviços constantes do quadro seguinte, com as respectivas despesas :

QUADRO 17

Local	Natureza do serviço	Pessoal	Material	TOTAL
Tronco . . .	Construcção de casa de feitor e casa de turma km. 159,481 . . .	—	460$000	460$000
Catalão . . .	Constr. Posto e casa dupla p/ portadores km 752,730	4:894$700	5:563$153	10:457$853
R. Pinhal . .	Constr. de muro de fecho em E. S. do Pinhal. . .	—	150$000	150$000
Tronco . . .	Constr. de muro de arrimo Patêo São Simão	12:935$900	8:031$300	20:967$200
» . . .	Montagem da Lavanderia á vapor-Campinas . . .	6:109$000	3:002$680	9:111$680
Catalão . . .	Constr. abrigo p/ loc 650 na Rotunda de Uberaba e dep. mats. da 6ª Resid.	2:130$900	7:277$732	9:408$632
Tronco . . .	Constr. rancho p/ capim Armazem Regor. Campinas	473$300	1:896$905	2:370$205
» . . .	Electro bomba de Cascavel . . .	—	3:158$554	3:158$554
R. Grande . .	Constr. 1 privada em Franca . .	—	1:001$850	1:001$850
Tronco . . .	Acquisição terrenos em M. Mirim	—	96$000	96$000
R. Guaxupé . (Trec. Mineiro)	Constr. de muro de arrimo melho. parte fronteira Estação de Guaxupé	434$900	—	434$900
Ig.-Uberaba .	Nova caixa d'agua de União . . .	2:714$000	713$820	3:427$820
Tuy. Passos .	Nova caixa d'agua de Itaguaba . .	—	208$650	208$650
TOTAL . .	. . . . .	29:692$700	31:560$644	61:253$344

Empedramento da linha

Pela verba Melhoramentos foram empedrados alguns trechos dos ramaes de Jatahy, Sertãozinho e Igarapava, com as despesas seguintes:

QUADRO 18

LOCAL	Pessoal	Material	TOTAL
R. Jatahy	14:774$800	1:306$090	16:080$890
R. Igarapava.	—	3:577$200	3:577$200
R. Sertãozinho	11:100$600	9:082$934	20:183$534
TOTAL	25:875$400	13:966$224	39:841$624

Installações de staffs electricos entre Ribeirão Preto e Uberaba

Para a installação de staffs electricos entre Ribeirão Preto e Uberaba, serviço que está a cargo do Trafego, a Linha dispendeu com materiaes 662$500, sendo:

Linha Tronco. . . . . 414$100
Linha Ig. - Uberaba. . . 144$900
Linha Catalão. . . . . 62$100
Linha Rio Grande . . . 41$400

Cercas.

Com a construcção de póstes de cimento armado para cercas da Linha de Tuyuty a Passos, dispendeu-se pela verba Melhoramentos 6:590$187, sendo 1:763$900 com pessoal e 4:826$287 com material.

Automoveis de Linha.

Foram adquiridos 2 automoveis de linha, sendo 1 para a Linha de Catalão e outro para as Linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga, custando o da primeira 24:450$855 e o da segunda 24:454$355, montados em Campinas, por conta de capital.

3.ª PARTE.

Construcção de linhas novas

Nenhum serviço de estudos e de construcção de linhas novas foi iniciado em 1928.

Ficaram concluidos os estudos de exploração da Linha de Franca a Patrocinio do Sapucahy e Itirapuan, com a extensão total de 40,km. 58726 e os serviços de escriptorio, faltando apenas as copias das plantas e documentos para que sejam submettidos á approvação do Governo do Estado.

Concluindo este relatorio, salientamos com prazer a dedicação de todo o pessoal desta Divisão e especialmente do seu pessoal technico, que muito se esforçou para o bom andamento de todos os serviços.

Campinas, 15 de Março de 1929.

Euclydes Vieira.

CHEFE DA LINHA

Fazenda Mogyana

Do relatorio do Gerente transcrevemos :

Em 31 de Dezembro de 1928 possuia a Fazenda Mogyana 78.286 pés de café, dos quaes continuam a produzir cerca de 47.000, tendo sido replantados 3.103 pés.

Existem plantados 275.000 pés de eucalyptos e 7.392 cedros, pereiras, etc.

Os viveiros estão providos de mudas de eucalyptos, cedros, pereiras, etc., em regular numero.

Do quadro abaixo consta o movimento financeiro da Fazenda :

RECEITA		DESPESAS	
RENDAS DIVERSAS		Administração . . .	22:200$000
Excesso entre o computado no balanço de 1927 e o producto da venda de 700 saccas de café	16:362$100	Conservação e trato. .	146:099$216
Pela venda de café escolha	72$500		
Alugueis de pastos	1:435$000		
CAFE' EM TRANSITO			
460 saccas de café, em 31 de Dezembro, para serem vendidas, calculadas a Rs. 160$000 cada uma	73:600$000		
Deficit deste anno	76:829$616		
	168:299$216		168:299$216

Nota : — Não figurou no balanço o valor de 2.423 alqueires de café em côco, colhido em 1928 e que ainda não foi beneficiado.

Campinas, 16 Março de 1928

Alberto de Cerqueira Lima

GERENTE

Fazenda Mogyana

Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro.

Tenho a satisfação, em cumprimento ás determinações de V. S. de remetter o relatorio dos serviços a cargo da representação no Rio de Janeiro, no anno de 1928.

IMPOSTO MINEIRO

A importancia recolhida pela Companhia á Inspectoria Fiscal do Estado de Minas, nesta Capital, até 31 de Dezembro de 1928 foi de 992:517$390, proveniente do saldo da arrecadação do imposto de transito, effectuada pela Companhia Mogyana, nos mezes de Novembro e Dezembro de 1927 e de Janeiro a Outubro de 1928, conforme as demonstrações de receita e despeza enviadas pela Companhia Mogyana ao Thesouro do referido Estado.

GARANTIA DE JUROS

Em 22 de Maio do corrente anno, foi recebida no Thezouro Nacional a quantia de 491:629$591, de garantias de juros devidos no 1.º semestre de 1920, no anno de 1921 e no 2.º semestre de 1922. Na apuração feita no Ministerio da Viação das importancias de garantias de juros recebidas pela Companhia, verificou-se que a Companhia recebera a mais a quantia de Rs. 41:400$000, importancia essa que foi recolhida ao Thezouro Nacional, na mesma data do recebimento acima referido.

RÊDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

A Companhia Mogyana recebeu do Banco de Credito Real de Minas Geraes, por ordem e conta da Rêde de Viação Sul Mineira, as quantias de 1.039:459$700, saldo das contas de trafego directo entre as duas estradas, nos mezes de Outubro de 1927 a Setembro de 1928, e 123:513$000, importancia de diversos fornecimentos.

MOVIMENTO DE FUNDOS

Os saldos em dinheiro depositados no Banco Commercial do Estado de São Paulo eram de 867$000, no Banco Mercantil do Rio de Janeiro 59$460 e em caixa 334$595. O movimento de caixa no anno de 1928 foi de : — recebimentos — ..... 2.893:646$136 e pagamentos — 2.892:385$081, verificando-se um saldo de 1:261$055, que passa para o anno de 1929.

Enviando o relatorio dos serviços a cargo da Representação da Companhia, no Rio de Janeiro, acompanhado do balanço geral das operações de caixa, e dos actos do Governo Federal, expedidos a favor da Companhia, aproveito a opportunidade para agradecer á illustre administração da Companhia Mogyana a confiança que continúo a merecer.

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1928.

Luis Arthur Lopes

Representante

Balanço geral

Balanço Geral da Caixa do Representante
Ferro no Rio de

DEBITO	
Saldo do anno de 1927	2:484$545
Recebido do Banco Commercial do Estado de São Paulo.	1.205:941$550
Recebido do Banco de Credito Real de Minas Geraes, por ordem e c/ da Rêde de Viação Sul Mineira, saldo da c/ de trafego directo nos mezes de Outubro de 1927 a Setembro de 1928	1.039:459$700
Recebido do mesmo Banco, por ordem e c/ da Rêde Sul Mineira, por diversos fornecimentos	123:513$000
Recebido de juros de Apolices da Caixa de Amortização.	5:000$000
Recebido do Thesouro Nacional, de garantia de juros	491:629$591
Recebido da Inspectoria Fiscal do Estado de Minas Geraes	22:148$450
Recebido de desconto para a Caixa de Aposentadoria e Pensões	3:234$000
Recebido de juros creditados na c/ de representação	235$300
	2.893:646$136

Rio de Janeiro, 31 Dezembro de 1928

da Companhia Mogyana de Estradas de Janeiro, no anno de 1928

CREDITO

Deposito feito no Banco Commercial do Estado de São Paulo, para ser creditado na c/ da Companhia	1.775:201$391
Pago á Inspectoria Fiscal do Estado de Minas Geraes	992:517$390
Restituição ao Thesouro Nacional de garantia de juros	41:400$000
Pago a diversos	59:937$400
Pago á Recebedoria do Districto Federal, sello de Decretos	1:200$000
Pago ao «Diario Official», publicações . .	490$000
Pago por honorarios, sellos, telephone, endereço telegraphico, carretos	21:638$900
	2.892:385$081
Saldo que passa para o anno de 1929 . .	1:261$055
	2.893:646$136

Luis Arthur Lopes
Representante

ACTOS DO GOVERNO FEDERAL

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

ANNO DE 1928

Decreto n. 18.060, de 13 de Janeiro de 1928 — Approva projecto e orçamento na importancia de 86:239$748 — para installações de staffs electricos nas estações de Igarapava, União, Delta, Calafate, Tangará, Ameno e Rodolpho Paixão, na linha Igarapava a Uberaba.

Decreto n. 18.200, de 9 de Abril de 1928. — Approva o projecto e orçamentos para acquisição de uma locomotiva Ten-Wheel, e construcção de um carro Pulmann, nas importancias respectivamente de 327:522$930 e 158:603$432.

Decreto n. 18.224, de 27 de Abril de 1928 — Approva os projectos e orçamentos apresentados pela importancia total de 450:077$476, para acquisição e montagem de uma locomotiva Ten-Wheel, construcção de um carro restaurante e de um carro correio e de chefe de trem e acquisição de 2 apparelhos phonoporos.

Decreto n. 18.226, de 27 de Abril de 1928 — Approva os projectos e orçamentos na importancia de 85:595$196 para execução de melhoramentos no edificio da estação de Poços de Caldas, na linha de Rio Grande e Caldas.

Decreto n. 18.288, de 22 de Junho de 1928 — Approva o projecto e orçamento na importancia de 35:672$540 para as modificações, a serem feitas no deposito de Uberaba, na linha de Catalão.

Decreto n. 18.289, de 22 de Junho de 1928 — Approva projecto e orçamento na importancia de 72:955$500 para construcção do augmento e reforma da estação de Monte Santo, na linha de Tuyuty a Passos.

Decreto n. 18.292, de 22 de Junho de 1928 — Approva projecto e orçamento na importancia de 114:637$865 para augmento e reforma da estação de Uberabinha.

Decreto n. 18.293, de 22 de Junho de 1928 — Approva projecto e orçamento na importancia de 84:999$446 para a construcção de um posto telegraphico e casa dupla de portadores no km. 752,730 da linha de Catalão.

Decreto n. 18.294, de 22 de Junho de 1928 — Approva projecto e orçamento, na importancia de 42:657$300, para augmento da estação de Muzambinho, da linha de Tuyuty a Passos.

Decreto n. 18.306, de 6 de Julho de 1928 — Autoriza a Cia. Mogyana de Estradas de Ferro a adquirir dois automoveis de linha Drewy — Car Co. typo Standart, para o serviço das linhas de Tuyuty a Passos e Guaxupé a Biguatinga e da linha de Catalão pelo preço de 29:563$380 por vehiculo.

Decreto n. 18.466, de 3 de Novembro de 1928 — Approva projecto e orçamento, na importancia total de 770:052$192, para a construcção de uma nova ponte sobre o Rio Pardo, na linha do Rio Grande.

Decreto n. 18.491, de 16 de Novembro de 1928 — Approva projecto e orçamento na importancia de 13:157$129 para construcção de uma passagem inferior na linha de Tuyuty a Passos.

Aviso n. 12, de 27 de Janeiro de 1928 — Communicando á Inspectoria das Estradas, ter sido approvada a tomada de contas do 1.º Semestre de 1927, das linhas de Catalão (Jaguara a Araguary) e Igarapava a Uberaba.

Aviso n. 8, de 8 de Março de 1928, approvando projecto e orçamento, na importancia de 2:820$375, para a installação de uma privada na estação de Franca da linha Rio Grande e Caldas.

Aviso n. 367, de 17 de Abril de 1928, solicitando do Ministerio da Fazenda o pagamento á Companhia de 491:629$591, de garantia de juros.

Aviso n. 74, de 23 de Maio de 1928 — Communicando á Inspectoria que foram approvados projectos e orçamentos para melhoramentos na estação de Poços de Caldas.

Aviso n. 75, de 23 de Maio de 1928 — Communicando que foram approvados projectos e orçamentos para acquisição de uma locomotiva Ten-Weel, de um carro correio-chefe de trem e acquisição de dois apparelhos phonoporos.

Aviso n. 39, de 29 de Maio de 1928 — Approvando o accordo firmado entre a Cia. Mogyana de Estradas de Ferro e a Cia. Metallurgica para que esta possa transportar entre o kilometro 118.68 e a estação de S. Sebastião e Paraizo, da linha da linha Tuyuty a Passos, os productos calcareos preparados pelo Dr. BERNARDINO SALOME' DE QUEIROGA.

Aviso n. 49, de 12 de Junho de 1928 — Approva projecto e orçamento para construcção de uma nova caixa d'agua na estação de Itaguaba, da linha Tuyuty a Passos.

Aviso n. 102, de 4 de Julho de 1928 — Communicando ao Inspector Federal das Estradas ter sido publicado o decreto n. 18.294, que approva projecto e orçamento para augmento da estação de Musambinho, da linha Tuyuty a Passos.

Aviso n. 103, de 4 de Julho de 1928 — Communicando que foi publicado o decreto n. 18.288, approvando o projecto e orçamento das modificações a serem feitas no deposito de Uberaba, na linha Catalão.

Aviso n. 104, de 4 de Julho de 1928 — Communicando que foi publicado o decreto n. 18.289 approvando o augmento e reforma da estação de Monte Santo, na linha de Tuyuty a Passos.

Aviso n. 105, de 4 de Julho de 1928 — Communicando que foi publicado o decreto n. 18.298, approvando projecto e orçamento da reforma da estação de Uberabinha.

Aviso n. 106, de 4 de Julho de 1928, solicitando informações da Inspectoria das Estradas se o saldo das taxas addicionaes já arrecadadas na linha do Rio Grande, ra-

mal de Caldas, comporta a despeza equivalente ao excesso de custo da nova ponte sobre o Rio Pardo.

Aviso n. 107, de 4 de Julho de 1928 — Communicando que foi publicado o decreto n. 18.293, que approvou projecto e orçamento para a construcção de um posto telegraphico no kilometro 752,730 da linha de Catalão.

Aviso n. 117, de 17 de Julho de 1928 — Communicando ao Inspector Federal das Estradas que foi publicado o decreto n. 18.306 autorizando a Companhia a adquirir dous automoveis de linha.

Aviso n. 63, de 2 de Agosto de 1928 — Autorizando a Companhia Mogyana de E. de Ferro, Estrada de Ferro Sorocabana e São Paulo Railway Cº. Ltd. a adoptarem desde já, nos respectivos serviços telegraphicos as taxas em vigor no Telegrapho Nacional, bem como a submetterem á approvação do Governo um novo regulamento para os mesmos serviços em que sejam adoptadas, no que forem applicaveis, as disposições que regulam os do Telegrapho Nacional.

Aviso n. 70, de 9 de Agosto de 1928 — Declarando ao Inspector Federal das Estradas que autoriza a Cia. Mogyana de E. de Ferro a classificar a alfafa na tabella 4 e o assucar commum na tabella 3, com 30% de abatimento.

Aviso n. 231, de 9 de Agosto de 1928 — Fazendo igual communicação do Aviso n. 70 ao Inspector da Contadoria Central Ferroviaria.

Aviso n. 117, de 6 de Setembro de 1928 — Ao Sr. Director dos Correios communicando que a Inspectoria das Estradas solicitou da Cia. Mogyana a annexação de mais um carro correio nos trens P 9 e P 10.

Aviso n. 145, de 5 de Setembro de 1928 — Declarando que não ha incoveniente na transferencia para a Cia. Mogyana de E. de Ferro, do material importado em 1925 para a Estrada de Ferro São Palo-Rio Grande, constante de duas locomotivas, 20 wagões plataformas e dez wagões fechados.

Aviso n. 2.054, de 3 de Outubro de 1928 — Deferindo o requerimento da Cia. solicitando dispensa de concurrencia para acquisição de dous apparelhos phonoporos — que completaram a relação do material já adquirido por conta da taxa de 10%.

Aviso n. 95, de 29 de Outubro de 1928 — Approvando projecto e orçamento, na importancia de 16:183$295 para a mudança do triangulo de reversão da estação de Franca, da linha Rio Grande e Caldas.

Aviso n. 99, de 3 de Novembro de 1928 — Approvando o acto da Cia. Mogyana de E. de Ferro, concernente ás alterações e novas classificações introduzidas na pauta actualmente em vigor nas suas linhas.

Aviso n. 194, de 10 de Novembro de 1928 — Communicando ao Inspector das Estradas que foi publicado o decreto n. 18.466, que approva projecto e orçamento para uma nova ponte sobre o Rio Pardo na linha do Rio Grande.

Aviso n. 207, de 28 de Novembro de 1928 — Ao sr. Inspector das Estradas dando sciencia da publicação no «Diario Official» do decreto n.o 18.491, que approva projecto e orçamento para construcção de uma passagem inferior na linha Tuyuty a Passos.

Aviso n. 113, de 13 de Dezembro de 1928 — Approvando as alterações e novas classificações introduzidas na pauta actualmente em vigor nas respectivas linhas.

Aviso n. 398, de 13 de Dezembro de 1928 — Ao Sr. Inspector da Contadoria Central Ferroviaria, fazendo igual communicação sobre as alterações e novas classificações introduzidas na pauta actualmente em vigor.

Aviso n. 225, de 16 de Dezembro de 1928 — Ao Sr. Inspector Federal das Estradas communicando que o Sr. Ministro autorisou a reducção de 50% no transporte do material, constante da relação destinada á primeira installação da Uzina que a Companhia Assucareira Passos Ltda. pretende estabelecer na cidade de Passos.

Portaria de 24 de Março de 1928, autorizando alteração na pauta de mercadorias em vigor.

Portaria de 13 de Abril de 1928 — Approvando projecto e orçamento na importancia de 2:452$950 para construcção de um desvio, com a extensão de 70 metros, em prolongamento do desvio morto do pateo da estação de Jaguara, linha do Rio Grande e Caldas, pertencente simultaneamente á Cia. Mogyana e a Brazilino de Carvalho.

Portaria de 30 de Novembro de 1928 — Approvando as condições dentro das quaes os productores, industriaes, exportadores e organisadores de transportes, devidamente habilitados, possam celebrar contractos com as estradas de ferro de concessão e arrendamento para fornecimento ou circulação de material rodante.

Ordens — A' Alfandega de Santos, de numeros 27 — 55 — 62 — 72 — 81 — 86 — 98 — 102 — 103 — 122 — 401 — 435 — 443 — 453 — 591 — 634 — 692 — 719 — 721 — 742 — 745, autorisando despachos com reducção de direito para materiaes importados pelo Companhia.